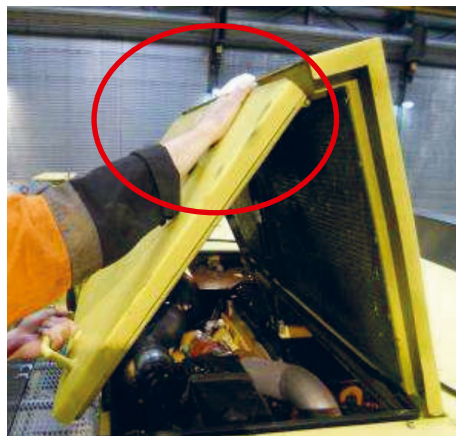




Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Kijk uit voor je deuren en luiken sluit!

Cabinedeuren, toiletdeuren, autodeuren, schuifdeuren, motorkappen, poortjes, mangatdeksels, containerdeuren,... Als ze dichtgaan en je vingers zitten ertussen, dan kan dat behoorlijk pijn doen. In het beste geval blijft het bij een blauwe nagel, maar soms is het ernstiger, met gebroken vingers tot gevolg.

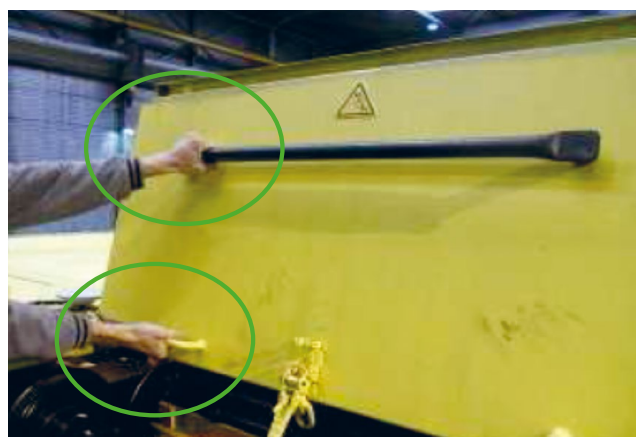


Fout



Fout

Ook dit soort ongevallen kan je op een simpele manier voorkomen. Hou een deur of een deksel steeds bij de handvaten vast of doe de deur dicht door met je vlakke hand tegen de buitenkant te duwen. Plaats je vingers nooit tegen de zijkant van een deur of in scharnieropeningen (bv. bij motordeksels). En denk ook aan je collega's! Sluit een schuifdeur pas als je zeker weet dat niemand de deurstijl nog vast heeft.



Goed

Nieuwe veiligheidsinstructiekaart

Goedgekeurde VIK:
G-VIK-010 Aandoen Antivalharnas
(<http://www.cepa.be/wp-content/uploads/G-VIK-010.pdf>)



Met de juiste ladder ... geen man onderuit.

Onlangs deden zich twee ernstige arbeidsongevallen voor met ladders 'van boord'.

In het eerste geval schoof een ladder onderuit omdat hij niet voorzien was van antislipzolen en ook nog eens op een metalen ondergrond stond. Bovendien was de ladder bovenaan niet vastgemaakt. Het slachtoffer liep daardoor zware kneuzingen en een armbreuk op (foto 1 en 2). Bij het tweede ongeval was de ladder evenmin voorzien van antislipzolen én evenmin bovenaan vastgemaakt (foto 3). Het slachtoffer liep verschillende breuken aan de benen op.

Dergelijke ongevallen zijn nochtans eenvoudig te vermijden. Gebruik altijd een eigen ladder waarvan je zeker weet dat hij in goede staat is.



Foto 3

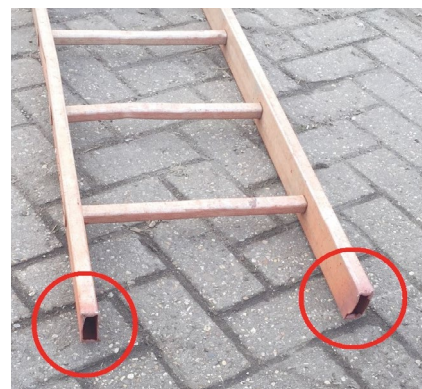


Foto 1



Foto 2

We willen hierbij nogmaals verwijzen naar de instructiekaart G-VIK-020 – Hoe een ladder gebruiken (<http://www.cepa.be/wp-content/uploads/G-VIK-020.pdf>)

Het naleven van deze instructies kan ervoor zorgen dat dergelijke ongevallen zich niet meer voordoen.

Belangrijke les: gebruik enkel een ladder die volledig in orde is!

Wegenwerken in de haven. Vind je weg zonder problemen.

Een optimale bereikbaarheid van de Haven van Antwerpen is belangrijk voor de bedrijven, de klanten en de werknemers. Om die bereikbaarheid te verbeteren, worden er in de komende maanden een aantal wegwerkzaamheden uitgevoerd in en rond het havengebied. Die kunnen tijdelijk voor hinder zorgen.

Om de impact hiervan op het goederenverkeer en de woonwerkverplaatsingen te beperken, is er een aangepaste signalisatie voorzien.

De huidige werken worden uitgevoerd

- in de Vosseschijnstraat
- op de Linkerscheldeoever aan de Deurganckdoksuis
- op de wegen- en watergebonden werken in het kader van het Masterplan.

Wil je op elk moment weten waar er wegenwerken plaatsvinden? Ga naar <http://www.portofantwerp.com/nl/news/wegenwerken-de-haven> en klik op het "up to date overzicht met

duidelijke omleidingsplannen".

Ook Siwha zal naar aanleiding van deze werken haar dienstverlening vanaf september 2015 aanpassen aan de gewijzigde verkeerssituatie ter hoogte van de Deurganckdoksuis.

Meer hierover in de s-mail van augustus a.s.