

Maandelijkse uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Leren uit ongevallen

Let op de bruglengte bij de behandeling van slappe platen

Onlangs vond een incident plaats waarbij een hijs platen uit de plaatpannen werd gelicht en in het luik terecht kwam. Gelukkig werd er niemand door de vallende hijs geraakt!

Wat is er gebeurd?

Een hijs slappe platen van 12m werd aan de wal aangeslagen met 3 paar plaatpannen, opgehangen aan een brug van 6m, en zo overgedraaid naar het schip. Toen de hijs boven de luikopening was gebracht, wilde de kraanman de hijs vieren. Op dat moment schoven de platen in de langsrichting uit de hijs (rode pijl).

Hoe kon dit gebeuren?

De hijs kon uit de plaatpannen vallen omdat hij werd aangeslagen met een brug die te kort was voor de aanslag met 3 paar plaatpannen. De platen gingen daardoor te ver doorhangen aan de kopkanten.

Hoe kunnen we dit voorkomen?

Onderstaande werkinstructies voor het veilig overdraaien van platen zijn terug te vinden in ST-VIK-094 "Gebruik van plaatpannen":

3 paar plaatpannen:

- De afstand tussen de buitenste plaatpannen bedraagt 70% van de plaatlengte.
- De middelste plaatpannen worden in het midden van de spreibalk gehangen.
- De VWB van elke plaatpan bedraagt minstens $\frac{1}{4}$ de van het gewicht van de hijs.

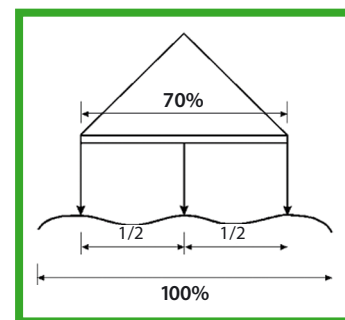
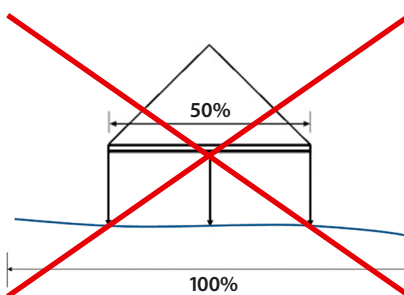


- Elk aanslagpunt van de spreibalk is in staat om minimaal de helft van het hijsgewicht te dragen.

Om de stabiliteit van een hijs slappe scheepsplaten te verhogen, kunnen koppannen gebruikt worden.

Let op: koppannen mogen niet in rekening gebracht worden bij berekening van de VWB.

De stabiliteit van een hijs kan eveneens vergroot worden door een (houten) blok te plaatsen tussen de ketting van de plaatpannen en de platen.



Extra aandacht bij het lossen op flatcontainers !

Onlangs werd een kist, geladen op een flatcontainer, gelost met een containerkraan. Bij het neerzetten aan de wal stelden de havenarbeiders vast dat de kist niet gelasht was, waarna meteen de passende actie werd ondernomen.

Dit voorval toont nog maar eens aan dat men niet aandachtig genoeg kan zijn tijdens het laden en lossen en waarom het absoluut verboden is om zich onder een hangende container te begeven.



Verlengde zomersoldenactie hoge schoenen type 3 zwart Roadmate

Deze zwarte veiligheidsschoenen met stalen neus en stalen tussenzool met vetersluiting zijn nog steeds verkrijgbaar tegen 50% van de normale puntenprijs. Wegens stopzetting van de fabricatie worden ze aangeboden voor 879 punten in de plaats van 1758 punten. De actie loopt tot uitputting van de voorraad.

Let wel: **de schoenen zijn enkel nog beschikbaar in de maten 38, 39, 45, 47 en 48 !**

Meer info bij het kledijbedelingscentrum.



Welkom aan onze nieuwe medewerkers

Begin dit jaar gingen twee bestendig afgevaardigden met pensioen. Een andere bestendig afgevaardigde heeft de Dienst verlaten. Intussen verwelkomen we 3 nieuwe bestendig afgevaardigden. Na een inwerkperiode zullen ze aan een stuurgroep toegewezen worden.



Jan Desmet



Ronald Sermeus



Wesley Perdaens

cepamail

Nr. 80 - Oktober 2012

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepsa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-540 85 60 - fax 03-540 86 79 - e-mail infoPB@cepa.be - www.cepa.be

