



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Oproep aan iedereen: "Draag jouw veiligheidskledij"

Nevenstaande affiches worden overal in haven uitgehangen om de aandacht te vestigen op het dragen van de juiste werk- en veiligheidskledij.

Hou ook de containers, je loonafrekening en de S-mails in het oog. Er volgt binnenkort belangrijke informatie.



Foreman en ceelbaas: andere functie, andere kleur helm

Je hebt het misschien al gemerkt. De foremannen en ceelbazen dragen voortaan een veiligheidshelm in een verschillende kleur : oranje voor de foremannen en wit voor de ceelbazen. Zo kan je hen vanop afstand meteen herkennen en, indien nodig, contacteren.



Windsnelheden meten en communiceren

De inwerking van de wind op toestellen kan instabiliteit veroorzaken. Daarom moeten bij een bepaalde windsnelheid machinehandelingen aangepast of onderbroken worden. Maar wind is een zeer lokaal gegeven. Enkele honderden meters van elkaar kunnen verschillende snelheden gemeten worden. Daarom is het centraal windmeetsysteem voor de hele haven afgeschaft. Elke terminal moet een eigen windmeting uitvoeren. Dat kan op twee manieren: via een centraal windmeetsysteem, geldig voor de hele terminal, of via de windmeters op de kranen. Zijn beide systemen aanwezig, dan heeft de centrale windmeting voorrang omdat er in dit geval gelijktijdige acties voor alle gelijkaardige toestellen kunnen ondernomen worden.

Wordt een windsnelheid overschreden dan worden alle belanghebbenden op de terminal hiervan op de hoogte gebracht via flikkerlichten in een welbepaalde kleur. Elke kleur stemt overeen met een bepaalde windsnelheid en is dezelfde in de hele haven. De lamp blijft branden tot 10 min na de laatste overschrijding.

Het is de fabrikant van een toestel die bepaalt tot welke windsnelheid een toestel mag werken. Dit is jammer genoeg niet voor elk type toestel hetzelfde. Daarom moet er in elke cabine, op centrale en vaak bezochte plaatsen op de terminal en op de kraanpoten een instructie worden uitgehangen die duidelijk maakt tot welke windsnelheid welke handelingen met welke toestellen zijn toegestaan.

windsnelheid in m/s	kleur lamp
12,5	PAARS
18	GROEN
20,8	GEEL
22	ORANJE
23	ROOD
25	BLAUW
30	WIT

Indien men enkel een beroep doet op de windmeters van kranen moeten die voorzien worden van een lamp die ook zichtbaar is voor personen onder de kraan (bv. onder de cabine). De lamp

moet beantwoorden aan dezelfde kleurcode.

De storminstructies moeten uitgehangen worden in de directe omgeving van de toestellen (o.a. in de kraancabine, onderaan de kraan, ...) en op alle centrale en vaak bezochte plaatsen zoals de refter.

Niet alleen machines worden onveilig onder invloed van de windkrachten. Ook **personen lopen risico's** wanneer zij aan wind worden blootgesteld. Zij kunnen niet alleen het evenwicht verliezen, ook de behandeling van volumineuze lasten kan, onder invloed van stormwinden, uiterst risicovol worden voor de betrokken havenarbeiders. Hiervoor zijn geen maximale windsnelheden vastgesteld. Alles hangt af van de plaatselijke omstandigheden en de aard van de behandeling. De hiërarchische lijn moet daartoe een risicoanalyse uitvoeren.

De meeste stormen worden voorspeld. Indien er storm verwacht wordt, zal de foreman je tijdens de take5 informeren over de acties die ondernomen moeten worden en eventueel refereren naar de kleur en de plaats van de lamp.

Gedragscode heftruckchauffeurs, met checklist voor nog meer veiligheid

Alle chauffeurs van heftrucks en aanverwante toestellen, ontvangen deze maand een folder 'Gedragscode heftruckchauffeurs'. Daarin willen we hen attent maken op enkele belangrijke regels om veilig met de toestellen te kunnen werken. Geen overbodige maatregel, want dagelijks stellen we vast dat deze regels niet altijd en/of niet allemaal gevolgd worden. Dit kan tot ernstige ongevallen leiden.

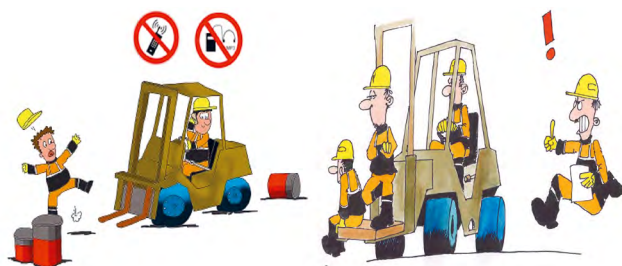
De folder bevat ook een leidraad voor een checklist. Hierop staan de belangrijkste punten die de chauffeur moet controleren vooraleer hij begint te werken. Is elk controlepunt aangevinkt, dan is de heftruck werkveilig.

Het gebruik van de checklist is een be-

langrijke stap om te verzekeren dat er in onze haven alleen maar veilige toestellen gebruikt worden.

Aan de bedrijven werd inmiddels een checklist-model bezorgd. De chauffeur moet deze lijst invullen vooraleer hij met zijn toestel vertrekt en hem vervolgens aan de verantwoordelijke voor het rollend materiaal bezorgen. Tekortkomingen kunnen dan eventueel meteen worden opgelost.

Bij ernstige tekortkomingen moet de heftruck uit dienst genomen en vervangen worden.



Uiteraard gebeurt dit steeds in overleg met de verantwoordelijke.

De werkgevers moeten de ingevulde checklists gebruiken in een procedure waarmee de goede staat van het rollend materiaal wordt opgevolgd.

Veiligheid is de taak van iedereen! De inspanningen van zowel werkgever als werknemer zijn nodig om onze haven nog veiliger te maken.