



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Smeermiddelen en voedingsveiligheid gaan niet samen!

Kortelings werd bij een havenbedrijf vastgesteld dat men er PTFE spray (Teflon) gebruikte om de zakken bij het strippen vlotter over de vloer van de container te laten glijden.

Maar... deze producten bieden geen enkele garantie inzake voedselveiligheid. Daarom is het **TEN STRENGSTE VERBODEN** smeer- en glijmiddelen als deze in te zetten bij het lossen, laden en anderssoortig behandelen van zakgoed met voedingswaren zoals cacaobonen, koffiebonen, noten,.....

Ook het risico op uitglijden wordt door dergelijke sprays vergroot. Een extra reden om dit soort producten dus zeker niet te gebruiken, ook als het om andere dan voedingswaren gaat!

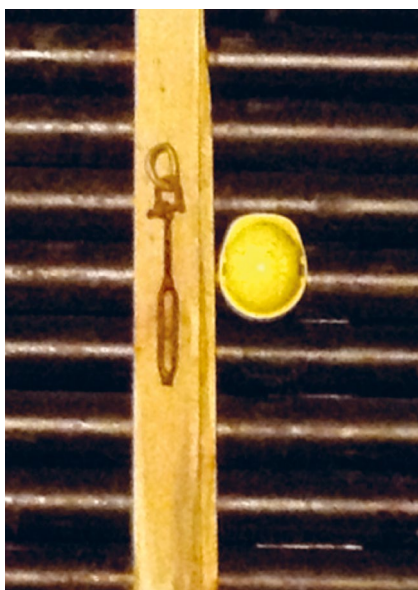


Helm brengt (nog maar eens) redding!

Enige tijd geleden werd bij het laden van een schip een ring met tendeur van de zijkant gerukt doordat een spreibalk tegen de zijde van het schip schuurde bij het behandelen van buizen.

De ring en tendeur kwamen terecht op het hoofd van een havenarbeider die in het luik aan de afslag stond.

De havenarbeider liep geen verwondingen op omdat zijn helm hem - gelukkig! - de nodige bescherming bood. Hij kon zonder werkverlet zijn werkzaamheden voortzetten en na zijn shift veilig huiswaarts keren.



Gevallen ring en tendeur en helm



Positie van ring en tendeur

Doe mee aan de “barrekeswedstrijd”!

Er zijn al heel wat pogingen ondernomen om een “barreke” te ontwikkelen voor het vast- en losdraaien van tendeurs, maar het ultieme ontwerp is nog steeds niet gevonden. Ondanks de vele voorstellen beschikken we nog altijd niet over een oplossing die in alle omstandigheden en voor alle kuipers geschikt is. Op de laatste stuurgroep kuiperij werd daarom een wedstrijd gesuggereerd. In deze Cepa S-mail willen we daarvoor graag een oproep doen.

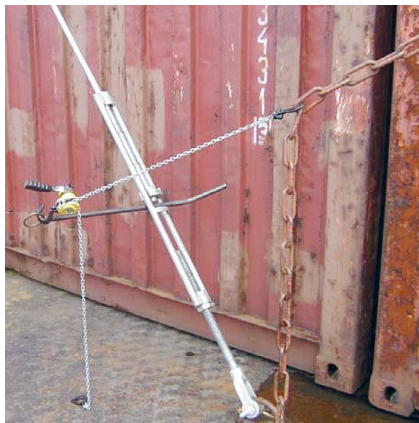
Wij nodigen alle havenarbeiders en speciaal de kuipers ertoe uit om ons een ontwerp te bezorgen dat aan alle vereisten beantwoordt.

Ontwerpen (prototype, tekening, schriftelijke uitleg,...) worden verwacht voor eind juni 2014.

Ze moeten ingediend worden op de dienst of via e-mail (zie onderaan). Ze zullen door specialisten terzake geëvalueerd worden en de beste ontwerpen worden in de praktijk uitgetest.

Hopelijk komt het ultieme ontwerp uit de bus. Het winnend voorstel wordt gehonoreerd met een passende beloning.

Hieronder een aantal voorbeelden die in het verleden en ook nu nog gebruikt werden en worden om sterk aangeschroefde tendeurs gemakkelijker en veiliger los te maken. Ter inspiratie!



Ebola: geen enkele reden tot ongerustheid!

De berichten rond de uitbraak van Ebola in enkele West-Afrikaanse landen verontrust sommige havenarbeiders. Vooral personen die werken aan boord van schepen die havens in deze landen hebben bezocht stellen zich vragen over mogelijke besmettingsrisico's.



De incubatietijd van het Ebola-virus is meestal 5 tot 10 dagen. Met andere woorden: de symptomen treden maximaal 10 dagen na de besmetting op. Een bemanningslid dat mogelijk besmet is, zal dus bij zijn aankomst in Antwerpen duidelijke symptomen vertonen en zwaar ziek zijn. Pas dan is Ebola besmettelijk. Maar op dat moment zullen door de scheepsleiding reeds alle maatregelen getroffen zijn om de besmette persoon te isoleren en naar een ziekenhuis te voeren.

Wie door Ebola ziek is geworden is ook niet meer in staat om te werken. Ebola is enkel besmettelijk door een **direct contact met lichaamsvochten**, zoals bloed, sperma, urine, braaksel, speeksel en ontlasting. Het wordt niet verspreid via de lucht.

Samengevat: Als men geen direct contact heeft met zieke personen, is besmetting uitgesloten!

Wil je meer info? Consulteer de website van het Instituut voor Tropische Geneeskunde:
<http://www.itg.be/itg/GeneralSite/Default.aspx?WPID=691&MIID=637&IID=332&L=N>

Je kan ook contact opnemen met de Externe Dienst Voor Preventie en Bescherming - **MEDIWET**
Telefoon: 03-205 69 70 of per mail: infoantwerpen@mediwet.be