



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Occasievoertuigen laden: beperk de uitstootrisico's

*Regelmatig worden er in de haven van Antwerpen roro schepen geladen met occasievoertuigen. Die verkeren wel eens in een minder goede staat, waardoor ze mogelijk meer uitlaatgassen produceren dan een voertuig dat nog in het dagelijks verkeer is toegelaten. Ook een koude start na langdurige stilstand veroorzaakt een extra uitstoot van uitlaatgassen. En dat brengt risico's met zich mee...*



Uitlaatgassen hebben een complexe samenstelling. Deze verschilt al naargelang van het soort brandstof, maar kan ook veranderen al naargelang van het werkingsregime van de motor.

**Bij benzinemotoren** is koolstofmonoxide (CO) de grootste risicocomponent. CO is acuut giftig en kan bij hoge concentraties leiden tot bewustzijnsverlies en zelfs de dood.

**Bij dieselmotoren** zijn de stikstofdioxiden de boosdoeners. Ze veroorzaken een hinderlijke prikkeling van de ogen, slijmvliezen en de luchtwegen. Maar dieseluitlaatgassen bestaan ook uit fijne stofdeeltjes van elementair koolstof, zware metalen en dergelijke. Dit dieselroet werd in 2012 als kankerverwekkend geklasseerd.

Gelukkig hanteren we in België een grenswaarde, waarvan men aanneemt dat ze geen negatieve effecten heeft voor werknemers die er hun ganse loopbaan aan zijn blootgesteld. Ze is vastgesteld op 100 microgram/m<sup>3</sup>. Bij metingen, door Medi-wet op verscheidene schepen uitgevoerd, werd tot op heden nooit meer dan 30 microgram/m<sup>3</sup> goteerd. Dit neemt niet weg dat we naar een

zo laag mogelijke blootstelling moeten streven. Zo zullen we verder metingen blijven uitvoeren op de "minder goede" schepen.

### Beperk de risico's tot het minimum.

Neem steeds de volgende maatregelen bij het laden en lossen van tweedehandsvoertuigen aan boord van schepen (*de meeste zijn terug te vinden in VIK-kaart R-VIK-002; een werkgroep werkt momenteel, samen met de Dienst, nog bijkomende maatregelen uit*):

- Laat voertuigen die buiten staan lang genoeg warm draaien, waardoor de automatische choke uitgeschakeld is bij het binnenrijden.
- Start de ventilatie 15 minuten voor de aanvang van de werkzaamheden op het dek.
- De ventilatie van de dekken waarop moet gewerkt worden, moet optimaal functioneren. Controleer met de hand de ventilatiestroom aan elke opening. Voelt u dat het niet oké is, spreek dan uw leidinggevende aan. Die kan dan contact opnemen met de bemanning. Wacht hiermee niet

totdat er zich problemen voordoen, maar meldt een gebrekkige werking meteen bij de aanvang van de shift.

- Dekken waar niet gewerkt wordt, kunnen minder of niet geventileerd worden, zodat er op dekken waar wel gewerkt wordt meer capaciteit ontstaat.
- Shuttlebusjes moeten ver genoeg verwijderd blijven van de andere activiteiten. Is dit niet mogelijk, leg dan de motor stil tijdens het wachten.
- In kleine dekken en bij het opvullen van een dek moet u ervoor zorgen dat de voertuigen niet allemaal tegelijk in het dek rijden, waardoor ze (te) lang moeten wachten met draaiende motor.
- Overmatig, onnodig gas geven is altijd uit den boze!
- Respecteer de maximumsnelheid op de dekken.

# Spinnen ontdekt ? Laat het ons weten !

Recentelijk werden we enkele keren geconfronteerd met spinnen in containers en ladingen. De meeste zijn niet giftig, maar vermits in het verleden ook al sprake is geweest van zwarte weduwen (een zeer giftige spin), is voorzichtigheid hoe dan ook geboden.

## Hoe moet je reageren wanneer je exotische spinnen aantreft?

Laat de spin(nen) met rust en neem enkele foto's (graag inzoomen zodat de spin goed herkenbaar is). Probeer ook de herkomst van de container of de lading te achterhalen. Stuur deze info vervolgens naar de Dienst. Wij bezorgen die dan op onze beurt aan een spinnenkenner van de Belgische Arachnologische Vereniging (Arabel). Dit is meestal voldoende om de spin te determineren en te bepalen of ze al dan niet giftig is. U wordt dan meteen hierover geïnformeerd.

Wil je meer weten over spinnen: [www.arabel.ugent.be](http://www.arabel.ugent.be)



Wolfspin



Zwarte weduwe

# Kledij om je te beschermen

Elke havenarbeider is verplicht om bij elke tewerkstelling zijn basiswerkkledij te dragen (helm, fluorelecterende kledij, veiligheidsschoenen). Zorg er daarom voor dat je ze altijd bij je hebt en gebruik ze ook.

Nevenstaande tabel geeft een overzicht van de mogelijke uitzonderingen, **enkel voor chauffeurs en kraanmannen**:

	Helm	Fluo-reflecterende kledij	Veiligheidsschoenen
In cabine	N	N	J
Verplaatsingen tussen kledkamer/refter en stelplaats machines	N	J	J
Verplaatsing met shuttle bus naar kraan	N	J	J
Voor andere werkzaamheden buiten de cabine	J	J	J

N = niet verplicht, uiteraard steeds toegelaten J = verplicht

Kijk op de cepa website voor meer toelichting over je keuzemogelijkheden:  
[cepa > havenarbeiders > uitrusting > kledij](http://cepa.be/havenarbeiders/uitrusting/kledij)  
 of rechtstreeks  
[www.cepa.be/havenarbeiders/uitrusting/kledij](http://www.cepa.be/havenarbeiders/uitrusting/kledij)

**Let wel:** op basis van de vastgestelde risico's, kan het noodzakelijk zijn de kledij aan te vullen met specifieke beschermkledij. Voor deze Persoonlijke BeschermingsMiddelen (PBM's) geldt op dat moment ook de draagplicht.

