



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Ongevalssituaties filmen of fotograferen is ontoelaatbaar.

Fotograferen en filmen met de smartphone is een wijdverspreide gewoonte. Altijd leuk om mooie momenten vast te leggen en vervolgens via de sociale netwerksites te delen met familie en vrienden. Maar in sommige situaties is fotograferen en filmen géén goed idee. Zoals bij arbeidsongevallen en incidenten.



Het is en blijft ontoelaatbaar is om in dergelijke gevallen te fotograferen of te filmen. Uit respect voor de slachtoffers, hun familie en kennissen en om het recht op privacy te vrijwaren dringen wij er dus nogmaals op aan geen foto's of films te maken en te verspreiden van (ernstige) arbeidsongevallen.

Meerijden met een heftruck: alleen als de heftruck hierop voorzien is !

Eke dag stellen we vast dat er nog regelmatig wordt 'meegereden' met heftrucks. Een 'gewoonte' die in het verleden al tot verschillende ernstige ongevallen heeft geleid.

Daarom, nogmaals, deze waarschuwing:

Meerijden is ten allen tijde verboden, tenzij er een apart stoeltje met gordel voorzien is.

In de praktijk is dit enkel het geval op grotere heftrucks en/of in lesvoertuigen.

De affiche hiernaast maakt dat nogmaals duidelijk.

Affiches kan je steeds van de website halen en afdrukken of aanvragen bij de dienst.

(http://www.cepa.be/wp-content/uploads/CEPA_affiche6.pdf)



Moeilijk te verwijderen twistlocks. Zo ga je ermee om.

Het gebeurt wel vaker dat havenarbeiders kneuzingen of breuken oplopen aan de vingers bij het slaan op moeilijk te verwijderen twistlocks. Meestal omdat men een andere twistlock gebruikt om de geblokkeerde twistlock los te slaan. Om dit soort ongevallen in de toekomst te voorkomen, werden de volgende afspraken gemaakt:

- Onder elke kraan moeten hamers beschikbaar zijn.
- Als een twistlock niet normaal kan verwijderd worden, mag men onder de kraan **één enkele poging** ondernemen om deze met een hamer (**geen andere twistlock!**) los te slaan.
- Lukt dit niet dan moet de container (met de vastzittende twistlock) afgeleid worden naar een zone buiten de operationele omgeving. Daar kan men dan proberen om de twistlock met andersoortig gereedschap en zonder tijdsdruk te verwijderen.

Elk bedrijf bepaalt de zone waar de afgeleide containers heen moeten worden gebracht.

Belangrijk!

Voorkom dat slechte twistlocks hergebruikt worden. Verzamel de slechte twistlocks zodat ze apart aan het schip kunnen teruggegeven worden voor onderhoud of herstelling. Sommige schepen beschikken in de binflat over een specifieke bak om de slechte twistlocks in op te slaan. Deze binbak is vaak opvallend gekleurd.



Nieuwe oplossingen voor de containerkuijperij



Onze oproep om een speciaal gereedschap voor de containerkuijperij te bedenken is niet zonder gevolg gebleven! De ideeën die we hebben ontvangen zijn inmiddels op hun bruikbaarheid – met de nadruk op veilig gebruik – beoordeeld.

Twee voorstellen werden weerhouden. Het eerste betreft een volledig nieuw concept dat nu verder ontwikkeld gaat worden. Hierover later meer.

Het tweede voorstel is eigenlijk 'een vergeten klassieker': de pijptang. Een pijptang heeft voldoende grip op de tendeur en is bruikbaar op alle gekende tendeurtypes.

N.B.: We willen nogmaals benadrukken dat er steeds **in een team van twee personen** moet gewerkt worden in de containerkuijperij – zie ook KC-VIK-10: (<http://www.cepa.be/wp-content/uploads/KC-VIK-010.pdf>)

Belangrijke aandachtspunten tijdens het gebruik zijn:

- de juiste instelling van de bekgrootte en een regelmatige controle hierop
- de haakse plaatsing van de sleutel op de tendeur
- de voorafgaande controle van de grip van de sleutel op de tendeur (zie foto's)

Je werkgever moet een dergelijke sleutel ter beschikking stellen wanneer je tendeurs moet los- of vastmaken.