



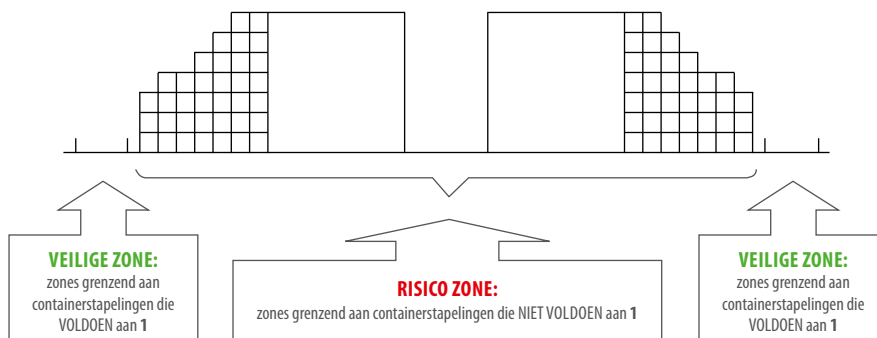
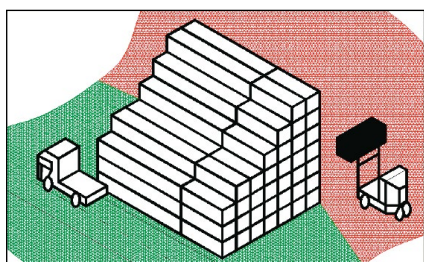
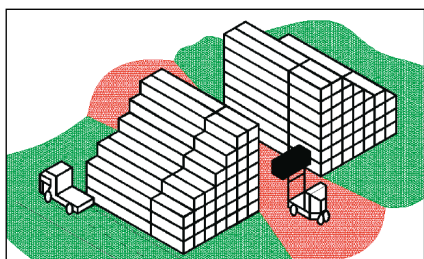
Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Veilig werken bij stormwind op en rond een lege containerplein.

Hoge windsnelheden brengen risico's met zich mee. Zeker op pleinen waar lege containers zijn opgeslagen. De lege containers kunnen omwaaien en passerende voertuigen treffen. Maar ook de stabiliteit van de gebruikte behandelingstuigen is niet langer verzekerd bij hoge windsnelheden. In het verleden werden hieromtrent afspraken gemaakt in het Gemeenschappelijk Comité. Hierbij nog eens een beknopt overzicht.

Wanneer de gele lamp brandt, is alle verkeer in de risicozones verboden. Dit geldt dus ook voor een stacker. De veilige en de risicozones zijn op onderstaande tekeningen weergegeven. Vanaf 30 m/s moet de stacker ook in de veilige zone stoppen.

Windsnelheid m/s	Kleur	Actie
18,0	GRÖEN	de ECH (kapstok) mag nog maar met 1 container rijden. Voor het creëren van veiligheidsituaties mag de ECH nog 2 containers afnemen
20,8	GEEL	Alle verkeer is verboden in de risicozones. In een veiligheidszone mag de ECH enkel nog vrachtwagens laden en lossen (met 1 tegelijk)
25,00	BLAUW	Er mag niet meer gewerkt worden met de ECH
30	WIT	Alle verkeer is verboden in alle zones



<<< 1. Stapeling volgens de 2 hiernaast getekende trapvormen = 3-4-4-5-6-...hoog

Hou altijd rekening met deze voorschriften. Zo kunt u ook bij hoge windsnelheden veilig blijven werken. Meer uitgebreide info vindt u in het Veiligheidsbericht van 18 juni 2008. (http://www.cepa.be/pdf/pb/veiligheidsberichten/VGBER_200804.pdf)

Instructiekaarten en aandachtspuntenlijsten

AANGEPASTE INSTRUCTIEKAARTEN

- Behandelen van coils
- ST-VIK-001** Transport van coils met de heftruck van coilpannen
- ST-VIK-002** Transport van coils met de heftruck met doorn
- ST-VIK-013** Stapelen van coils in de loods
- ST-VIK-046** Werken met 2 kranen – Tandem Lift
- ST-VIK-064** Juist gebruik van kallen

NIEUWE CHECKLISTEN

- ST-CL-001** Leidraad bij het opmaken van een hijsplan bij behandeling van heavy lifts en odd commodities met 2 kranen
- ST-CL-002** Leidraad bij het opmaken van een hijsplan bij behandeling van heavy lifts en odd commodities met 2 kranen (verkorte versie)
- ST-CL-003** Taakomschrijving hijsdeskundige

Bescherm je handen tegen de kou... en tegen ongevalsrisico's.

Koude handen zijn niet alleen onaangenaam. Met stramme, verkleumde vingers kan je ook minder goed werken. Het risico op letsels, zoals stoten tegen een lading of geklemd raken tussen het aanlagmateriaal, is daardoor groter.

Conclusie: draag de juiste winterhandschoenen. Alle types handschoenen geven in meer of mindere mate bescherming tegen de kou, maar bij de Kledijbedeling vind je ook werkhandschoenen, speciaal uitgerust om je handen warm te houden. Maar wel met deze beperking: ze bieden geen afdoende bescherming tegen gevaarlijke producten. Hiervoor moeten speciale handschoenen worden gebruikt die de werkgever ter plaatse verstrekt.



