

Maandelijkse uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Wees extra alert bij het plaatsen van twistlocks.

Onlangs werd tijdens het lossen van onderdeks geladen containers een risicovolle situatie vastgesteld.

In de haven waar de belading plaatsvond, had men bij een onderdeks geladen 40' container een halfautomaat twistlock in de plaats van een stacking-cone gebruikt. De 40' container was bovenop twee 20' containers in de schachten geladen.

Tijdens het lossen van de 40' container in onze haven werd één van de onderstaande 20'-containers mee gehesen en raakte de spreader klem in de schacht. De 20' container kon niet ontgrendeld worden, omdat de halfautomaat-twistlock in de schachten onbereikbaar was.

In onderling overleg en na een zorgvuldige inschatting van de risico's werden bijzondere preventieve maatregelen getroffen om het lossen alsnog mogelijk te maken.

Om dergelijke gevaarlijke situaties in andere havens te vermijden, dringen wij erop aan extra alert te zijn bij de plaatsing van de twistlocks. **Plaats altijd de juiste twistlocks en doe het op een correcte manier.**



Blijf weg onder containers in spreaders.

Voor containers gelden strenge reglementeringen en controles, maar ondanks die internationale afspraken glippen er wel eens enkele door het veiligheidsnet.

Zo werd onlangs een container onderschept waarbij de corner-castings in een zodanig slechte staat verkeerden dat de container niet met de spreader kon opgenomen worden.

Als je defecten vaststelt aan de dragende structuren, dan moet de container onmiddellijk geblokkeerd worden. Echter, het is quasi

onmogelijk om vóór het laden en lossen van een container de dragende delen grondig te inspecteren. Daarom willen we iedereen nog

maals erop wijzen **dat het absoluut verboden is om zich onder een hangende container te begeven!**



Een lekkende container?

Volg de juiste veiligheidsprocedure.

Op de containerterminals worden we regelmatig geconfronteerd met lekkende (tank)containers. In uitzonderlijke gevallen hebben we geluk en gaat het om vrijgekomen regen- of condensatiewater. Maar er kunnen ook gevaarlijke producten vrijkomen die een écht risico vormen voor de werknemers op de kaai. Volg daarom altijd onderstaande procedure.



1. Vaststelling en eerste actie

- ✓ Verwittig iedereen
- ✓ Verlaat de onmiddellijke omgeving
- ✓ Indien er slachtoffers zijn:
SIWHA- alarm: **03-541 00 23**
- ✓ Geef zo snel mogelijk de volgende info door aan de foreman of de ceelbaas
 1. Exacte plaats, containernummer
 2. Gevaarsetiketten
 3. Indien aanwezig: het UN-nummer



Indien beslist wordt om te evacueren
BEGEEF U NAAR DE VERZAMELPLAATS



2. Gebruik lekbak

- ✓ Lekbak in orde (leeg, afsluitkraan dicht)
- ✓ Plaatsing (semi-automatische) twistlocks: zie procedure terminal
- ✓ Lekbak tot op 50m van de lekkage brengen



De stappen die vanaf dan genomen moeten worden, dienen uitvoerig beschreven te worden in het interne bedrijfsnoodplan. De hiërarchische lijn zal aan de hand hiervan de juiste stappen bepalen en deze aan de betrokken havenarbeiders meedelen.

Nieuwe instructiekaarten en aandachtspuntenlijsten

NIEUWE INSTRUCTIEKAARTEN

Aangepaste instructiekaarten

R-VIK-002: behandeling van voertuigen (07/2012)

cepamail

Nr. 79 - September 2012

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-540 85 60 - fax 03-540 86 79 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be

