

Maandelijkse uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Ladders van boord? Vooraf controleren!

Soms worden ook wel eens ladders van boord gebruikt om op een hoogte te geraken. Kijk altijd éérst de staat van de ladder na!

Meer info over de belangrijkste aandachtspunten en over het gebruik van de ladder vind je in **G - VIK - 020 Hoe een ladder gebruiken?**

(<http://www.cepa.be/wp-content/uploads/G-VIK-020.pdf>).

Gebruik nooit een ladder die beschadigingen vertoont. Vraag in dat geval aan je foreman of ceelbaas om een andere ladder van boord of om een passende ladder van het eigen bedrijf.

Uit onderzoek blijkt dat meer dan de helft van alle ongevallen met ladders te wijten is aan het wegglijden van de steunpunten. Controleer daarom altijd eerst de antislipvoeten onderaan de ladder. Vooral aan boord van schepen -en zeker op een metalen ondergrond- is zo'n controle van groot belang. Om ongevallen te vermijden wordt de ladder ook best bovenaan vastgemaakt.



Roken op het werk: respecteer de regels!

Roken op het werk is verboden omwille van :

- het gevaar voor brand en ontploffing
- het gezondheidsrisico voor de roker EN de niet-roker

Omwille van het gevaar voor brand en ontploffing legt het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen in haar concessievoorwaarden een algemeen rookverbod op voor alle concessies in de haven van Antwerpen.

Omwille van het gezondheidsrisico en de hinder voor de niet-roker werd door een Wet van 2009 nationaal ook een algemeen rookverbod opgelegd op de arbeidsplaatsen.

In verband met dit rookverbod vragen we graag nog even uw aandacht voor de volgende punten. Het is verboden te roken:

- aan boord van schepen, ook aan dek
- in voertuigen en machines met een cabine (heftrucks, straddle-carriers, kranen,...), ook al staat de deur open
- in pendelbusjes en ander gemeenschappelijk vervoer
- in sociale voorzieningen zoals toiletten, refters, kleedkamers, ...
- in gebouwen zoals magazijnen, burelen, schuilhokjes, ...
- in het aanwervingslokaal
- in open lucht op de concessies



De werkgever mag een zone of lokaal voorzien, waar gerookt mag worden, maar is hier niet toe verplicht. Op de meeste plaatsen is er wel een rookzone of -ruimte aanwezig, uiteraard op een plaats zonder brand- of ontploffingsgevaar.

Respecteer uw niet-rokende collega's en rook enkel op de daartoe voorziene plaatsen!



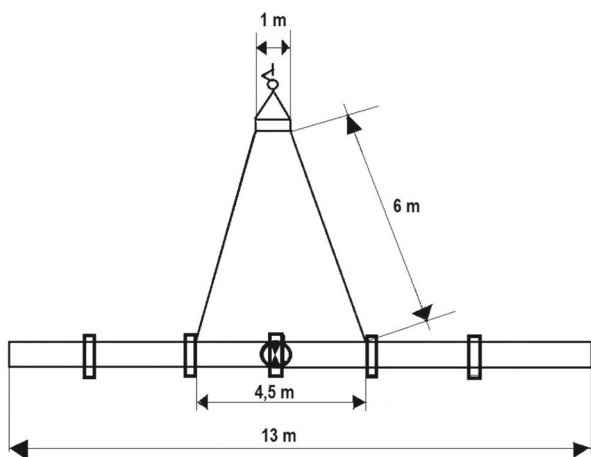
Steelbar valt in luik. Gelukkig geen gewonden.

Een tijd geleden deed zich een zeer ernstig incident voor, gelukkig met alleen materiële schade tot gevolg. Aan boord van een schip werden baren uit hoogwaardig staal geladen. De baren waren in plastic verpakt, ± 13m lang en hadden een gewicht van 6,4t/stuk. Ze waren op 5 plaatsen voorzien van houten skids in twee delen die met twee draadstangen op de baar waren vasgeklemd. Onder de 2^{de} en de 4^{de} skid, op 4,5m afstand van elkaar, was een metalen steun aangebracht met telkens 2 aanslagogen.

Houten skid, bij elkaar gehouden door 2 draadstangen

De steelbars werden per stuk overgedraaid. Ze werden via de aanslagogen aan de 2^{de} en de 4^{de} skid aangeslagen met kettingen van 6m, opgehangen aan **een brug met een lengte van slechts 1 meter**.

Tijdens het overdraaien schoof één van de skids naar binnen waardoor de steelbar niet meer in evenwicht hing. Ook de tweede skid kon het gewicht niet meer houden en verschoof eveneens. De baar viel vervolgens van ±20m hoogte verticaal in het luik en boorde zich door de buiting! Gelukkig stonden alle havenarbeiders in het luik op een veilige plaats.



Schets aanslagmethode bij het ongeval

Oorzaken van dit incident:

- De aanslagogen konden over de last heen schuiven omdat ze niet vast bevestigd waren.
- De houten blokken waren op de plasticbescherming vastgeklemd waardoor ze gemakkelijk konden verschuiven.
- De aanslagpunten bevonden zich te dicht bij elkaar, waardoor de hijs niet stabiel hing.



Betrokken steelbars



Metalen steun met aanslagogen

Preventiemaatregel:

Indien de aanslagpunten kunnen verschuiven, moet er altijd gewerkt worden met een brug gelijk aan minimaal 1/3 en bij voorkeur de helft van de lengte van de hijs. De aanslaglengten moeten dan verticaal hangen.

Indien de aanslagpunten kunnen verschuiven moet er altijd gewerkt worden met een brug die ongeveer even lang is als de breedte van de aanslagpunten, zonder dat de stabiliteit van de last in gevaar komt!

