

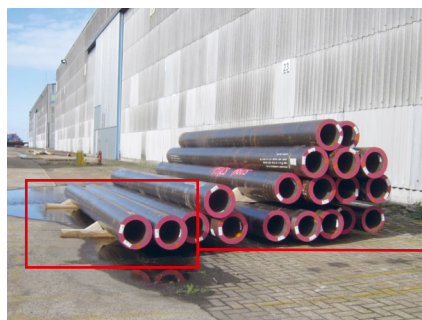


Goederen kalleren: zo doe je het goed.

*Ronde goederen kunnen weggrollen.
Om dit te voorkomen, moeten ze
gekalleerd worden.*

Maar kallen werken alleen als ze correct worden geplaatst: met de langste zijde op de beddingplank en de tweede langste zijde onder de goederen.

Onderstaande foto's tonen hoe het NIET moet:



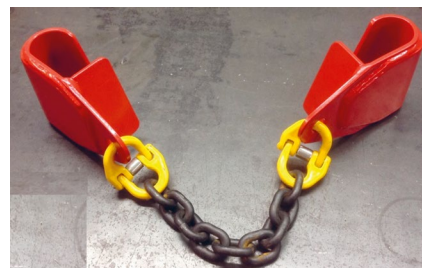
Container openen? Nooit zonder containerdeur-ketting!

Enkele weken geleden brak een havenarbeider een vinger bij het openen van een container. De goederen - kartonnen dozen - waren niet gekalleerd en vielen bij het openen van de deuren naar buiten. Het slachtoffer probeerde de dozen nog in een reflex tegen te houden maar stootte hierbij zijn vinger, met een breuk tot gevolg.

Dagelijks worden er tientallen containers geopend. Aan de buitenkant kan je natuurlijk niet zien dat de lading tegen de deur rust. Het gewicht van die lading kan aanzienlijk zijn waardoor de deur bij het

openen met kracht kan openzwaaien. Dit kan tot ernstige kwetsuren leiden

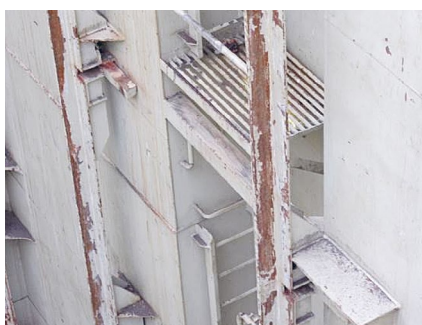
Gebruik daarom steeds een **containerdeur-ketting**. Deze ketting voorkomt dat de deur openzwaait en op die manier ongevallen veroorzaakt. **Open altijd eerst de rechterdeur en nooit de twee deuren tesamen.**



Gebruik je hoofd, draag een helm.



Stopper waarop luikdeksel rust



Ingeklapte stopper

Een recent ongeval dat we hieronder nader toelichten bewijst nogmaals de noodzaak van het dragen van een helm!

In sommige schepen kunnen de luiken gedeeld worden met tussendekken. De tussendekken rusten op "stoppers" die na het wegnemen van een tussendek moeten ingeklapt worden.

Via het mangat en een ruilm ladder werd de scharnierpin door een havenarbeider weggenomen en werd de stopper dichtgeklapt. De havenarbeider had echter niet gemerkt dat de veiligheidspin ontbrak, waardoor de stopper loskwam en naar beneden viel.

Toen de stopper werd ingeklapt bevonden zich enkele havenarbeiders beneden in het ruim om een stuk aan te slaan. De vallende stopper kwam terecht op het hoofd van één van hen. Gelukkig droeg de arbeider een helm waardoor hij enkel een kneuzing aan de nek opliep.

De stopper (foto hieronder) viel van $\pm 2,5$ m hoogte en woog ± 25 kg.



Voor iedereen die dit leest:
**veilige en gezellige eindejaarsdagen
en een positief 2014, privé
en professioneel!**