



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Een wagon opduwen? Gebruik het juiste materiaal!

Duw nooit een wagon op met de lippen of het vorkenbord van een heftruck. Die zijn niet op een dergelijke belasting berekend en kunnen hierdoor zware schade oplopen. Bovendien bestaat het gevaar dat de treinwagon ongecontroleerd blijft doorrijden omdat de heftruck en de wagon niet met elkaar verbonden zijn.

**Gebruik steeds een speciale wagonduwer/trekker.**

Die is specifiek voor dit werk gebouwd en vermindert de risico's bij dit soort activiteiten.



## Handschoenen met extra bescherming, nog tot eind augustus gratis verkrijgbaar

**TER HERINNERING!**



Deze handschoenen met extra bescherming zijn enkel beschikbaar voor kuipers. Zij ontvangen het eerste paar gratis bij een bezoek aan het Kledijbedelingscentrum op K 142.

**De gratis afhaalperiode loopt nog tot eind augustus 2013.**

Noteer wel dat dit type handschoenen - in tegenstelling tot andere handschoenen - niet op het bedrijf kan omgeruild worden indien het in bevuilde staat verkeert.

Maat: 9, 10 en 11

Aantal punten: 253

# Technische dienst is de baas tijdens onderhoud en herstellingen



Toestellen die in onderhoud zijn of hersteld moeten worden mogen niet operationeel worden ingezet. Een dergelijk toestel toch gebruiken kan extra gevaarlijk zijn omdat bv. de remmen defect zijn, de mazouttank lekt, een vierbeweging niet meer vlot verloopt, enz.

De toestellen mogen pas opnieuw gebruikt worden **na vrijgave door de technische dienst**. Neem dus nooit een toestel dat u niet is toegewezen of waarop een bordje "buiten dienst" hangt.

Indien tijdens operaties dringende herstellingen nodig zijn, mogen **enkel de door de technische dienst gevraagde handelingen** worden verricht.

De techniekers moeten zich voor die dringende herstellingen soms op gevaarlijke plaatsen begeven. Het is dus belangrijk om **vooraf goede afspraken** te maken.

Met een toestel vertrekken of verder werken is **enkel toegestaan na afspraak met de technische dienst**.

# Airco in toestellen: lekker fris de zomer door



Heel wat toestellen met gesloten cabines (heftrucks, RS, SC, kranen,...) zijn uitgerust met airco. Zo kan de bestuurder in een aangenaam klimaat zijn werk verrichten. Bij gebruik van de airco moeten wel alle deuren en ramen gesloten blijven. Zo voorkomt men onnodig energieverlies.



Anderzijds is het zo dat een automatisch geregelde airco net zolang koude lucht in de cabine blaast totdat de gewenste temperatuur is bereikt. De bestuurder kan hierdoor een verkoudheid oplopen.

## GOUDEN REGEL

Stel de airco nooit te koud in, maar maximum 5 graden lager dan de buitentemperatuur en zeker niet onder de 22°C. Zo vermijd je te grote temperatuurverschillen bij het uit- en instappen en stroomt er ook geen te koude lucht in de cabine.

# Instructiekaarten en aandachtspuntenlijsten

## INSTRUCTIEKAARTEN

### NIEUWE INSTRUCTIEKAARTEN

Aangepaste instructiekaarten

**ST-VIK-029** Opbouw van een stapel losse buizen - Stapelen van buizen met kragen

**ST-VIK-060** Correcte positie van handen en voeten bij het stijfzetten en begeleiden van een hijs

**G-VIK-002** Werken met een hoogwerker (schaarlift of hoogwerker)