



Vermijd bliksemrisico's - Neem je voorzorgen bij naderend onweer



Machines zoals (toren)kranen, bouwliften voor personen en goederen, hoogtewerkers, verreikers,... zijn gefabriceerd onder verplichting van de **Richtlijn machines 98/37/EG**. Deze richtlijn omschrijft de wettelijke bepalingen die in Europa van kracht zijn bij het ontwerpen van machines. Daarin staat ook vermeld dat fabrikanten rekening moeten houden met het risico op blikseminslag. Zij moeten voorzieningen treffen en de nodige hulpmiddelen leveren om de elektrische lading

veilig naar de grond te kunnen afleiden. De maatregelen die men daarbij moet nemen, moeten door de fabrikant in de bijgeleverde gebruikersinstructie worden vermeld.

Een vaste regel is bij naderend onweer tijdig een veilige plek opzoeken. Tijdig betekent: op het moment dat de bliksem 3 km of verder van de werkplek verwijderd is. De tijd tussen de bliksemflits en de donderslag bedraagt dan ongeveer 10 seconden. Een veilige plek opzoeken is in dit geval de eerste vereiste, zeker wanneer men op een dak, op een stelling, in het open veld of in een mast aan het werk is.

Zoek bij naderend onweer je toevlucht op veilige plekken zoals:

- een bouwwerk/gebouw met bliksem beveiliging
- een bouwwerk/gebouw zonder bliksembeveiliging, maar op voldoende afstand van metalen leidingen, radiatoren, e.d.
- de metalen cabine van een auto, hijskraan,

graafmachine of ander materieel (ramen en deuren gesloten houden).

- **Let wel: kunststof cabines voldoen in dit geval niet! Vermijd tijdens het onweer ook elk fysiek contact met binnenkomende leidingen, zoals water-, elektra-, telefoon-, en antenneleidingen.**

Indien je niet tijdig een veilige plek kunt bereiken, handel dan als volgt:

- Schuil nooit in de nabijheid van metalen hekken, lichtmasten, bouwliften, kranen, kraan-sporen, stellingen en ander materieel van metaal (tenzij voorzien van een bliksemafleiding)
- Ga in het open veld in hurkzit zitten met de armen om de benen geslagen
- Ga niet in groepen bij elkaar zitten
- Schuil niet onder alleenstaande bomen

Als er onweer voorspeld wordt, neem dan de bovenstaande aandachtspunten mee op in je Take 5.

Hoge veiligheidsschoenen verlagen het risico op voetverzwikking

Vallen, struikelen, uitschuiven, enz. behoren tot de meest voorkomende oorzaken van ongevallen. Het staat dan wel niet 100% wetenschappelijk vast, zeker is dat het dragen van hoge veiligheidsschoenen het risico op voetverzwikking vermindert of tenminste de ernst van het letsel kan beperken.

Is er een dergelijk risico aanwezig elimineer het

dan meteen door bijvoorbeeld putten, oneffenheden of obstakels te herstellen en/of op te ruimen.

Maken de werkzaamheden - bijvoorbeeld de aard van de goederen - een preventief optreden onmogelijk, dan is het dragen van hoge veiligheidsschoenen ten eerste aan te bevelen. Het spreekt voor zich dat deze schoenen voldoende

stevig moeten aangesnoerd en gestrikt worden om de gewenste steun te kunnen bieden.

Voor meer info kan je terecht op de Cepa website bij de kledijbedeling: <http://www.cepa.be/werkgevers/uitrusting/kledij/schoenen>

Er zijn 6 verschillende types hoge schoenen beschikbaar.

Windturbines in de haven - de veiligheidsafspraken

Het Antwerps Havenbedrijf en de Maatschappij Linkerscheldeoever hebben het plan opgevat om, in samenwerking met de exploitanten Vleemo en WindaandeStroom, windturbines te plaatsen in het havengebied. Wegens de mogelijke impact hiervan op het welzijn van de havenarbeiders werd door de Dienst een risicoanalyse gemaakt, meer bepaald met betrekking tot slagschaduw en ijsval.

