



Nieuwe afspraken rond werk- en veiligheidskledij!



Het dragen van de juiste werk- en veiligheidskledij is één van de belangrijkste prioriteiten voor de hele havengemeenschap. Daarom worden de huidige afspraken rond werk- en veiligheidskledij verstrengd. Personen die niet voldoen aan de kledijvoorschriften kunnen niet tewerkgesteld worden of mogen het werk niet voortzetten. Heb je niet de juiste werkkledij bij, dan kan je ter plaatse een bretelbroek en/of fleece verkrijgen. Hiervoor zal je kledijpuntenrekening worden aangesproken. Op die manier kan je het werk alsnog veilig aanvatten.

Wanneer binnen een periode van 365 dagen een 3de maal wordt vastgesteld dat de juiste werk- en veiligheidskledij niet wordt gedragen, dan zal de betrokken werkgever daarvan officieel melding maken. Daarna word je opgeroepen door het bestendig bureau.

Vanaf **1 juli 2016** zal de hiërarchische lijn deze voorschriften toepassen.

Gratis T-shirt voor havenarbeiders algemeen contingent

Elke havenarbeider van het algemeen contingent heeft recht op 5 fluo reflecterende T-shirts. De meesten onder jullie hebben deze inmiddels afgehaald. Eén T-shirt kost 75 taakpunten. De havenarbeiders van het algemeen contingent verdienen één taakpunt per effectief gewerkte taak. De takenteller staat dus volledig los van de kledijpunten teller. De takenteller loopt sinds 4 april 2016 en startte met een tegoed van 375 taakpunten. Die worden bij afhaling van de 5 T-shirts afgeschreven.

Mocht je jouw 5 gratis T-shirts nog niet hebben afgehaald, kan je hiervoor nog altijd terecht bij de Kledijbedeling.

Vuilwerkvergoeding en PBM's staan los van elkaar!

De ontvangst van een schadevergoeding voor bevuild kledij, beter gekend als de "vuilwerkvergoeding", staat los van het al dan niet ter beschikking stellen van PBM's door de werkgever. Bij een vraag om vuilwerkvergoeding moet de werkgever de werkgeversafgevaardigden van Afdeling Haven contacteren voor de vaststelling en de attestering ervan.

Blijkbaar leeft nog steeds het misverstand dat je geen aanspraak meer kan maken op "mise" als je een extra PBM ter beschikking krijgt voor de bescherming tegen een specifiek risico (bv. stofmasker bij stofontwikkeling). Vandaar dat men soms liever werkt zonder PBM, om de extra vergoeding zeker niet te mislopen. Dit is uiteraard fout: "mise" en het dragen van PBM's staan los van elkaar! PBM's draag je om je veiligheid en je gezondheid te garanderen.

Pitstop voor de heftruck – respecteer het laaddiagram

In de haven doen zich nog steeds incidenten voor met afbrekende heftruckvorken en kantelende voertuigen. Dit is vaak te wijten aan een overbelasting van het toestel, soms in combinatie met een onaangepaste snelheid en de staat van de kaai.



Foto 1: heftruck met afgebroken lip



Foto 2: gekantelde heftruck met papierklem

Om dergelijke incidenten te voorkomen, moet elk toestel voorzien zijn van een laaddiagram. Dit vermeldt welk gewicht op welke afstand en hoogte veilig kan getild worden (foto 4). Het laaddiagram moet in de cabine, goed zichtbaar voor de chauffeur, aangebracht zijn, zodat hij het op elk moment kan controleren.

Vaak is er ook een laaddiagram voor het standaard voorzetstuk bevestigd (bij een heftruck meestal de vorken). Wordt er een ander voorzetstuk gebruikt, zoals een klem of een doorn, dan verandert de maximale belasting en moet er ook rekening gehouden worden met de gegevens op het laaddiagram van het voorzetstuk (foto 5).

Slechts de laagst toegelaten waarde kan in dit geval getild worden.

Uiteraard moet de chauffeur het gewicht van zijn lading kennen. Dit moet in de werkvoorbereiding bekeken worden en in de Take 5 worden meegedeeld. In geval van twijfel of bij grensgevallen moet de chauffeur de foreman inlichten om samen een oplossing te zoeken. Een kontergewicht van een heftruck verzwaren is geen optie en absoluut verboden, omdat ook andere onderdelen van het toestel hierop niet voorzien zijn.

KONECRANES LIFTRUCKS AB P.O. BOX 103 SE-285 23 MARKARYD SWEDEN			
TYPE	SMV 33-1200B		CE
MANUFACTURING NO. HERSTELL. NR.	M9623		
MANUFACTURING YEAR HERSTELL. JAAR	2014		
MAX. LIFTING HEIGHT MAX. HOOGTE	4500	mm	
MACHINE HEIGHT MACHINEHOOGTE	4260	mm	
SERVICE WEIGHT POMPS DE SERVICE	44500	kg	
CAPACITY CAPACITEIT	33000	kg	
AT LIFTING HEIGHT RECHTSTREEKS	4000	mm	1200
ALTERNATIVE CAPACITY CAPACITEIT ALTERNATIEF	33000	kg	4500
	27200	kg	4500
	22800	kg	4500
		mm	1500
		mm	1800

Foto 4: laaddiagram heftruck

Op moderne toestellen is het mogelijk om een weegschaal te monteren waarmee de chauffeur steeds het exacte gewicht van de last kan vaststellen. Sommige (grotere) toestellen hebben een

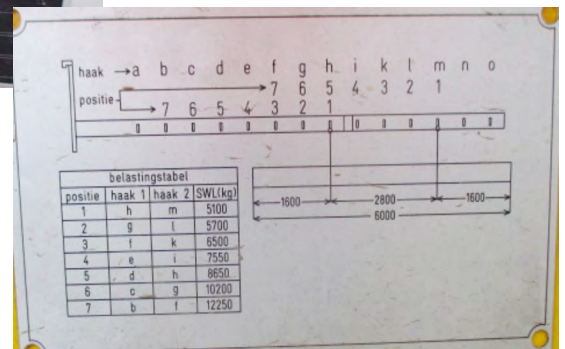


Foto 3: heftruck 33 ton met doorn

veiligheidssysteem dat permanent het gewicht op de achteras meet en alarm slaat wanneer de reserve op de achterwielen te klein wordt en het toestel dreigt te kantelen. **Negeer dit signaal nooit** en neem de last dan niet verder op.

Bij twijfel over het laaddiagram of de toegelaten belasting moet de chauffeur zijn foreman verwittigen.

Foto 5: laaddiagram doorn



**OVERLAAD
LW HEFTRUCK
NIET,
RESPECTEER
HET
LAADDIAGRAM**

