

Maandelijkse uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Leren uit ongevallen

Stacks zijn geen rijwegen!

Lege containerstacks zijn geen rijwegen. Het volgende ongeval toont dit duidelijk aan.

Een straddlechauffeur wilde zijn route inkorten door een leegstaande stack als rijweg te gebruiken. Hij had niet gemerkt dat er een lichtmast in de stack stond en reed die aan, met heel wat schade tot gevolg. Gelukkig werd niemand hierbij gewond.

Daarom hieronder nogmaals een overzicht van de belangrijkste aandachtspunten m.b.t. het rijden met een straddle carrier op een containerterminal:

- Lege stacks zijn geen rijwegen
- Pas uw rijsnelheid aan de omstandigheden op de terminal aan
- Pas uw rijsnelheid aan de spreaderhoogte met of zonder container aan
- Rij met de container op rijhoogte
- Respecteer de prioriteitsregels: onderstaand de rangorde van de verschillende rijwegen van hoog naar laag
 1. Voorkaai
 2. Dwarse rijwegen van en naar de voorkaai
 3. Langse rijwegen (evenwijdig aan de voorkaai)
 4. Stacks/tieren en operationele zone onder de kraan
- Gebruik de radioverbindingen enkel voor professionele doeleinden



Vier nieuwe spiegelafstelplaatsen, gratis én direct toegankelijk!

In het Antwerpse havengebied zijn vier nieuwe spiegelafstelplaatsen ingericht. Op deze locaties kunnen vrachtwagenchauffeurs met behulp van gemarkeerde vakken nauwkeurig hun dodehoekspiegels afstellen.

Met deze gratis en permanent toegankelijke afstelplaatsen wil het Antwerpse Havenbedrijf een nieuwe, concrete bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid in en rond de haven.

De vier spiegelafstelplaatsen zijn doelbewust ingericht nabij drukke verkeerspunten in het havengebied. Daardoor kunnen zoveel mogelijk chauffeurs hun dodehoekspiegels afstellen zonder te moeten omrijden.

Er zijn drie afstelplaatsen op Rechteroever: aan de Boterhamvaartweg (Haven 138), de Kempenstraat (Kaai 35) en de Spitsenstraat (Kaai 33).

En er is één afstelplaats op Linkeroever: op de bufferparking van de Grensinspectiepost (Haven 1795).

Binnenkort zullen de locaties ook bewegwijzerd worden vanaf de grotere doorgangswegen in het havengebied.



Dodehoekspiegels verbeteren het zicht rond het voertuig. Sinds 2011 moeten alle vrachtwagens in de Europese Unie ermee uitgerust zijn. In België gold deze maatregel als sinds 2003.

Het Antwerpse Havenbedrijf heeft de spiegelafstelplaatsen ingericht in samenwerking met het Vlaams ministerie van Mobiliteit en Openbare werken.

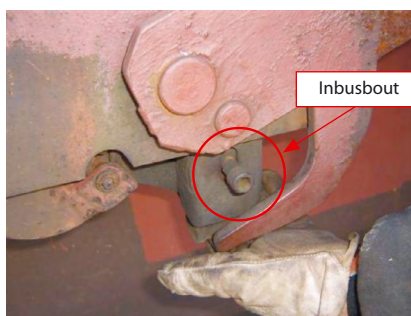
Ook sommige bedrijven hebben zelf het initiatief genomen om op hun terreinen spiegelafstelplaatsen in te richten. (overgenomen uit Radar 29 oktober 2011)



Speciaal hulpstuk voor ontgrendelen spanband treinwagon

In het verleden gebeurden al een aantal ernstige arbeidsongevallen bij het losmaken van wagons van het type RIVD-DB-Snps-X. De wagons zijn aan beide zijden uitgerust met rongen waartussen spanbanden zijn aangebracht om de lading vast te zetten. Deze spanbanden worden vergrendeld en ontgrendeld met een hendel.

Om de vergrendeling te deblokken, is de grendel onderaan voorzien van een inbusbout. Die is soms moeilijk te bedienen waardoor sommigen de vergrendeling met de vingers omhoog duwen. De bedieningshendel van de spanbanden moet **nadat de grendel gepasseerd is** ook nog vergrendeld zijn, maar bij sommige wagons werkt dit niet altijd zoals het hoort. Onder invloed van de spanning op de banden kan de hendel dan met kracht omhoog schieten.

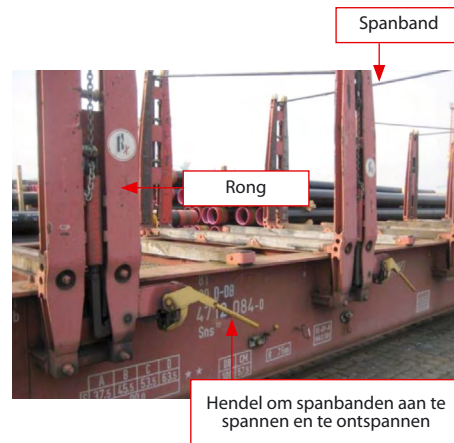


Inbusbout

Vergrendeling die onderaan manueel omhoog geduwd kan worden



Wanneer men dan de grendel met de hand bedient, kunnen de vingers gekneld raken. Enkele havenarbeiders hebben hierbij al delen van hun vingers verloren. Om dergelijke ongevallen te voor-



Spanband

Rong

Hendel om spanbanden aan te spannen en te ontspannen

komen, ontwikkelde DPWorld een eenvoudig hulpstuk. Dit wordt over de inbusbout geschoven waardoor de hendel wél op een veilige manier kan bediend worden.



Ook aan andere bedrijven die deze wagons behandelen werd gevraagd om een dergelijk hulpstuk te voorzien. (cfr. Veiligheidsbericht 04 – Hulpstuk openen wagons). **Vraag ernaar, in het belang van je eigen veiligheid.**

Preventiedienst uitgebreid met 3 nieuwe medewerkers

Omdat het veiligheidsbeleid aan de haven steeds meer inspanningen vraagt, werd het team van de Gemeenschappelijke Dienst onlangs uitgebreid met drie nieuwe medewerkers.

Cepa wil hiermee benadrukken dat veiligheid voor haar een topprioriteit is. Maak alvast even kennis met...



Heidi Vanwesenbeeck
Preventieadviseur



Dave Michiels
Preventieadviseur



Kevin Nuyens
Veiligheidscoach

cepaSmail

Nr. 77 - Juli 2012

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-540 85 60 - fax 03-540 86 79 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be

