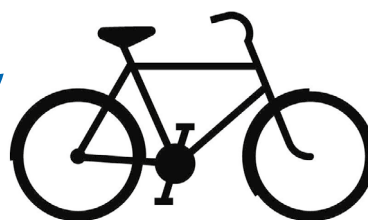




App loodst fietsers 'ongehAVENd' door het havengebied



Fietsongevallen leiden jaarlijks tot heel wat dagen arbeidsongeschiktheid. Bovendien is bij de meeste fietsongevallen geen tegenpartij betrokken. De haven en de Antwerpse Provincie lanceren daarom een speciale app om fietsende werknemers veiliger door de haven te loodsen.

De app geeft ondermeer punten aan al wie fietst tegen een lagere snelheid dan 25 km/uur en aan al wie vertraagt bij aandachtspunten.

Zo kan je **een bon** winnen, **goed voor fietsmateriaal ter waarde van €250,00**.

De app "ongehAVENd" kan gratis gedownload worden via Google Play en de App Store van Apple.

Meer info: <http://www.ongehavend.be/>

Hou je aan rookverbod, in het belang van jezelf en je collega's

Sinds de opstart van de S-mail in 2006 werden reeds 6 artikels gepubliceerd over het rookverbod tijdens het werk. Toch blijven we klachten ontvangen over schendingen van het rookverbod, vooral in refters en in het aanwervingslokaal.

We willen de rokers daarom nogmaals dringend verzoeken om het nodige respect te betonen voor hun collega's en de volgende regels correct op te volgen.

Roken op het werk is verboden om de volgende redenen:

Wegens het gezondheidsrisico en de hinder voor de niet-roker werd door een Wet van 2009 nationaal een algemeen rookverbod opgelegd op de arbeidsplaatsen, dus ook in het hele havengebied.

Wegens het gevaar voor brand en ontploffing



legt het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen een algemeen rookverbod op voor alle concessies in de haven van Antwerpen.

Het is verboden om te roken:

- aan boord van schepen, ook aan dek;
- in voertuigen en machines met een cabine (heftrucks, straddle-carriers, kranen, ...), ook al staat de deur open;
- in pendelbusjes en ander gemeenschappelijk vervoer;

- in sociale voorzieningen zoals toiletten, refters, kleedkamers, ...;
- in gebouwen zoals magazijnen, burelen, schuilhokjes, ...
- in het aanwervingslokaal
- in open lucht op de concessies

Het is enkel toegelaten om te roken:

- in een zone die door de werkgever speciaal daartoe is ingericht, maar een dergelijke zone of lokaal is **niet verplicht**. Meestal is er echter wel een rookzone/rookruimte voorzien. Ze is ingericht op een plek zonder brand- of ontploffingsgevaar.

Heb respect voor je niet-rokende collega's en rook enkel op de daartoe voorziene plaatsen!

Zomermaatregelen voor de 3 havenzones

Met de zomer in het vooruitzicht willen we iedereen nog even duidelijk informeren over de paritaire afspraken betreffende de recuperatiemomenten bij warm weer.

Het havengebied werd ingedeeld in 3 havenzones waar een aparte meting van de WBGT zal worden uitgevoerd. De WBGT is een waarde die berekend wordt op basis van de droge temperatuur, de vochtigheidsgraad, de windsnelheid en de zonnestraling en die de invloed hiervan op het lichaam weergeeft.

De recuperatiemomenten worden per zone afgekondigd op basis van de meting in die zone. Er is één uitzondering: de maatregelen voor magazijnactiviteiten in zone 2 worden afgestemd op de meting in zone 1.

De ligging van de zones en de meetplaatsen (X) vind je op nevenstaande kaart:

De Gemeenschappelijke Dienst heeft 3 meetstations op de volgende plaatsen:

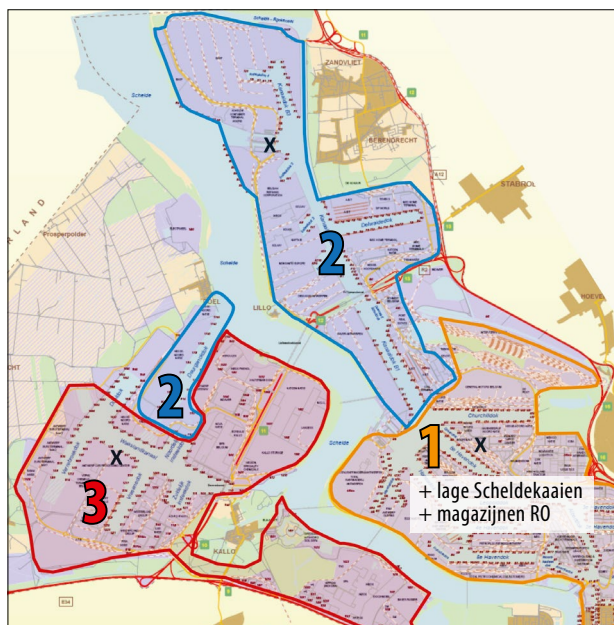
- **Zone 1:** op het Ocha op K 410,
- **Zone 2:** op het sluisplateau aan de Berendrechtsluis (ter hoogte van K 671)
- **Zone 3:** op K 1241 bij ICO

De WBGT wordt 4 keer per dag gemeten (zie schema verder). Als de meting uitwijst dat een bepaalde drempel in een zone wordt overschreden, moeten op vaste tijdstippen recuperatiemomenten van 20 of 40 min. genomen worden.

De recuperatiemomenten liggen vast. Er is maximaal één recuperatiemoment tijdens de eerste shift en de dagshift. Tijdens de tweede shift zijn er twee mogelijk.

Een schematisch overzicht :

METING Tijdstip	DREMPELS WBGT*	RECUPERATIEMOMENT van – tot	GELDIG VOOR
10.30 h	25,9	12.00 – 12.20 h	Eerste shift Shift 10.00 – 18.00h
	27,6	12.00 – 12.40 h	
12.30 h	25,9	13.40 – 14.00 h	Dagshift
	27,6	13.20 – 14.00 h	
14.30 h	25,9	15.40 – 16.00 h	Tweede shift Shift 10.00 – 18.00h
	27,6	15.40 – 16.20 h	
18.30 h	25,9	19.40 – 20.00 h	Tweede shift
	27,6	19.40 – 20.20 h	



Indien een drempel wordt overschreden, wordt dit meteen via SMS of e-mail aan de werkgevers gemeld, die vervolgens iedereen verplicht moeten inlichten. Ook de vakbonden worden hiervan op de hoogte gebracht.

Opgelet!

Deze regeling is NIET van toepassing voor werk in geklimatiseerde magazijnen en geklimatiseerde schepen en bij de bediening van machines met een geklimatiseerde cabine.

Tijdens de maanden juni, juli en augustus moeten zoals steeds voldoende flessen niet bruisend, **fris water** worden voorzien voor de havenarbeiders.

We verwachten dat deze data met het nodige gezonde verstand worden toegepast.

Instructiekaarten en aandachtspuntenlijsten

INSTRUCTIEKAARTEN

Nieuwe instructiekaarten

R-VIK-004 – Lashen van auto's (roro-schepen)

R-VIK-005 – voetganger aan boord van roro-schepen

Aangepaste instructiekaarten

R-VIK-002 – Behandeling van voertuigen

CHECKLIJSTEN

Aangepaste checklijsten

ST-CL-001 – Hijsplan – uitgebreide versie

ST-CL-002 – Hijsplan – verkorte versie

Je kan alles vinden op de cepa website:

<http://www.cepa.be/havenarbeiders/veiligheid/veiligheidsdoc>