



Presling-aanslagmateriaal. Zo gebruik je het.



In sommige gevallen worden breakbulk-goederen (hout, staalproducten, papier, zakgoed ...) vóór de behandeling al voorzien van aanslagmateriaal. Het wordt ook onder die vorm getransporteerd, zodat er bij de volgende behandelingen geen tijd verloren gaat met de aanslag. Welk presling-aanslagmateriaal (staal-

banden, kettingen, touwstroppen of hijsbanden) hiervoor wordt gebruikt, hangt af van de aard en het gewicht van de lading en de mogelijke schade die door de goederen aan het presling-materiaal kan worden toegebracht.

Bij het gebruik van presling-aanslagmateriaal moet de werkgever steeds een certificaat kunnen voorleggen waaruit blijkt dat het materiaal voldoende veiligheidswaarborgen biedt. Ook moet er een duidelijke link kunnen gelegd worden tussen het voorgelegde certificaat en het gekozen presling-materiaal. Dat kan via een simpele check: door de batchnummers op het presling-materiaal te vergelijken met de batchnummers vermeld op het certificaat.

Het is belangrijk om het presling-materiaal vóór het aanslaan van de goederen te controleren op mogelijke beschadigingen. Om die te vermijden moet er steeds voldoende stuw hout of dergelijke tussen de verschillende pakken voorzien zijn. Wordt er toch een beschadiging vastgesteld, dan kunnen de goederen in het presling-materiaal

enkel gelicht worden. Daarna moeten ze verder behandeld worden op de conventionele manier, met aanslagmateriaal van de stouwerij.



Blijf weg onder de last. Lees hier waarom!

Jaarlijks worden in onze haven 9 miljoen containers (TEU) behandeld. Meestal verloopt alles zoals het hoort, maar heel af en toe gebeurt er toch iets onverwachts, met mogelijk zware gevolgen. Zo viel er enige weken geleden tijdens het overdraaien een koevoet van een container, net op het moment dat die de rijweg passeerde. Gelukkig werd daarbij niemand geraakt. De technische dienst onderzocht onmiddellijk of er een koevoet ontbrak. Dit was niet het geval. De

enig mogelijke verklaring is dat de koevoet in de laadhaven op de container is blijven liggen en er tijdens het overdraaien vanaf is gevallen.

Dit incident toont nog maar eens aan dat **steeds onderuit blijven** de primaire veiligheidsregel is.

Duidelijke voorschriften voor containerterminals:

- Draag steeds je helm
- Passeer nooit met een voertuig of te voet onder een kraan wanneer de spreader met de

container overgedraaid wordt. Respecteer de signalisatielichten en de witte flitslichten op de kraanbalken (straddle carriers)

- Verlaat de veilige zone pas wanneer de container op lashinghoogte hangt
- Ben je aan boord, blijf dan steeds 4 containers naar de waterzijde toe verwijderd van de positie waar de kraanspreader hangt. Enkel de uitwijzer mag dichterbij staan, maar ook steeds aan de waterzijde.

Gsm en smartphone. Niet tijdens het werk!



We kunnen het niet genoeg beklemtonen: het gebruik van mp3 speler/iPod/tablet/gsm/smartphone tijdens de uitoefening van je werk is absoluut verboden.

Een GSM/smartphone/tablet is enkel toegelaten indien dit voor het werk nodig is of in noodgevallen en enkel op een veilige plaats en op een veilig moment.

Ook tijdens het besturen van voertuigen is het gebruik van GSM/smartphone/tablet ten strengste verboden.



Roetuitstoot op roroschepen. Doe mee aan ons biometrisch onderzoek.



Aan boord van roroschepen is de blootstelling aan roetuitstoot door dieseluitlaatgassen vaak het grootst.

Mediwet wil dit van dichtbij opvolgen en nodigd daarom iedereen die hieraan werd blootgesteld uit voor een gericht onderzoek.

Er worden 2 mogelijkheden aangeboden:

- Ofwel gebeurt het onderzoek op het bedrijf zelf.
- Ofwel gebeurt het onderzoek bij Mediwet in Antwerpen (Adriaan Brouwerstraat 24).



In de praktijk betekent dit dat er een biometing kan worden verricht onmiddellijk na een blootstelling gedurende minstens één volledige shift. Voor het onderzoek wordt een urinestaal aan de verpleegkundige van Mediwet afgeleverd.

De resultaten worden in een anoniem rapport verwerkt. Wenst u aan dit onderzoek deel te nemen, gelieve dan uw kandidatuur door te geven aan de terminalleiding van uw bedrijf.

Werk- en veiligheidskledij: hou je aan de afspraken!

Door het dragen van de juiste werk- en veiligheidskledij ben je én goed zichtbaar én verklein je aanzienlijk de kans op zeer ernstige arbeidsongevallen. Bovendien heeft het dragen van uniforme kledij ook een positief effect op het imago van onze haven, haar werknemers en werkgevers. Zo stralen we samen het beeld uit van een haven die veiligheid hoog in het vaandel voert.

Door bijkomende inspanningen te leveren en de actuele afspraken rond werk- en veiligheidskledij te benadrukken geven de werkgevers en vakbonden een duidelijk signaal: "Het dragen van de juiste werk- en veiligheidskledij is van cruciaal belang".

Wel dit! Enkel de door Ceba verdeelde werk- en veiligheidskledij (oranje fluo-reflecterende kledij boven- en onderlichaam) mag als zichtbare werk-, winter- en regenkledij gedragen worden. Deze voorschriften gelden voor alle operationele zones, tenzij speciale arbeidsomstandigheden om een uitzondering vragen. In dat geval wordt dit door de werkgever meegedeeld.

Bestuurders van toestellen (kranen, hefrucks, stackers e.d.) die tijdens hun werk hinder onder vinden van reflectie, mogen in hun cabine andere kledij dragen. Maar enkel en alléén indien zij hun toestel kunnen bereiken zonder zich te voet in de operationele zone te begeven. In dit geval volstaat het dragen van het oranje fluo-

reflecterende hesje. Wanneer zij hun toestel verlaten in de operationele zone, moeten zij, zoals iedereen, de gewone kledij- en PBM-voorschriften volgen.

Ben je niet in het bezit van de juiste werkkledij, dan wordt je ter plaatse een bretelbroek en/of fleecje aangeboden, zodat je het werk alsnog veilig kunt aanvatten. Uiteraard zal je kledijpuntenrekening hiervoor aangesproken worden.

Personen die niet voldoen aan de kledijvoorschriften kunnen ook niet tewerkgesteld worden en/of het werk verderzetten.

Vanaf 01 juli 2016 zal de hiërarchische lijn deze voorschriften toepassen.