



Voorzichtig met vuur in het havengebied!

Volgens artikel 63 van de gemeentelijke havenpolitieverordening is het verboden om zonder voorafgaande toestemming van de havenkapitein aan boord van schepen en in het havengebied werkzaamheden uit te voeren die warmteontwikkeling of vonken kunnen veroorzaken.

Deze bijzondere schriftelijke toelating is onder meer vereist voor het uitvoeren van laswerken aan boord en op de kaai, maar ook voor het maken van vuur om zich te warmen.

De controleurs van het Gemeentelijk Havenbedrijf stellen regelmatig vast dat er open vuur gemaakt wordt met hout in oude vaten

zonder dat hiervoor toelating werd verleend. Een gevaarlijke situatie die absoluut vermeden dient te worden.

Hou er bovendien rekening mee dat deze werkwijze een risico op brand inhoudt, vooral wanneer brandbare producten in de buurt gestapeld zijn of behandeld worden.

Veiligheidsringen op kaaimuren als extra reddingsmiddel

Bij Euroports Terminals Antwerp kaai 172-182 werden deze zomer de eerste veiligheidsringen bevestigd op de kaaimuur. Ze zijn aangebracht in het Albertdok, het Amerikadok en het 3de havendok, op plaatsen waar er zich tussen 2 fenders geen ladder bevindt. De ring is bedoeld als tijdelijk reddingsmiddel in geval er iemand in het water belandt.

Uiteraard dienen ook de voorschriften rond het gebruik van reddingsvesten op elk moment gevolgd te worden. Zie hiervoor S-mail N° 111 van april 2015 (http://www.cepa.be/pdf/pb/s-mail/s-mail_201504.pdf)



Veiligheidsringen Euroports Terminals Antwerp

Statistieken Gemeenschappelijk Globaal Preventie Plan

Elk ongeval is er één te veel. Onder dit motto zetten we met z'n allen onze schouders onder het gemeenschappelijk veiligheidsbeleid. Met goed resultaat, maar er is nog een belangrijke weg af te leggen! We zijn inmiddels halverwege ons ambitieus meerjarenplan: het Gemeenschappelijk Globaal Preventie Plan (GGPP) 2020.

De gemeenschappelijke ambitie is om in 2020 een frequentiegraad van 50 en een werkelijke ernstgraad van 1,75 te behalen.

Op de keerzijde vinden jullie een overzicht van de evolutie van de statistieken van 2000 tot en met 2015. Het enkel tonen van het aantal arbeids-

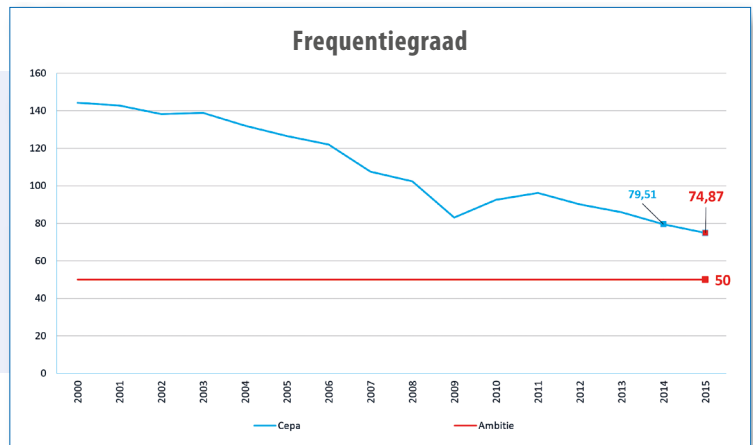
ongevallen heeft weinig zin, omdat het noodzakelijk is om het aantal arbeidsongevallen te kunnen staven op basis van de effectieve blootstelling aan het risico. Het effectief aantal uren blootstelling aan het risico wordt uitgedrukt door het aantal gewerkte uren van de hele havengemeenschap tezamen. >>>

Statistieken Gemeenschappelijk Globaal Preventie Plan (vervolg)

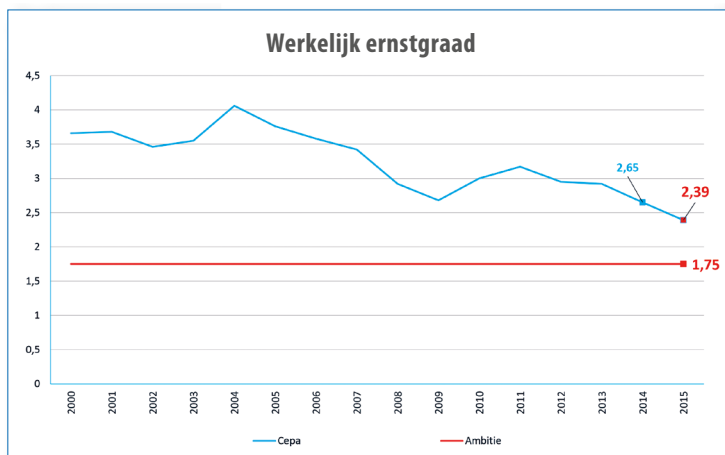
<<< Om de evolutie van het aantal arbeidsongevallen te volgen, is het noodzakelijk om de blootstelling aan het risico in rekening te brengen. Dit is bovendien noodzakelijk om het aantal arbeidsongevallen bij verschillende bedrijven of in verschillende jaren met elkaar te kunnen vergelijken. Het aantal arbeidsongevallen waarbij het aantal uren blootstelling aan het risico in rekening wordt gebracht, noemt men de **frequentiegraad**.

Frequentiegraad =
aantal ongevallen t.o.v. het aantal uren
blootstelling aan het risico

$$\text{Frequentiegraad} = \frac{\text{aantal arbeidsongevallen} \times 1.000.000}{\text{aantal uren blootstelling aan het risico}}$$



Een andere parameter is de **ernstgraad**. Deze geeft een idee van de ernst van de arbeidsongevallen in relatie tot het aantal uren blootstelling aan het risico (dus: aantal gewerkte uren). De ernst van een arbeidsongeval wordt uitgedrukt in het aantal dagen werkverlet.



Ernstgraad =
aantal dagen werkverlet t.o.v. het aantal uren
blootstelling aan het risico

$$\text{Ernstgraad} = \frac{\text{aantal dagen werkverlet} \times 1.000}{\text{aantal uren blootstelling aan het risico}}$$

Zowel de ernst- als de frequentiegraad van arbeidsongevallen geven een eerste indicatie van de veiligheid in een bedrijf. En er is positief nieuws: beide parameters vertonen een dalende trend. Maar om deze tendens te kunnen verderzetten, zijn blijvende inspanningen nodig. Veiligheid is een permanente taak voor alle betrokkenen en de verantwoordelijkheid van iedereen.

Dave Dokker (hiernaast) geeft aan welke lichaamsdelen in 2015 vooral gekwetst raakten bij arbeidsongevallen. Bij bijna een kwart van de ongevallen raken handen of vingers gekwetst. Verder worden bij bijna een derde van de arbeidsongevallen verwondingen aan de onderste ledematen (benen, voeten, enkels en tenen) vastgesteld.

