



Kraan in beweging? Blijf uit de buurt.

Kortgeleden vonden twee ernstige ongevallen plaats waarbij een arbeider onder het rijgestel van een C-kraan terecht kwam. Gelukkig konden alerte collega's erger voorkomen zodat beide personen het ongeval overleefden. Ze werden wel ernstig gewond.

De betrokken havenarbeiders begaven zich telkens in een inham of een doorgang onder het rijgestel waardoor ze zich in het rijpad van de kraan bevonden. Bij het verrijden van de kraan werden ze gegrepen, met geplette voeten en benen tot gevolg.

Een kraanman moet tijdens het rijden verschillende zaken in de gaten houden. Staan er geen straddle carriers, voertuigen, gangways of andere dingen in de weg? Personen worden heel vaak niet opgemerkt omdat ze zich op plaatsen bevinden die de kraanman niet kan zien, zeker als ze zich onder de kraan bevinden. Daarom wordt er steeds een automatisch rijsignaal gegeven op het moment dat de kraan zich in beweging zet.



Door een aantal vuistregels te respecteren kan je dit soort aanrijdingen voorkomen:

- **Blijf buiten de gemarkeerde (gearceerde) zone van de kraanpoot vanaf het moment dat:**
 - de foreman teken geeft dat de kraan gaat rijden
 - het automatisch rijsignaal weerklinkt
- **Vermijd om tijdens het kraanrijden**
 - onder de kraanpoot door te lopen (in vele gevallen is deze doorgang al afgesloten)
 - in of uit de markeurscabine te stappen
 - snel nog iets op te pakken of op de kraanpoot terug te zetten
- **Meerijden op een kraanpoot is absoluut verboden (uitgezonderd in de markeurscabine)**
 - Om de kraan te volgen stap je onder de kraan mee, bij voorkeur op het gemarkeerde voetpad; je kan ook het busje nemen.

Als er zich toch nog een noodsituatie voordoet, kunnen de noodstoppen ingedrukt worden. Die bevinden zich ter hoogte van de koppen van elke kraanpoot en in de markeurscabine.

Wel dit: Misbruik een noodstop nooit, het kan ernstige schade aan de kraan veroorzaken.

Stel je schade vast aan de haveninfrastructuur? Meld het ons.

Om veilig te kunnen werken is het nodig dat de haveninfrastructuur in goede staat verkeert. Een beschadigde kaaimuur, een kapotte fender, een verroeste kaailadder met ontbrekende treden of andere beschadigingen brengen allemaal risico's met zich mee voor de havenarbeider.

Het Gemeentelijk Havenbedrijf staat in voor de goede staat van deze infrastructuur. Stel je beschadigingen vast die een risico vormen? Gelieve dit dan meteen te melden aan de Gemeenschappelijke dienst op 03/540 85 60 of infoveiligheid@cepa.be.

De Gemeenschappelijke Dienst zal de opmerkingen dan gecoördineerd doorgeven aan de betrokken Dienst van het Havenbedrijf.

Nog snel even een blokje leggen?!



Zonder woorden

Op- en afstappen van voertuigen zonder kans op ongevallen

De laatste tijd stellen we een toenemend aantal ongevallen vast bij het op- en afstappen van voertuigen. Zorg er daarom voor dat trappen en treeplanken altijd voldoende antislip zijn - ook in vochtige omstandigheden - en dat de voorziene handvatten in goede staat verkeren. Wees ook extra voorzichtig bij het op- en afstappen.

Alle info vind je op onze VIK-kaarten G-VIK-10 tot en met G-VIK-14:

C-VIK-10: op- en afstappen van straddle carrier
<http://www.cepa.be/wp-content/uploads/C-VIK-010.pdf>

C-VIK-11: op- en afstappen van stackers, kapstokken, grote vorkliften
<http://www.cepa.be/wp-content/uploads/C-VIK-011.pdf>

C-VIK-12: op- en afstappen van kleine vorkliften
<http://www.cepa.be/wp-content/uploads/C-VIK-012.pdf>

C-VIK-13: op- en afstappen van shuttlebussen
<http://www.cepa.be/wp-content/uploads/C-VIK-013.pdf>

C-VIK-14: op- en afstappen van containerkranen
<http://www.cepa.be/wp-content/uploads/C-VIK-014.pdf>

