



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

LEREN uit ongevallen

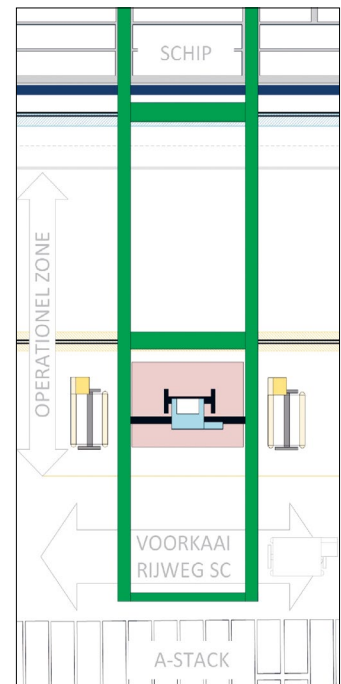
Zet SC in de juiste positie bij afleggen pontoons

Graag je aandacht voor een incident waarbij gelukkig niemand werd gewond, maar dat net zo goed wél fout had kunnen aflopen... Bij het veranderen van bay werden twee straddle carriers verzocht zich klaar te zetten voor het afleggen van een pontoon. Het klaarzetten van twee straddle carriers langsheen de strijkzone van pontoons (de luikschelen) is belangrijk en staat duidelijk beschreven in de instructiekaart C-VIK-017. Deze straddle carriers moeten de andere SC's attent maken op de plek waar een pontoon zal worden afgevoerd, om op die manier botsingen met het pontoon te vermijden.

Bij dit incident hadden de straddle carriers zich reeds aan de nieuwe bay klaargezet op het moment dat de kraan nog niet op deze positie stond. Een straddle carrier had zich zeer dicht bij het kraanspoor geplaatst. De cabine reikte daarbij tot net over de gele lijn die het bereik van de kraanpoot aangeeft. Toen de kraan naar de nieuwe bay-positie reed, raakte ze met de trap de cabine van de straddle carrier. De SC schommelde een paar keer heen en weer, maar kwam uiteindelijk weer op zijn wielen terecht. De cabine werd zwaar beschadigd. De bestuurder liep gelukkig geen letsel op.

We benadrukken graag nog een keer de richtlijnen terzake. Bij deze procedure is het zeer belangrijk dat de straddle carriers:

- pas plaatsnemen aan de bay (waar het pontoon moet behandeld worden) **nadat de kraan op deze positie staat**
- niet te dicht tegen het kraanspoor, maar ook niet te dicht tegen de rijweg op de voorkaai gaan staan; de SC's staan best **gecentreerd tussen de lijnen van het kraanspoor en de scheidingslijn van de operationele zone**. Bij zeer grote pontoons worden ze bij voorkeur iets dichter bij stacks gepositioneerd.



Uitlaatgassen? Laat je niet verrassen!!



**Minder gas bij het rijden
= slechte longen vermijden!**

Bij het laden en/of lossen van voertuigen kan je mogelijk worden blootgesteld aan uitlaatgassen. Uiteraard is het van belang dat er geen hoge concentraties koolstofmonoxide en dieselroet ontstaan. De Dienst Veiligheid voert regelmatig metingen uit. Daarbij is gebleken dat bepaalde factoren een belangrijke impact hebben op de grootte van deze waarden.

Zo moet het ventilatiesysteem van het schip optimaal werken gedurende de laad- en losactiviteiten. Het wordt best al een 15-tal minuten voor de aanvang van de werkzaamheden gestart. De hiërarchische lijn moet erop toezien dat dit gebeurt.

Ook onnodig veel gas geven bij het binnenrijden en positioneren van de voertuigen aan boord heeft een negatief effect op de luchtkwaliteit. Op een verantwoorde manier met het gaspedaal omgaan is dus een must, voor je eigen gezondheid en die van je collega's.

Alcohol/drugs en havenarbeid. Een duidelijk beleid.

In de haven is er al een aantal jaren een alcohol- en drugbeleid van kracht.

Bij het opstellen ervan, samen met de vakbonden, werd uitgegaan van het feit dat alcohol/drugs en havenarbeid een uiterst gevaarlijke combinatie vormen. Havenarbeid vraagt op elk moment de volle aandacht van de uitvoerder, of het nu het gaat om het aanslaan van paletten, het bedienen van een containerkraan of het aan boord gaan van een schip.

Het alcohol- en drugbeleid in de Antwerpse haven steunt op de volgende uitgangspunten:

- Alcohol/drugs en havenarbeid gaan niet samen.
- Alcohol en drugs mogen niet de oorzaak zijn van disfunctioneren of afwijkend gedrag.
- Gebruik in privé-omstandigheden valt hierbuiten, **zolang het geen invloed heeft op**

het gedrag en het bewustzijn tijdens de uitvoering van het werk.

- De nadruk ligt op preventie: voorkomen dat misbruik directe slachtoffers maakt en dat iemand met een alcohol- of drugprobleem verder in de problemen geraakt.