De werkgever is ertoe verplicht de nodige preventieve maatregelen te nemen om de risico's en de hinder zoveel mogelijk te beperken. De mogelijke hinder van **slagschaduw** bij activiteiten in openlucht is echter moeilijk in te schatten. Er zijn hiervoor geen wettelijke voorschriften noch wetenschappelijke studies beschikbaar en er zijn ook geen klachten bekend van slagschaduwhinder in openlucht bij andere turbines. Met de turbine-exploitanten werd daarom het volgende afgesproken. Wanneer zou blijken dat havenarbeiders gegronde klachten hebben over slagschaduw, moet de turbine-exploitant meteen verwittigd worden, de situa-

tie ter plaatse gaan evalueren en eventueel de turbine tijdelijk stilleggen. Ook indien na verloop van tijd blijkt dat een bepaalde activiteit (bijvoorbeeld die van de kraanman,...) op een bepaalde plaats (laad- en/of losactiviteit op de kaai,...) voortdurend leidt tot gegronde hinder, moet de turbine preventief kunnen worden stilgelegd. Deze evaluatie op langere termijn moet het mogelijk maken om bij voorbaat in te schatten wanneer men hinder mag verwachten. Op basis daarvan moeten dan met de exploitanten preventieve maatregelen worden afgesproken om te vermijden dat de havenactiviteiten nodeloos en tijdelijk moeten worden stopgezet.

De risico's van **ijsworp** worden weggenomen door detectiesystemen die de turbine bij verwachte ijsvorming automatisch stilleggen. De exploitant verwittigt dan de terminaluitbater en komt de turbine ter plaatse gecontroleerd ophalen. Dit gebeurt binnen een veiligheidszone die door de exploitant wordt afgebakend in functie van de activiteiten, de windrichting, de



stand van de wieken, enzomeer. Bovendien zal er aan de turbine ook een waarschuwingsslamp bevestigd worden. De havenarbeiders moeten instructies krijgen om zich niet in deze zone te begeven. Buiten deze zone bestaat er geen verhoogd risico op vallend ijs. Bij een stilstaande turbine is het risico op **ijsval** vergelijkbaar met het risico bij elke andere hoge constructie. In de buurt van een windturbine moet daarom verplicht een helm gedragen worden

Voorkom kwetsuren door slingerend aanslagmateriaal



We stellen vast dat een aantal EAO's (ernstige arbeidsongevallen) wordt veroorzaakt door

slingerend aanslagmateriaal. De meest voorkomende kwetsuren zijn hand- en vingerbreuken. Vermits dit geregeld gebeurt, is het belangrijk om er extra aandacht aan te besteden via de gepaste preventieve maatregelen. Het is zaak om de hijs niet te snel te naderen en gefocust te blijven bij het aan-en afslaan ervan. Maatregelen die alvast mee besproken moeten worden tijdens de Take 5 voor de aanvang van de werkzaamheden.

Om het risico te verkleinen kunnen ook een aantal technische maatregelen worden getroffen. Zo kan men gebruik maken van een kader i.p.v. een brug, een katrolsysteem dat bij het gebruik van plaatpannen het gewicht van de pan aanzienlijk vermindert of haken van ongelijke lengte die elkaar niet meer kunnen raken.

Maar de voornaamste regel is én blijft: steeds je aandacht bij het werk houden, want "afleiden = lijden"!

Aangepaste instructiekaarten

KS-VIK-002 Werken met kettingzaag - <http://www.cepa.be/wp-content/uploads/KS-VIK-002.pdf>

Handfluitje in kledijbedelingscentrum

Het handfluitje waarvan sprake in vorige s-mail (december 2014 – nr 107) zal verkrijgbaar zijn bij de kledijbedeling voor 203 punten. De nekkoord is apart verkrijgbaar (36 punten).

