



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Veilig lassen doe je zo...

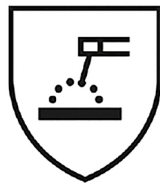
Lassen is een activiteit die heel wat risico's met zich meebrengt voor de lasser en de personen in zijn/haar directe omgeving. Daarom is het belangrijk dat de nodige maatregelen worden getroffen om dit werk zo veilig mogelijk te laten verlopen.



De omstaanders worden het best beschermd door het plaatsen van lasschermen. Zo blijven ze buiten het bereik van wegsplattende vonken en zijn ze ook afgeschermd tegen de schadelijke UV-straling en het felle licht.



De lasser zal vooral zichzelf goed moeten beschermen, omdat hij/zij natuurlijk de grootste risico's loopt. Hij/zij moet het lichaam beschermen tegen vonken en tegen de hete delen van het werkstuk en het lasmateriaal. Daartoe is een compleet gamma speciale **laskledij** beschikbaar: overall, voorschort, handschoenen,



Pictogram laskledij



Armbeschermers



Laskledij



Schoenbeschermers



Lashandschoenen

schoenbeschermers en armbeschermers. Deze kledij voorkomt dat vonken en hete deeltjes tot op de huid kunnen doordringen en dat de hitte snel naar de huid wordt doorgegeven. De kledij is herkenbaar aan bovenstaand pictogram.

Op K 142 is voor sommige vaklui ook vlamvertragende werkkledij beschikbaar. Deze speciale kledij verhoogt de weerstand tegen kleinere hoeveelheden spatten en vonken en is ideaal voor vaklui die deze werkzaamheden slechts kortstondig uitvoeren. De verantwoordelijke bepaalt of jij tot die groep behoort. Deze vlamvertragende kledij is dus NIET geschikt voor het uitvoeren van langdurige las-, snij-, brand- of slijpwerkzaamheden met overvloedige spatten en vonken tot gevolg.

Meer info op <http://www.cepa.be/werkgevers/uitrusting/kledij/werkkledij>

Let wel! Zorg ervoor dat er geen vonken in de kledij kunnen terechtkomen. Gensters die in de

stof verstrikt geraken kunnen leiden tot nog grotere brandwonden. Let er ook op dat de broekspijpen en de mouwen respectievelijk over de werkschoenen en de gewone, korte werkhandschoenen hangen (daaroverheen



kan je dan eventueel een armbeschermer aanbrenghen). De overall moet stevig dichtgeknoopt worden in de nek. Draag bij voorkeur een slab onder de lashelm, zodat de gensters niet in de kraag kunnen dringen. Als je schoenbeschermers gebruikt, draag die dan boven de broek indien de broekspijp al over de schoen zit.

Natuurlijk moet een lasser ook **de ogen** goed beschermen, terwijl hij/zij een optimaal zicht behoudt op het laswerk. Hiervoor wordt vaak een laskap gebruikt, die met één hand wordt vast-

[vervolg op keerzijde >](#)

Veilig lassen doe je zo... (vervolg)

gehouden. Maar zo'n kap is vaak onhandig en kan tot gevaarlijke situaties leiden. Het is daarom aanbevolen om een lashelm te gebruiken met speedglas. Het speedglas zorgt ervoor dat de lasser tijdens het lassen geen hinder ondervindt van het felle licht en de UV-straling en dat men voldoende zicht behoudt als men niet aan het lassen is.



Lashelm met speedglas en ventilatie

Om het inademen van **schadelijke gassen** te beperken is het belangrijk dat er een goede afzuiging voorhanden is. Door de specifieke lasruimte met een plaatselijke afzuiging uit te rusten en de lasser te voorzien van een lashelm met een autonome ventilatie kan dit risico tot een minimum worden beperkt.

Let wel! Indien er geen bronafzuiging voorhanden is of indien men geen gebruik kan maken van een lashelm met autonome ventilatie, dient men een stofmasker P2 te dragen. Als lasser moet je er steeds op letten dat de damp niet in het gezicht kan slaan. Hang je gezicht dus niet in de damp of tussen de bron en de afzuiging en werk bij voorkeur met de wind in de rug.

Vermits er met **vlam en/of vonken** gewerkt wordt, is er ook steeds een risico op brand. Maak daarom vooraf altijd een **risico-analyse**. Let

in het bijzonder op brandbaar materiaal in de directe omgeving van de lasplaats en op het mogelijke brandrisico door warmtegeleiding. Voor lassen/branden in de haven moet steeds een **toelating** gevraagd worden bij de Havenkapiteindienst. Deze toelating kan voor een langere termijn verleend worden voor laswerken die regelmatig op de eigen concessie of in eigen

atelier moeten worden uitgevoerd. Voor laswerken op de voorkaai of op schepen geldt die uitzondering niet.

Ontstaat er toch nog brand, dan moet er kunnen geblust worden. Als lasser moet je daarom altijd een ABC-poederblusser of water onder druk in de buurt hebben en weten hoe ermee om te gaan.



Zie ook de VIK-kaarten TD-VIK-008 Transport van gasflessen en TD-VIK-009 autogeen lassen/branden.

Risico	Gevolgen	Beschermingsmaatregelen
Vonken, hete delen	Verbranding lichaam	Lasscherm
		Speciale laskledij: overall, voorschort, handschoenen, schoenbeschermers, armbeschermers
UV-licht	Lasogen	Laskap, lashelm, lashelm met speedglass
	Schadelijke gassen	Longschade
Brand		Verbranding lasser en omgeving
	ABC-poederblusser	

Wist je dat... je recht hebt op de algehele terugbetaling van de oproepkosten bij ziekte?

Als je Siwha oproept omdat je ziek bent en je wordt naar de dokter gevoerd, dan zal je daarvoor op je thuisadres een rekening ontvangen. Die kan je voor terugbetaling aanbieden bij je ziekenfonds. De overblijvende kosten kan je bij Cepa recupereren (meer info bij de Afdeling Haven – tel. 03-221 97 10)

Lage veiligheidsschoen nu nog comfortabeler!

Schoenfabrikant Bata heeft de vertrouwde lage veiligheidsschoen Bata Ottawa vervangen door het onderstaande TRAXX type. De positieve eigenschappen van het vorige model blijven behouden en worden nu aangevuld met een aantal extra's die voor een nog beter draagcomfort zorgen, vooral in droge en warme omstandigheden. Ook de schokdemping in de hak is verbeterd. En de verschillende zoolmaterialen waarborgen een optimale antislip in alle richtingen.

De schoen is verkrijgbaar tegen hetzelfde aantal punten als het vorige model : 1340.