Winterhandschoenen

uit zwart waterafstotend rundsnerleder, gevoerd met acryl-molton. Let wel: ze bieden **weinig weerstand tegen mechanische risico's** (snij- en prikrisico's). Daardoor zijn ze **vooral aangewezen bij het besturen van voertuigen**. De handschoenen zijn verkrijgbaar in de maten 7 tem 12. Puntenprijs: 238.



Binnenhandschoenen

uit gebreid katoen, zonder naden, om te dragen onder andere handschoenen. Let wel: deze handschoenen **bieden enkel bescherming tegen de kou en mogen niet gebruikt worden bij mechanische risico's**. Beschikbaar in één universele maat. Puntenprijs: 26.



Winterhandschoenen 'Flip-top' voor markeerders

met wegklapbaar gedeelte waardoor de vingertoppen vrijkomen en het schrijven of het bedienen van een toetsbord mogelijk blijft. Let wel: deze handschoenen zijn **enkel verkrijgbaar voor markeerders**. Ze bieden **geen bescherming tegen mechanische risico's**. Beschikbaar in de maten S tot XL. Puntenprijs: 238.



Fluo-gele synthetische handschoenen

voor algemeen werk in barre weersomstandigheden. Ze zijn voorzien van een warme voering, bieden een goede grip door gerimpelde latex-coating en zijn **geschikt voor gebruik bij matige mechanische risico's** (bijvoorbeeld: aanslaan van goederen, containerkuiperij). Beschikbaar in de maten 7-11. Puntenprijs: 149.

Welk rijbewijs voor welke trekker ?

De nationale reglementering betreffende het rijbewijs is integraal van toepassing op de openbare wegen binnen het havengebied. De straten in het havengebied hebben ook een openbaar karakter waardoor zij als openbare wegen aanzien worden. Ook als je maar even de straat oversteekt naar een magazijn gebruik je de openbare weg. De maximum toegelaten massa (MTM) van het voertuig bepaalt het type rijbewijs.

- MTM tot 3500 kg : rijbewijs B
- MTM hoger dan 3500 kg : rijbewijs C
- rijbewijs CE bij MTM hoger dan 3500 kg en een aanhangwagen/oplegger van meer dan 750 kg.

Vermits de meeste havenvoertuigen – zelfs kleine heftrucks – een gewicht hebben van meer dan 3,5 ton is bijna altijd een rijbewijs C nodig.

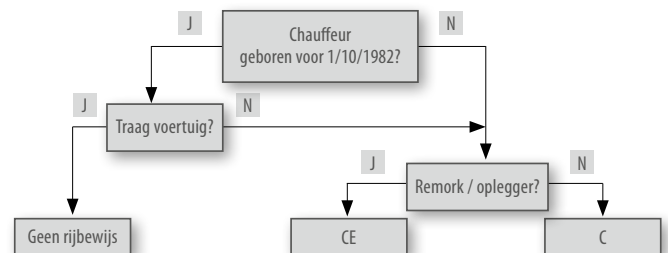
Er is één grote uitzondering. Er is GEEN rijbewijs nodig wanneer :

- de bestuurder geboren is vóór 01/10/1982 EN
- het voertuig bestemd is voor traag vervoer.

Voertuigen voor traag vervoer (VTV) zijn voertuigen die, naar bouw en oorsprong, **niet sneller kunnen** rijden dan **40km/u**. Heftrucks, stackers, payloaders zijn VTV. Bij trekkers (roro-, dok-, terminaltrekkers) is de nodige voorzichtigheid geboden. Of dit ook VTV zijn, kan je:

- op het inschrijvingsbewijs controleren. Als hierop "trage vrachtwagen" vermeld staat is het een VTV.
- Indien er geen vermelding op het inschrijvingsbewijs staat, kan alleen de constructeur hierover uitsluitsel geven aan de hand van het PVG- of PVB-nummer op het inschrijvingsbewijs. Als de constructeur bevestigt dat het een VTV is, voorziet de werkgever een sticker "traag vervoer" in de cabine en een snelheidsplaat "40 km/u" achteraan rechts op de trekker (conform art. 59.3 van het Verkeersreglement).

Is er onduidelijkheid, ga er dan van uit dat deze trekkers sneller zijn dan 40 km/u en dus minimaal een rijbewijs C vereisen. Bij het trekken van een **aanhanger of oplegger is een rijbewijs CE** noodzakelijk. Bezit je dit niet, dan mag je een dergelijk voertuig ook niet besturen. Zie schema hieronder:



Het passende rijbewijs is een verplichting waarvoor je als chauffeur zelf verantwoordelijk bent. De niet naleving van deze regel kan verstrekende gevolgen hebben.

Voor alle havenvoertuigen, al dan niet VTV, gelden uitzonderingen op de verkeerswetgeving, gestipuleerd in het Aanvullend Verkeersreglement aan de Haven.



Voorbeeld van trage vrachtwagen.



Snelheidsplaat achteraan rechts