

Maandelijkse uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Veilig gebruik van presling-aanslagmateriaal

In sommige gevallen worden breakbulk-goederen zoals hout, staalproducten, papier, zakgoed enz. vóór de behandeling voorzien van aanslagmateriaal dat er tijdens het volledige transport omheen blijft zitten om de volgende behandelingen gemakkelijker en sneller te laten verlopen.

De keuze van dit presling-aanslagmateriaal - staalbanden, kettingen, touwstroppen of hijsbanden - wordt bepaald door de aard en het gewicht van de goederen en de wijze waarop het presling-materiaal door de goederen kan beschadigd worden.

Voor het gebruik van presling-aanslagmateriaal moet de werkgever beschikken over een certificaat waarin vermeld staat dat het materiaal de veiligheidswaarborgen biedt die worden voorgeschreven door de Belgische wetgeving. Er moet ook een aantoonbaar verband zijn tussen het certificaat en het gebruikte presling-materiaal.

Vóór het hijsen van de goederen moet steeds nagegaan worden of het presling-materiaal geen bescha-

diging heeft opgelopen.

Er moet dus altijd voldoende stuw- hout of dergelijke tussen de verschillende pakken aanwezig zijn om beschadiging van het aanslagmateriaal te voorkomen. Stelt men toch een beschadiging vast, dan kunnen de pakken in het presling-materiaal gelicht worden en daar-

na verder op een conventionele manier met aanslagmateriaal van de stouwerij worden behandeld.



Leren uit ongevallen

Voorzetzaagbroek voorkwam ernstig letsel

Bij het werken met een kettingzaag is het verplicht om een voorbeenbescherming te dragen. Nevenstaande foto's bewijzen dat die bescherming wel degelijk haar nut heeft. Toen de bediener na afloop van een zaagbewerking zijn machine naast zich legde, liep de ketting nog even door en raakte zijn linkerbeen. Gelukkig liep de ketting vast in de vezels van de broek waardoor de bediener geen letsel opliep. Meer info kan je vinden op de instructiekaart "KS-VIK-002 Kettingzaag"



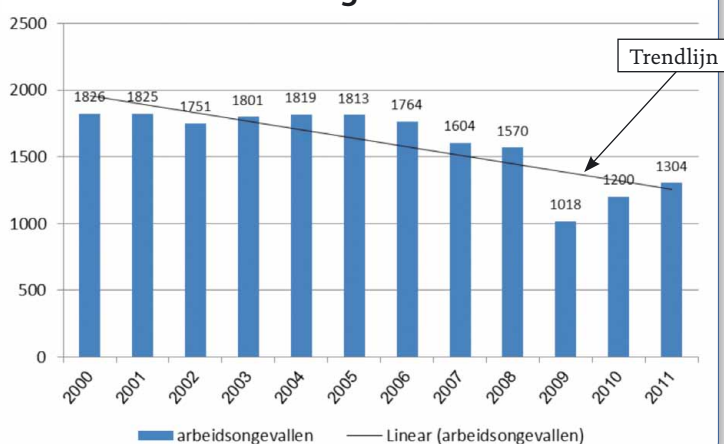
Statistieken arbeidsongevallen: nog steeds een dalende tendens

De twee tragische ongevallen die in de loop van dit voorjaar aan telkens twee havenarbeiders het leven hebben gekost, roepen bij sommigen twijfels op aangaande het veiligheidsbeleid in onze haven. Elk dodelijk ongeval is er uiteraard één teveel, maar dit kan en mag niet de enige parameter zijn om de arbeidsveiligheid te beoordelen.

Wanneer we de totale arbeidsongevallencijfers vanaf het jaar 2000 bekijken, stellen we hoe dan ook een positieve evolutie vast. Zowel het aantal arbeidsongevallen als het ernst- en frequentiecijfer daalden gestadig tot in 2009.

In 2010 en 2011 lijkt die tendens zich niét door te zetten, maar dit heeft vooral te maken met de lage cijfers in het crisisjaar 2009. Desondanks zijn de cijfers van 2010 en ook die van 2011 nog altijd beduidend lager dan die van 2008. De trendlijn vertoont dus nog steeds een dalende tendens!

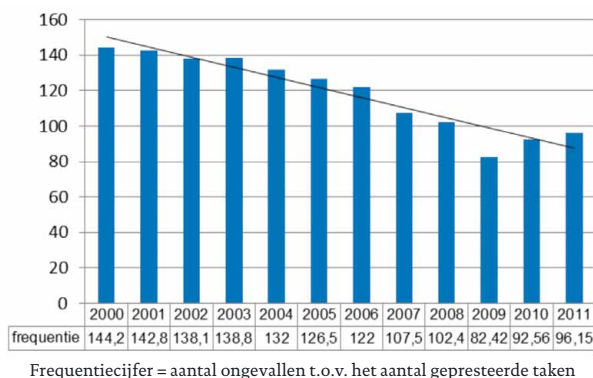
Aantal arbeidsongevallen 2000-2011



Het is noodzakelijk het aantal arbeidsongevallen te vergelijken met het aantal shifts; daarom kan men beter het onderstaande frequentiecijfer bekijken.

$$\text{Frequentiecijfer} = \frac{\text{aantal arbeidsongevallen} \times 1.000.000}{\text{aantal uren blootstelling aan het risico}}$$

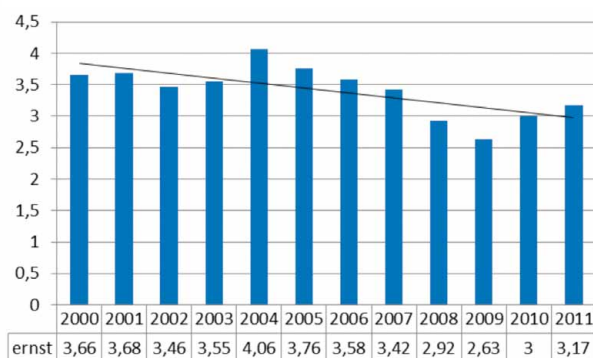
Frequentiecijfer 2000-2011



Een andere parameter is het onderstaand ernstcijfer. Hierdoor krijgt men een idee van de ernst van de ongevallen (uitgedrukt in dagen werkverlet) in relatie tot het aantal taken.

$$\text{Ernstcijfer} = \frac{\text{aantal verloren dagen} \times 1.000}{\text{aantal uren blootstelling aan het risico}}$$

Ernstcijfer 2000-2011



Beide parameters (ernst- en de frequentiecijfers) zijn maatgevend voor de veiligheid in een bedrijf. Ook hier is een dalende tendens merkbaar. Om deze dalende trend te kunnen handhaven, zijn blijvende inspanningen nodig, van iedereen. Kortom, veiligheid is en blijft een permanente opdracht voor alle betrokkenen.

In de volgende S-mail brengen we meer gedetailleerde statistieken over de ongevallen van 2011.

Nieuwe instructiekaarten en aandachtspuntenlijsten

Nieuwe instructiekaarten Containers:

C-VIK-044 – gebruik volautomaat twistlock (FA)

C-VIK-045 – gebruik midlockautomaat - peerdekop

cepaSmail

Nr. 76 - Juni 2012

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-540 85 60 - fax 03-540 86 79 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be

