



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Nieuwe werkkledij voor de zomer

Comfortabeler werken op warme zomerdagen? Vanaf nu kan je bij de Kledijbedeling werkbroeken en bretelbroeken krijgen in een lichtere stofkwaliteit. Ze werden getest door een aantal havenarbeiders en aangepast overeenkomstig hun bevindingen. De zomerkledij wordt aangeboden tegen hetzelfde puntenaantal als de gewone werkkledij. Hou er wel rekening mee dat de stof minder sterk is.

Wij willen er nogmaals op wijzen dat de broekspijpen niet mogen afgeknipt worden omdat de reflecterende strepen dan verdwijnen en de onderbenen dan niet meer beschermd zijn. Om die reden is ook het dragen van korte broeken niet toegelaten.



Extra veiligheidsinstructies voor gelegheidsarbeiders

Met de zomerperiode in aantocht zullen een groot aantal minder ervaren arbeiders in de haven tewerkgesteld worden. Indien er gelegheidsarbeiders in de ploeg worden opgenomen, is het extra belangrijk om de veiligheidsinstructies - ook voor de meest evidente risico's! - duidelijk toe te lichten. De T5 bij aanvang van de shift is daartoe

het ideale moment.

Gelegheidsarbeiders zijn nu eenmaal minder vertrouwd met de uit te voeren werkzaamheden en de mogelijke gevaren die eraan verbonden zijn. De ploegen worden best zoveel mogelijk gemengd om te vermijden dat er ploegen worden gevormd met alleen maar onervaren gelegheidsarbeiders.

Onervaren havenarbeider(s) worden ook best niet alleen aan de aanslag en de afslag ingezet. Stel je vast dat er toch onervaren gelegheidsarbeiders bij risicovolle activiteiten zijn betrokken, breng de hiërarchische lijn dan op de hoogte zodat er actie kan ondernomen worden.

Gebruik van stormladders

Wanneer er op langslij liggende lichters wordt gewerkt en er havenarbeiders aan boord moeten worden gebracht, is het verplicht om een stormladder te gebruiken. Ook wanneer de toegang tot de lichter verloopt via een personenbak aan de kraan, moet er een stormladder gehangen worden. Die kan dan dienst doen als nooduitgang ingeval men de lichter snel moet verlaten.

Breng de stormladder altijd op een veilige manier aan. Wanneer de lichter verhaalt, moet men controleren of de ladder nog uitsteekt op het gangboord. Foreman en dekman zijn hiervoor verantwoordelijk.



Hou rekening met de onderstaande veiligheidsregels:

- Stormladder stevig aan boordzijde bevestigen
- Voldoende verlichting in de buurt voorzien
- Vrij van spuigaten houden
- Niet aan voor- of achterpiek hangen
- De onderzijde mag niet tussen lichter en schip kunnen geplet worden en mag ook niet in het water hangen.
- Steeds een reddingsboei op het schip voorzien ter hoogte van de toegang
- Treden en bevestigingen altijd grondig controleren
- Bij vaststelling van defecten en/of problemen steeds uw overste en indien nodig de scheepsleiding inlichten

Zie voor de volledigheid ook instructiekaart "G-VIK-006 gebruik van stormladder"

(<http://www.cepa.be/wp-content/uploads/G-VIK-006.pdf>)

Zaagbroeken voorkomen wel degelijk ernstige ongevallen!

Hiernaast zie je hoe het dragen van een zaagbroek bij het gebruik van een kettingzaag een ernstige verwonding heeft kunnen voorkomen. De zaag is vastgelopen in de vezel, terwijl de gebruiker geen enkel letsel heeft opgelopen. Hem moet je niet meer overtuigen!

Meer informatie: Kettingzaag – KS-VIK-002
(<http://www.cepa.be/wp-content/uploads/KS-VIK-002.pdf>)

