



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

*Mogen we je alvast een veilig 2015 toewensen?
Maar eerst een feestelijk uiteinde, natuurlijk!*

Brand in voertuigen. Voorkomen is beter dan bestrijden.

Kortgeleden zijn er twee reachstackers (RS) tijdens de werkzaamheden uitgebrand. In het verleden zijn er ook al branden gesignaleerd bij een ECH en SC. Belangrijk genoeg om even bij stil te staan, dus.

Brand worden op verschillende manieren veroorzaakt. Maar door een goed onderhoud, een regelmatige schoonmaak van de toestellen en het proper houden van de cabine (geen papier in ventilatie-openingen stoppen!) kunnen heel wat brandrisico's vermeden worden. Ook een regelmatige controle kan heel wat ellende voorkomen. Stel je beschadigingen vast aan tubes en elektrische bedrading? Zijn er olielekken? Meld dit dan zo snel mogelijk aan je verantwoordelijke en/of de technische dienst. Ondanks deze maatregelen is een brand natuur-

lijk nooit 100% uit te sluiten. Sommige defecten treden plotseling op en kunnen niet via preventieve maatregelen worden verhinderd. Als chauffeur moet je daarom altijd alert zijn voor de eerste tekenen van brand.

Wanneer er rook uit of vanonder het toestel komt of wanneer je vlammen ziet, moet je :

- onmiddellijk stoppen
- het toestel uitschakelen
- onmiddellijk het toestel verlaten en op voldoende afstand van het toestel verwijderd blijven; blijf nooit in de buurt van de banden.
- zo snel mogelijk je verantwoordelijke verwittigen
- de brandweer verwittigen

Zijn er gewonden? Bel dan direct naar SIWHA (03/541.00.23).

Je mag zelf een eerste bluspoging ondernemen, maar **enkel en alleen bij het begin van een brand** (tijdens de eerste minuten) én als je een opleiding hebt gevolgd om met blustoestellen om te gaan. De regel is en blijft: wees voorzichtig en breng jezelf niet in gevaar!

Soms merkt de bestuurder zelf niet dat zijn toestel veel rook ontwikkelt of in brand staat. Stel je een abnormaliteit vast, maak de bestuurder dan onmiddellijk hierop attent!

Bij sommige RS kan de cabine van voor naar achter verplaatst worden. Positioneer de cabine steeds op een plek waarbij je het toestel snel kan verlaten. Op sommige posities worden de deuren geblokkeerd door de hefcilinders waardoor een snelle evacuatie moeilijk wordt.

Hefvermogen vorken = hefvermogen heftruck ... = veilig heffen!

Heftrucks zijn in de meeste gevallen uitgerust met vorken waarvan het hefvermogen is aangepast aan dat van de truck. Met een 16-tons heftruck kunnen dus, afhankelijk van de plaats van het zwaartepunt, lasten tot maximaal 16 ton worden opgenomen.

In een aantal gevallen maakt men echter gebruik van "dunnere" vorken met een lichter hefvermogen, bijvoorbeeld om in de beperkte ruimte tussen op

elkaar gestapelde lasten te kunnen manoeuvreren. Deze vorken hebben minder hefvermogen, waardoor ze overbelast kunnen worden.

Om dit te voorkomen moet het hefvermogen van de vorken steeds gelijk zijn aan of groter zijn dan het hefvermogen van de heftruck. Is dit niet het geval, verwittig dan de garage en neem de juiste vorken.

Vier aanslagmateriaal af waar het hoort

Aanslagmateriaal vormt een belangrijke schakel bij het veilig aan en van boord brengen van goederen. Je kan er dus niet zorgvuldig genoeg mee omspringen.

Onlangs moest een brug uit de kraanhaak worden gepikt. Er was een stoel voorhanden om de brug in af te vieren, maar de brug werd gewoon op de grond gevierd en kantelde tijdens het afpikken. Ze kwam terecht op de voet

van de havenarbeider die het werk uitvoerde en die liep hierbij een lelijke breuk op.

Vermijd ongevallen als deze. Zorg ervoor dat niet gebruikt aanslagmateriaal steeds in de daartoe voorziene bakken/houders/stoelen wordt afgevierd. Zo kan het niet beschadigd worden door voertuigen die erover rijden, is er ook geen struikelrisico en kunnen ongevallen voorkomen worden.



Na het klassieke mondfluitje, nu ook een praktisch handfluitje

Een fluitje is een schitterend middel om iedereen in het luik attent te maken op een overkomende hijs en/of dreigend gevaar. Daarom werd destijds aan alle uitwijzers (dekmannen, foremannen en ceelbazen) gratis een professioneel fluitje ter beschikking gesteld bij het Kledijbedelingscentrum op K 142. Dit fluitje is nog steeds verkrijgbaar in ruil voor punten.

Bij sommige bulkbehandelingen is het echter noodzakelijk dat de uitwijzers aan dek stofmaskers dragen voor hun eigen persoonlijke bescherming. In die omstandigheden is een handfluitje de oplossing. Door een druk op een peer kan dan een duidelijk hoorbaar signaal gegeven worden.

