

Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Lawaaioverlast? Bescherm je tegen gehoorschade!

Vorige maand maakten we je attent op de onherstelbare schade die lawaai op het werk kan veroorzaken. Kies daarom altijd voor een afdoende persoonlijke bescherming. Maak gebruik van wegwerpoordopjes, herbruikbare oordoppen (Fit-all) of oorkappen.

De wegwerpdopjes worden je gratis aangeboden op het bedrijf waar je werkt, bij de Kledijbedeling, op Cepa of bij Mediwet. De andere beschermmiddelen ontvang je in ruil voor kledijpunten. Op www.cepa.be vind je hierover alle info. Kies "havenarbeiders", dan "uitrusting" en "kledij" en tenslotte "allerlei" of ga rechtstreeks naar <http://www.cepa.be/havenarbeiders/uitrusting/kledij/allerlei-3738>

Deze maand starten we met de gratis bedeling van otoplastieken.



Otoplastieken zijn persoonlijke, op maat gemaakte oordoppen. Ze zijn comfortabeler dan de klassieke oordoppen en beschermen je nog beter tegen lawaai-overlast. Ze dempen uitstekend het geluid, laten een gewone spraakcommunicatie toe en het omgevingsgeluid wordt er niet door vervormd.

Otoplastieken bieden bovendien een gepersonaliseerde bescherming. Met een speciale pasta wordt een gietvorm gemaakt van de gehoorgang. Op basis hiervan worden door de fabrikant de otoplastieken

vervaardigd. Bij de levering worden ze nog een keer extra op de pasvorm gecontroleerd en wordt een zogenaamde lawaai-lektest uitgevoerd. Opmeting, aflevering en controle worden verricht door ervaren, deskundig opgeleide specialisten.

Via geluidsmetingen zullen diegenen die het grootste risico lopen het eerst hun otoplastieken ontvangen, met name de havenarbeiders en de kuipers die werken in de roro-schepen. Later volgen dan diegenen die betrokken zijn bij het laden en lossen van ijzer en staal en bij de containeroperaties op de voorkaai.

Ben je havenarbeider algemeen werk of kuiper en actief op één van de kaaien waar roro-schepen geladen en gelost worden, dan ontvang je je eerste paar otoplastieken gratis.

Een specialist van de fabrikant zal op regelmatige tijdstippen opmetingen verrichten bij de volgende bedrijven: **AET, DP World K 740,**



Euroports Leftbank, ICO, Katoen Natie Terminals en PSA K 869.

Hoe dit concreet in zijn werk gaat, verneem je tijdens de Take 5 op de betreffende locaties.

De actie start vanaf 15 april en loopt door tijdens de daaropvolgende weken.

Behoor je tot een andere beroeps-categorie en loop je ook het risico op gehoorschade, dan ontvang je je otoplastieken nadat de eerste doelgroepen bediend zijn.

In afwachting hiervan raden we je sterk aan om al één van de andere beschermingsmiddelen te gebruiken.

**Voor meer info over de bedeling contacteer je best Cepa Kledijbedeling.
Wanneer je meer info wenst over de lawaairisico's contacteer je de Dienst P&B.**



Hangende lasten: niet boven personen!

De regel “begeef je niet onder een hangende last” is door iedereen gekend. Maar het omgekeerde geldt ook: “laat geen lasten boven personen hangen”.

Het is de taak van de dekman en de kraanman om ervoor te zorgen dat lasten, die niet onmiddellijk in het luik gestreken kunnen worden, niet blijven hangen boven plaatsen waar personen aan het werk zijn. En daar horen ook de eventuele kuipers bij.

In een dergelijk geval moet de kraan- of dekman wachten met het hijsen van de last aan de wal of de last tijdelijk naar een veilige positie brengen, bijvoorbeeld boven een luikdeksel. Is er geen veilige positie mogelijk, dan moet de kraanman zijn last terug afvieren naar de wal.

Belangrijk:

Vergeet niet de havenarbeiders aan de wal tijdig te verwittigen, want zij verwachten dit manoeuvreer niet!

Dezelfde regels gelden voor een personenbak met personen. De personenbak moet onmiddellijk in het luik

gevierd kunnen worden. Hij mag dus niet in de lucht blijven hangen. De kraanman mag de bak pas ophieven nadat de dekman heeft aangegeven dat de strijkplaats in het luik vrij is.



Nieuwe handschoenen voor een nog betere bescherming!

In de (container)kuiperij doen zich vaak ongevallen voor door het stoten of geklemd raken van de handen bij het hanteren van lashingbaren en tendeurs. Deze ongevallen kunnen breuken tot gevolg hebben.

Het is jammer genoeg niet altijd mogelijk om dergelijke risico's te vermijden. Het heeft vaak te maken met de specifieke situatie aan boord van een schip. Daarom bieden we nu een nieuw type handschoenen aan die de knokkels en de vingers en ook de handpalm voorziet van extra bescherming.

Ze ontvangen het eerste paar gratis bij een bezoek aan het Kledijbedelingscentrum op K 142. Ze worden hiervan op de hoogte gebracht via de loonafrekening. De handschoenen worden aangeboden vanaf half mei 2013. In tegenstelling tot andere handschoenen is dit type niet inruilbaar bij bevuiling.

Alle opmerkingen (positief en negatief) over deze handschoenen mogen bezorgd worden aan GIDPB via infoveiligheid@cepa.be. Dit kan ons helpen bij de periodieke evaluatie van deze nieuwe handschoenen.



Deze handschoenen zullen in eerste instantie enkel voor kuipers beschikbaar zijn.

Maat: 11 - Aantal punten: 253

Instructiekaarten en aandachtspuntenlijsten

Aangepaste instructiekaarten:

ST-VIK-011 - Laden van schip/lichter (laadvermogen > 300 ton) met coilmaten/kettingen

cepamail

Nr. 86 - April 2013

Verantwoordelijke uitgever: Paul Valkeniers, Cepa - Brouwersvliet 33 - B-2000 Antwerpen 1
Tel. 03-540 85 60 - fax 03-540 86 79 - e-mail infoveiligheid@cepa.be - www.cepa.be