Dit beleid werd ook in een regelgeving gegoten. In de Codex voor de Haven van Antwerpen met de loon- en arbeidsvoorwaarden werd in art. 970 opgenomen dat het **gebruik van roesmiddelen (alcoholische dranken en drugs) op het werk verboden is**. Arbeiders onder invloed mogen het werk niet aanvangen of moeten van het werk verwijderd worden. Dus ook het drinken van alcohol of het gebruik van drugs kan met een sanctie bestraft worden.

Om dit alles uitvoerbaar te maken, werden procedures opgesteld. Wanneer een werkgever vaststelt dat iemand op de werkplaats storend gedrag en/of verlies van controle over zijn daden vertoont, kan hij de betrokkene door de Gemeenschappelijk Dienst laten testen. De persoon wordt onderworpen aan een blaasproef (voor alcoholmeting) en een speekseltest (voor drugs). Indien één van beide proeven (of beide) positief is (of zijn), wordt de werknemer van de arbeidsplaats verwijderd en stelt de werkgever een klacht op.

Belangrijk! In deze procedure wordt geen onderscheid gemaakt tussen alcohol en drugs. Beide hebben dezelfde negatieve effecten op het veilig functioneren en worden daarom in het beleid op dezelfde manier behandeld.

Veilig werken in grachten van containerschepen

Terwijl de containers geladen of gelost worden, voeren heel wat mensen aan boord andere werkzaamheden uit: uitwijzen, (un-)lashen, opruimen, klaarmaken, ...

Het overdraaien van de lasten boven de hoofden van deze andere arbeiders brengt ernstige risico's met zich mee. Kortgeleden deden zich enkele ongevallen voor toen een twistlock vanonder de container naar beneden viel. Daarom is het ten strengste verboden om zich onder een hangende last te begeven of een last over te draaien boven personen.

Voor het werken in de grachten van containerschepen zetten we de specifieke regels graag nog eens op een rijtje:

In grachten naast de bay waar containers geladen of gelost worden:

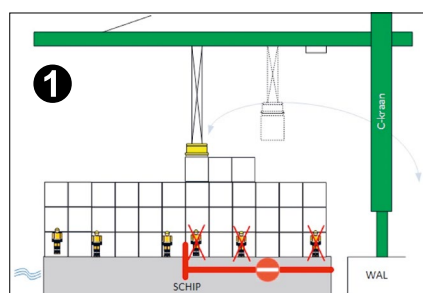
- De uitwijzer mag enkel aan de volgende tier naar de waterzijde (overzijde) staan van de tier die behandeld wordt. (fig.1)
- De kuiperij moet steeds 4 containers naar de waterzijde (overzijde) toe verwijderd blijven van de door de stouwerij behandelde tier. (fig. 2)

In de grachten naast de bay waar bovenop de containers twistlocks, bridge-fittings ed worden verwijderd of geplaatst:

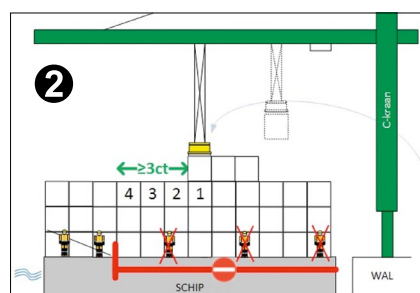
- de toegang verboden voor iedereen. (fig. 3)

In de grachten naast de bay waar twistlocks met de stok worden ont- of vergrendeld vanuit de safetyflat:

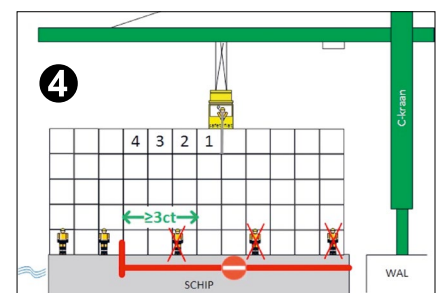
- steeds de veilige afstand van 4 containers behouden.
- Tussen de walzijde (landzijde) en de tier die behandeld wordt, is elke toegang tot de grachten verboden zodra een container boven het schip komt. (fig. 4)



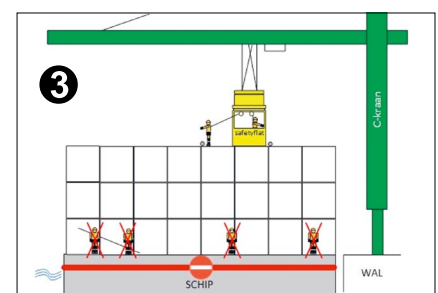
Laden/lossen containers: positie uitwijzer



Laden/lossen containers: positie kuiperij



Werken op containers: ontgrendelen twistlocks vanuit safetyflat



Werken op containers: plaatsen of weghalen van (manuele) twistlocks, bridge-fittings, e.d.