

Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Klephaken moeten voorzien zijn van een vergrendelingspal!



In de haven wordt vaak met klephaken gewerkt. De klep verhindert dat het aangepikte aanslagmateriaal weer kan uitpikken. Bij sommige types wordt de klep enkel dichtgehouden door het gewicht dat in de haak hangt. Wanneer dergelijke haak onbelast is, kan de klep dus terug openen. Om bij klephaken toch nog uitpikken te voorkomen, zijn die best uitgerust met een vergrendelingspal. Bij het manueel sluiten van haak wordt de klep automatisch door een pal vergrendeld. Om ze te ontgrendelen moet op de aangeduide knop gedrukt worden.

De vergrendelingspal moet altijd en in alle omstandigheden in goede staat verkeren.

Toch een defecte vergrendeling? Breng uw foreman op de hoogte zodat de haak meteen vervangen kan worden.

Veilig werk met een UP TO DATE veiligheidsinstructiekaart

Ten gevolge van nieuwe veiligheidsmaatregelen, nieuwe werkmethodes, nieuwe inzichten, nieuwe hulpmiddelen enz. moeten veiligheidsinstructiekaarten regelmatig aangepast worden. Wanneer je een veiligheidsinstructiekaart vroeger afgeprint hebt, kan het zijn dat dit niet meer de recentste versie is.

GEMEENSCHAPPELIJK:

Toegangswegen

	Versie
Werken met hoogwerker	G-VIK-002 10.2009
Heftruck uitgerust met werkbak: gebruik voor werken op hoogte	G-VIK-003 07.2008
Toegang verschaffen tot laadruim	G-VIK-005 06.2011
Gebruik van stormladder	G-VIK-006 08.2009
Gebruik van gangway van boord	G-VIK-007 01.2007
Overdraaien met personenkooi	G-VIK-008 03.2011
Werkbak aan een punt opgehangen	G-VIK-022 03.2011

Openen importcontainers

	Versie
Openen van verdachte importcontainers	G-VIK-013 01.2009
Openen van importcontainers	G-VIK-014 03.2010

PBM - Persoonlijke beschermingsmiddelen

	Versie
Gebruik van stofmasker P2	G-VIK-015 03.2010
Gebruik van stofmasker P3	G-VIK-016 03.2010
Gebruik van anti-geurmasker	G-VIK-017 03.2010
Gebruik van volgelaatsmasker	G-VIK-018 03.2010

en	Nummer	G-VIK-002
	Datum	10/2009
	Pagina	1 van 3

Vanaf heden kan je op onze webpagina (www.cepa.be) > Preventie en Bescherming > instructiekaart/aandachtspunten) snel controleren of je in het bezit bent van de laatste versie van een Veiligheids-InstructieKaart.

Achter elke Veiligheidsinstructiekaart werd de versiedatum toegevoegd. Deze is op de instructiekaarten rechts bovenaan terug te vinden.



Onlangs vond een ernstig incident plaats waarbij een hijs damgoten in het luik viel. Gelukkig werd niemand door de vallende hijs geraakt.

Het incident geeft nogmaals aan hoe belangrijk het is om aanslagmateriaal correct in te pikken...

Er werden damgoten geladen met coilmaten van het nevenstaand type.

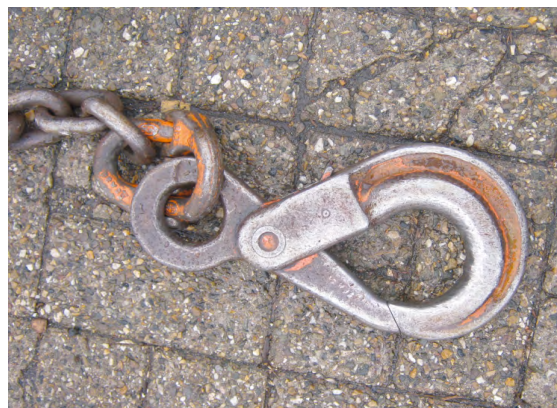
Een eindlus van zo'n coilmat bestaat uit zes in elkaar gevlochten wires. Bij het aanslaan was slechts 1 van de 6 wires ingepikt, maar niemand had dit opgemerkt. Op het moment dat de hijs van 24 ton boven het luik hing, brak de wire bij het afstoppen van de kraan. De hijs kwam een 3-tal meter dieper in het ruim terecht.



Simulatie van ingepikte coilmat



Juist ingepikte coilmat



Model van klephaak gebruikt bij ongeval



Gebroken wire van coilmat na ongeval

Om dergelijke ongevallen te voorkomen, is de controle van de goede aanslag erg belangrijk. **Bij het aanslaan én ook nadien, bij het stijfzetten van de last, moet steeds gecontroleerd worden of het aanslagmateriaal correct en volledig is ingepikt.**

Dit ongeval onderstreept ook het belang van het innemen van een veilige positie in het ruim bij het overdraaien van de last. Volg dus steeds de signalen van de dekman!

Nieuwe instructiekaarten en aandachtspuntenlijsten

NIEUWE INSTRUCTIEKAARTEN

Gemeenschappelijk: G-VIK-024: Tanken LPG-heftruck

Magazijnen: M-VIK-019: Automatische palletwikkelaar met draaitafel

AANGEPASTE INSTRUCTIEKAARTEN

Stukgoed: ST-VIK-011 : Behandelen van coils - Laden schip/lichter (laadvermogen >400 ton) met coilmaten/kettingen

ST-VIK-029: Opbouw van stapel losse buizen - Stapelen van buizen met kragen

