



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Pitstop voor de heftruck: zorg voor een veilige toegang

In de S-Mail van oktober 2015 hebben we uitvoerig aandacht besteed aan het veilig op- en afstappen van voertuigen. Er werden ook VIK-kaarten voorgesteld met een beschrijving van de te volgen procedure. In dit artikel focussen we op de veilige toegangsweg tot deze voertuigen.

Moeten verplicht aanwezig zijn: • **treden** met goede antislpeigenschappen  
• voldoende **handgrepen**.

**Goede antislip** zorgt ervoor dat je – uiteraard in combinatie met veiligheidsschoenen – niet van de trede glijdt. De beste antislipondergrond is een metalen rooster met kleine noppen, zodat vuil en water geen gevaar kunnen vormen en de noppen in de zool kunnen 'grijpen'.

Ook andere oplossingen zijn mogelijk. In sommige omstandigheden – bijvoorbeeld in magazijnen met een zuivere en droge werkvloer – kan het volstaan om de treden te voorzien van een **plasticvloer met noppen**

De toegang moet uitgerust zijn met **veiligheidshandgrepen** waaraan de chauffeur zich kan optrekken of vasthouden. Afhankelijk van de grootte en de constructie van het voertuig moeten er meer of minder handgrepen voorzien worden.



*Metalen rooster met noppen*



*Plastic mat met noppen*

## Veilig werken in de juiste werkkledij.

In 2016 zal er uitgebreid aandacht besteed worden aan het dragen van de juiste werkkledij door iedereen die actief is in de operationele zones. Dit is een belangrijk punt van het globaal preventieplan en een onderdeel van de interne verkeersplanning waarbij de optimale scheiding van mens en verkeer wordt nagestreefd.

Jammer genoeg worden we nog steeds geconfronteerd met ernstige ongevallen waaruit blijkt dat niet altijd de juiste en volledige veiligheidsuitrusting wordt gedragen. Die juiste en volledige veiligheidsuitrusting omvat: oranje fluo-reflecterende kledij, veiligheidsschoenen, helm en handschoenen. Afhankelijk van het soort risico's moet de uitrusting aangevuld worden

met specifieke beschermingsmiddelen, zoals een aangepaste gehoorbescherming (otoplastieken).

**De juiste werkkledij is enkel en alleen de kledij die wordt bedeed bij het Cepa Kledij-bedelingscentrum via het puntensysteem.**

De oranje fluokleur zorgt ervoor dat je altijd goed wordt gezien. Ook als het donker is of op plaatsen met beperkt licht zorgen de zilverkleurige reflecterende banden ervoor dat je optimaal zichtbaar bent voor bestuurders van heftrucks en andere voertuigen.

Het dragen van deze uniforme kledij heeft ook een positief effect op het imago van onze haven, haar werkgevers en haar werknemers. Zo stralen

we samen het beeld uit van een haven die veiligheid hoog in het vaandel voert.

De kledij is verkrijgbaar in verschillende maten en modellen zodat je zelf kan kiezen wat het best bij je past. Ze is ook uitermate comfortabel en werkvriendelijk, want de gebruikte stoffen en de confectie zijn optimaal afgestemd op het comfort van de drager.

**Nieuwe modellen op komst**

Om je toe te laten in alle seizoenen en weersomstandigheden de juiste werkkledij te dragen, zullen in de loop van het jaar bijkomende inspanningen worden geleverd en een aantal nieuwe modellen aan het assortiment worden toegevoegd. Meer hierover in de komende maanden!

# Ongevallen onderzoeken om ongevallen te voorkomen

Na een arbeidsongeval is het van cruciaal belang dat er doelgerichte preventieve maatregelen worden genomen om dergelijke ongevallen in de toekomst te voorkomen. Daarom moeten de omstandigheden van het ongeval zo goed mogelijk worden onderzocht.

Een dergelijk onderzoek is de verantwoordelijkheid van de hiërarchische lijn. Dit is niet alleen nodig om de arbeidsongevallenaangifte voor de verzekering degelijk te kunnen invullen, maar ook en vooral om de gepaste preventie-maatregelen te kunnen uitwerken. De materiële situatie ter plaatse moet ongewijzigd blijven tot na het onderzoek of nadat de nodige foto's zijn genomen. De situatie mag uiteraard wel

gewijzigd worden om het slachtoffer snel en veilig te kunnen evacueren.

Bij **ernstige arbeidsongevallen** - waarvan de criteria bij wet zijn vastgelegd - voert ook de GIDPB een onderzoek uit waarvan de resultaten worden verwerkt in het omstandig verslag dat aan de FOD WASO moet worden bezorgd. Ook in dit geval moet de materiële situatie ongewijzigd blijven tot na het onderzoek door de hiërarchische lijn. Daarbij kunnen getuigenverklaringen en foto-materiaal verzameld worden en ter beschikking worden gesteld aan de GIDPB.

Ook bij **markante arbeidsongevallen**, waarbij de slachtoffers niet ernstig verwond zijn, maar

de gevolgen veel groter hadden kunnen zijn, doet de GIDPB een onderzoek. Zij kan zich hierbij baseren op het onderzoek dat door de betrokken ploegleiding is uitgevoerd zonder dat de situatie werd gewijzigd. Ernstige en markante arbeidsongevallen moeten steeds zo snel mogelijk aan de GIDPB gemeld worden.

Bij een **dodelijk of zeer ernstig arbeidsongeval** worden de omstandigheden ook ambtshalve onderzocht door de officiële instanties. Dit onderzoek gebeurt door de Politie, Arbeidsinspectie van de FOD WASO en/of het Parket en door de GIDPB. In dit geval moet de materiële situatie absoluut ongewijzigd blijven tot na het onderzoek door deze instanties.

## LEREN uit ongevallen

# Foute twistlock? Container terug aan wal!

Een container werd aan dek gegeven met onder de container aangebrachte semiautomatische twistlocks. Na het neerzetten van de container merkte de uitwijzer dat de twistlocks aan één van de kopse kanten van de container niet in de cornerpockets van de onderste container waren gezakt. Met de kraan werd getracht om dit alsnog te verhelpen, maar zonder resultaat. De uitwijzer had ondertussen ook ontdekt dat er een twistlock verdraaid was. Hij vroeg de kraanman om niet meer te bewegen, wat de kraanman meteen deed. De uitwijzer probeerde in de 30 cm opening tussen de twee containers de twistlock alsnog te draaien. Terwijl hij daarmee bezig was, maakte het schip een kleine rolbeweging. Daarbij werd de hand van de uitwijzer geplet tussen



de bovenste container in de spreader en de container aan boord.

Dankzij de snelle reactie van naburige kuipers en de kraanman zal het slachtoffer zeer waarschijnlijk zijn hand kunnen behouden. Al bij al toch nog goed nieuws dus...



Uit dit ongeval leren we dat indien er aan boord problemen zijn met een container, de container best terug aan wal wordt gebracht om daar, in de meest veilige omstandigheden, het probleem te onderzoeken en eventueel op te lossen.

## Nieuwe instructiekaart

TD-VIK-017

**Borgen van motorkappen, deksels en deuren van voertuigen tijdens onderhoud**

(<http://www.cepa.be/wp-content/uploads/TD-VIK-017.pdf>)

