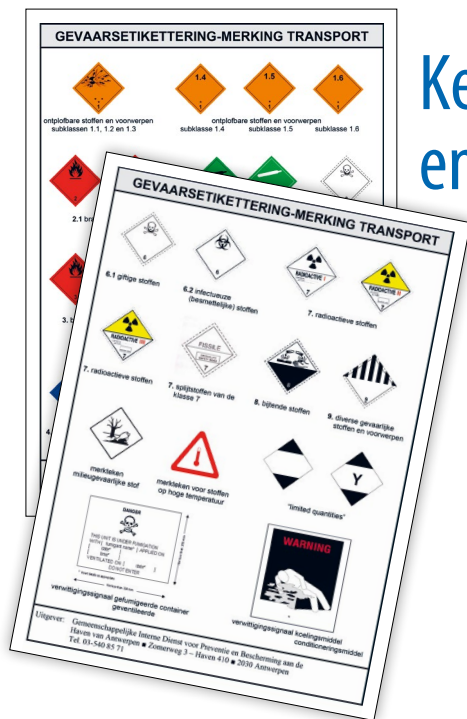




Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen



## Ken de betekenis van gevaarsetiketten en transportmerktekens

Om te weten welke risico's u loopt bij het werken met of in de nabijheid van gevaarlijke producten is het belangrijk dat u vertrouwd bent met de betekenis van de transport gevaarsetiketten. Daarom ontvangen alle havenarbeiders samen met hun loonafrekening -en samen met deze S-mail- een kunststof kaartje in zakformaat met een verklaring van alle etiketten en merktekens die internationaal gebruikt worden bij het transport van onder andere limited quantities, "marine pollutants" en gefumigeerde containers. Een uitstekend hulpmiddel om de risico's van gevaarlijke goederen correct te kunnen inschatten.

Havenarbeiders met zoomit kunnen gratis een kaartje aanvragen per e-mail ([infoveiligheid@cepa.be](mailto:infoveiligheid@cepa.be)) of via de telefoon (03-540 85 60). Het kaartje wordt u toegestuurd per post.

Desgewenst kan u het kaartje ook zelf afhalen bij:

- Cepa, Preventie en Bescherming, Zomerweg 3
- Cepa, Kledijbedeling, K 142

## Nieuw: schoenen met wreefbescherming

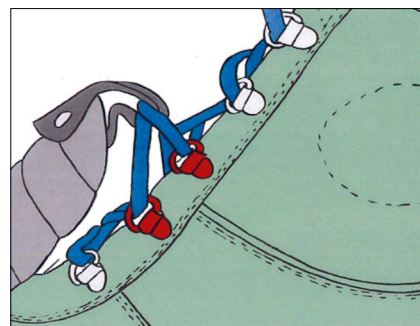
Lashingmateriaal dat op de voet terecht komt, net achter de veiligheidsneus, is een ongeval dat zich regelmatig voordoet, vooral bij het werken met lashingbaren en tendeurs. Een aantal kuipers testten daarom een nieuwe veiligheidschoen, voorzien van een extra bescherming bovenop de wreef.

De uitslag was positief en daarom zal de schoen vanaf half november op de kledijbedeling kunnen afgehaald worden, in ruil voor 2054 punten. Alle categorieën van havenarbeiders komen ervoor in aanmerking.

De schoen zit lekker comfortabel en is anti-statisch, net als al het ander veiligheidsschoeisel. Hij is uitgerust met een beschermneus en een

antiperforatie-tussenzool. De schoenen zijn beschikbaar in de maten 37 > 48.

Veters vervangen? Zorg er dan voor dat u de schoenen altijd veteret op de correcte manier (zie tekening). Na het aantrekken van de veters moet



de wreefbescherming minimaal 10 mm over de stalen neus liggen.

### Belangrijk!

De wreefbescherming kan niet worden gebruikt als lasget, want biedt geen bescherming tegen lasspatten.

# Message to the captain

Een goede samenwerking tussen het schip en de stouwer is absoluut noodzakelijk om veilig te kunnen werken aan boord van schepen. Het schip en haar bemanning moeten voldoen aan bepaalde minimumvoorwaarden die door de Dienst werden verzameld in de 'Message to the captain'.

Dit document heeft tot doel de kapitein en de supercargo vóór de aanvang van de werkzaamheden te informeren over een aantal belangrijke operationele veiligheidsvoorschriften die gelden binnen de Haven van Antwerpen. Het document moet, tijdens het voorafgaandelijk overleg, door de operationele leiding met de scheepsverantwoordelijken en de supercargo besproken worden.

De 'Message to the captain' werd kortgeleden door de Dienst herzien. De inhoud werd uitgebreid met een aantal belangrijke veiligheidspunten:

- Verantwoordelijkheden van de kapitein, en die van de supercargo (walkapitein)
- Overleg tussen bemanning/supercargo en ceelbaas over specifieke risico's. Bv. gebruik boordkranen
- Ventilatie op roro-schepen
- Verplicht te tekenen door kapitein en supercargo voor kennisname.

Daarnaast werden aparte "Berichten aan de Kapitein" opgesteld voor de belangrijkste soorten schepen. Bekijk de documenten op onze website.



## Zitplaatsen in shuttles: installeer ze in de juiste richting!

Sinds 20 oktober 2007 is de plaatsing van overlangse zitplaatsen in voertuigen van de klasse M1 verboden. De klasse M1 omvat alle voertuigen voor het vervoer van personen tot maximaal 8 personen.



Momenteel mogen er dus geen nieuwe voertuigen met overlangse banken meer verkocht worden. Bestaande voertuigen met overlangse banken mogen wettelijk gezien nog wel gebruikt worden, maar zijn, omwille van de risico's bij ongevallen, sterk af te raden. Samen met de betrokken werkgevers bevelen wij daarom aan om geen overlangse banken meer te gebruiken voor personentransport op de openbare weg. Op de terminals is de toegelaten snelheid beperkt tot 30km/u, waardoor de risico's hier veeleer beperkt zijn.

### Graag uw aandacht voor nog een paar andere belangrijke veiligheidseisen voor shuttle-bussen:

- De deuren moeten zelfvergrendelend zijn
- Er moet een leuning voorzien worden aan de uiteinden van de overlangse banken
- Snelheid op terminals

## Instructiekaarten en checklisten

### INSTRUCTIEKAARTEN

#### AANGEPASTE INSTRUCTIEKAARTEN

- KS-VIK-006** Lashen met bandijzer
- KC-VIK-011** Lashen van containers – Vastmaken met bridge fittings
- KC-VIK-012** Losmaken van containers – Losmaken van bridge fittings

### CHECKLISTEN

#### AANGEPASTE CHECKLISTEN

- Checklist opvolging KC-VIK-010 en KC-VIK-013:**  
Lashen/ losmaken containers met lashingbar en tendeur