



Geen smartphone tijdens het werk

De smartphone is niet meer weg te denken uit het leven van elke dag. Hij zorgt ervoor dat we met elkaar in contact kunnen blijven en dat we allerlei applicaties in één toestel binnen bereik hebben. Maar op sommige momenten is smartphonegebruik niét gepast.

Niet op de werkvloer

Het is niet toegestaan om een smartphone (en andere toestellen, zoals een mp3-speler, tablet...) te gebruiken tijdens de werkzaamheden. Het gebruik is enkel toegelaten indien dit noodzakelijk is om het werk te kunnen uitvoeren

of in noodgevallen. En uiteraard gebruik je de smartphone dan enkel op een veilige plaats én op een veilig moment. Zo is het gebruik tijdens het besturen van voertuigen ten strengste verboden.

Respect bij een incident of ongeval

Bij incidenten en ongevallen moeten de belangen van de betrokken personen steeds gerespecteerd worden. Verspreid daarom nooit foto's van incidenten en ongevallen via de sociale media! Het is onaanvaardbaar dat aanverwante personen via-via geïnformeerd worden over een ongeval voordat ze door daartoe opgeleide

instanties worden gecontacteerd. Bovendien kan het publiceren van dergelijk beeldmateriaal het algemeen imago van de Antwerpse haven en het eventueel betrokken bedrijf schaden.



Onderzoek naar arbeidsongevallen bij kuipers: de resultaten

Vorig jaar werd een onderzoek uitgevoerd naar arbeidsongevallen in de beroepscategorie kuiperij. Daaruit blijkt dat binnen de kuiperij relatief de meeste arbeidsongevallen voorkomen in vergelijking met de andere beroepscategorieën. Tegelijk constateren we, zoals in de haven in het algemeen, een dalende trend in de arbeidsongevallenstatistieken van de kuiperij.

Uit het onderzoek blijkt dat verschillende factoren van invloed zijn op de ernst en de frequentie van arbeidsongevallen. Zo speelt de veiligheidscultuur binnen een bedrijf een belangrijke rol. Wanneer een bedrijf een duidelijk veiligheidsbeleid voert, heeft dit een positief effect op het aantal arbeidsongevallen én op

de ernst ervan. Ook de aard van de uitgevoerde taken en de shift hebben een invloed op arbeidsongevallen. Zo vonden er tijdens de nachtshift in de periode 2010-2014 relatief meer ongevallen plaats dan tijdens andere shiften.

Specifieke risico's

Specifiek met betrekking tot de kuiperij wijst het onderzoek op enkele bijkomende risicofactoren. Zo is het lashingmateriaal een belangrijk aandachtspunt. Maar ook omgevingsfactoren liggen vaker mee aan de basis van arbeidsongevallen dan bij andere beroepscategorieën. Denk maar aan de staat van de schepen, slechte weersomstandigheden, geluidshinder, enzovoorts. Het onderzoek resul-

teerde in een aantal concrete aanbevelingen. Deze zullen worden meegenomen in de uitvoering van het Gemeenschappelijk Globaal Preventieplan 2020.

Bedankt!

Voor dit onderzoek werd een grote groep respondenten geïnterviewd, zowel kuipers als werknemers van havenbedrijven. Via deze weg willen wij hen nogmaals van harte bedanken voor hun enthousiaste medewerking. Zonder informatie uit de praktijk had het onderzoek niet de toegevoegde waarde gehad die het nu heeft.

Veilig communiceren bij lichterwerk!

Recent deed zich een arbeidsongeval voor waarbij een havenarbeider met zijn hand klem raakte tussen een coilmat en een klephaak. De ploeg was bezig met het aanslaan van coils on skid in een lichter. Het slachtoffer had moeite met het inpikken van de lus van de coilmat in de haak omdat de haak iets te hoog hing. Plots begon de kraanman te hijsen waardoor de haak langzaam steeg. Het slachtoffer bleef echter

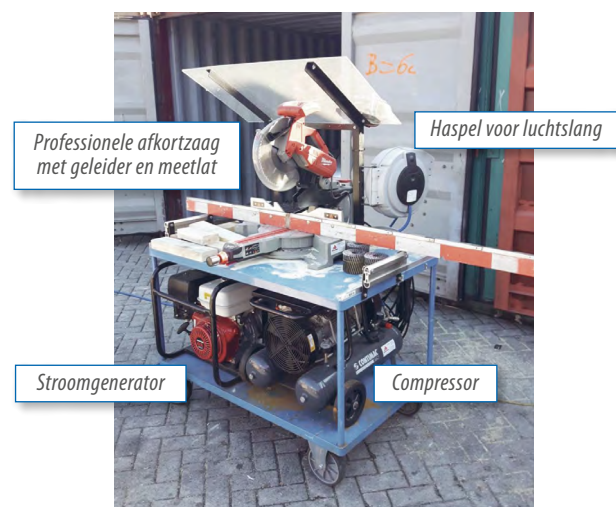
proberen en toen de lus plotseling in de haak schoot raakten zijn vingers gekneld tussen de haak en de coilmat. Hij liep daarbij een breuk van de pink op.

“ Spreek goed af wie met de kraanman communiceert. ”

Om miscommunicatie te voorkomen, is het belangrijk dat vooraf onderling wordt afgesproken wie er communiceert met de kraanman vanuit de lichter en/of vanaf de wal. Wanneer het zicht van de kraanman zodanig beperkt is dat hij niet het volledige traject van de hijs kan waarnemen, is het aangewezen dat er een uitwijzer wordt aangesteld.

De afkortzaag: veiliger en nauwkeuriger

Balken voor het lasher van containers zaag je beter met een afkortzaag dan met een kettingzaag. Dat werkt niet alleen sneller en nauwkeuriger, het is ook heel wat veiliger. Bovendien moet je hierbij geen zaagbroek of voorbeenbescherming dragen. Sommige firma's gebruiken enkel de afkortzaag op zich, al dan niet in combinatie met een rollenbaan of -steun. Andere gaan wat verder: op de foto's hieronder is een multifunctionele kar te zien. Deze kar is, naast de afkortzaag, voorzien van een stroomgenerator, een compressor en een ledlamp om de binnenkant van de container te verlichten. Havenarbeiders die reeds aan de slag gingen met dit type zaag, zijn alvast zeer tevreden.



Haspel voor luchtslang



Ledlamp om bij te lichten in de container

Nieuwe instructiekaarten

In de vorige S-mail (n° 129) vermeldden we een zestal nieuwe veiligheidsinstructiekaarten met betrekking tot arbeidsmiddelen. De instructiekaarten in de categorie arbeidsmiddelen ('AM') zijn ondergebracht in de categorie gemeenschappelijk ('G'), gezien het gemeenschappelijk karakter van deze instructiekaarten.

Naam VIK	Oude nummering	Nieuwe nummering
Haakse slijper	AM-VIK-005	G-VIK-031
Handboormachine	AM-VIK-006	G-VIK-032
Dompelpomp	AM-VIK-007	G-VIK-033
Hydraulische krik	AM-VIK-008	G-VIK-034
Slagmoersleutel op batterij	AM-VIK-009	G-VIK-035
Pneumatische slagmoersleutel	AM-VIK-010	G-VIK-036