



## Vrijwilligers gezocht voor biomonitoring\*

Bij het laden, lossen en vastzetten van voertuigen aan boord van roro-schepen word je langdurig blootgesteld aan uitlaatgassen. Die roetuitstoot kan op termijn ernstige gevolgen hebben voor de gezondheid, zoals klachten aan de luchtwegen en hart- en vaatandoeningen.

Om de schadelijke effecten op de menselijke gezondheid te weten te komen, volstaat het niet om de concentraties in de lucht te meten. Deze metingen geven geen precieze informatie over de aanwezigheid van schadelijke stoffen in het menselijk lichaam. Daarom gaat Mediwet gericht onderzoek uitvoeren naar de gevolgen van blootstelling aan uitlaatgassen. Dit doet zij op basis van biomonitoring\*. Voor deze studie zoekt zij vrijwilligers die willen meewerken om deze gevolgen in kaart te brengen.

### Wat moet je precies doen?

Nadat je een hele shift hebt gewerkt aan boord van een roro-schip wordt een urinestaal afgenomen. Dat kan op het bedrijf zelf of bij Mediwet in Antwerpen (Adriaan Brouwerstraat 24). **Dit staal wordt enkel onderzocht op de blootstelling aan roetuitstoot.** Uiteraard gebeurt dit volledig anoniem.



### Deelnemen? Contacteer dan:

- De terminalleiding van het bedrijf.
- De dienst Veiligheid:  
infoveiligheid@cepa.be - 03 540 85 60

\* Biomonitoring betekent 'meten in de mens'. Het is een onderzoek dat de blootstelling aan gezondheidsbedreigende stoffen meet.

## Personenvervoer met containerkraan enkel toegestaan als de lamp brandt!

Voor het personenvervoer met portaalkranen wordt enkel nog de safetyflat gebruikt. De kraanman moet in dit geval altijd de stand 'personenvervoer' inschakelen. Gebeurt dit niet, dan bestaat het gevaar dat er schokken optreden die letsels kunnen veroorzaken. De stand 'personenvervoer' is zo ingesteld dat dergelijke schokken vermeden worden.

Onder de kraancabine hangt een groene lamp die gaat knipperen zodra de stand 'personenvervoer' wordt geactiveerd. Zo kunnen de personen in de safetyflat en de foreman zien dat de kraan correct ingesteld is.

Niet vergeten: ook het gebruik van een valharnas en een rechtstreekse radio-verbinding tussen de kraanman en de personen in de safetyflat blijven vereist!



# Een incident of een ongeval? Geef het meteen aan!

Ondanks alle inspanningen op het gebied van veiligheid gebeuren er jammer genoeg nog steeds arbeidsongevallen. Vaak hebben zich al enkele incidenten voorgedaan voordat er effectief een arbeidsongeval gebeurt. Wanneer onveilige situaties of incidenten tijdig worden gemeld, kunnen de nodige maatregelen worden genomen om te vermijden dat er zich een ongeval voordoet.

Een tijdige en correcte melding na een arbeidsongeval is ook van cruciaal

belang voor de ongevalsangifte en de afhandeling bij de arbeidsongevallenverzekeraar. Een laattijdige of foutieve aangifte kan voor het bedrijf en/of het slachtoffer bijkomende problemen met zich meebrengen.

**Meld een arbeidsongeval of incident altijd tijdig aan de hiërarchische lijn van het bedrijf waar je werkt. Uiteraard kan je ook bij de dienst Veiligheid van Ceps terecht.**

## Alternatieve 'havenkledij' is gevaarlijk

Op het internet bestaan websites waar alternatieve 'havenkledij' aangekocht kan worden. We stellen vast dat deze kledij ook effectief op de kaai gedragen wordt. Dit is niet toegestaan, omdat de kledij niet de vereiste fluo-reflecterende elementen bevat.

De enige correcte werkkledij wordt verstrekt door het Kledijbedelingscentrum van Ceps en is verkrijgbaar via het puntensysteem. Door de oranje fluo-keur ben je altijd goed zichtbaar voor je collega's. Daarnaast zorgen de zilverkleurige reflecterende banden ervoor dat bestuurders van heftrucks en andere voertuigen je ook in het donker of bij beperkt licht opmerken.

Het kledij-assortiment wordt met de uiterste zorg samengesteld en het draagcomfort staat daarbij voorop. Het aanbod wordt ook voortdurend geëvalueerd en aangepast. Daarom is het van belang dat je ook persoonlijke beschermingsmiddelen, zoals veiligheidsschoenen, steeds bij het Kledijbedelingscentrum aankoopt met je kledijpunten en niet elders.



## Nieuw in het kledij-assortiment: de softshell

Vanaf nu kan je de gloednieuwe softshells bestellen. Hiermee wordt het huidige kledij-assortiment wederom uitgebreid. Een softshell is een speciale jas die winddicht en waterafstotend is.

De softshell is opgebouwd uit drie lagen: een binnenlaag van fleece, een buitenlaag van polyester en daartussenin een membraan van PU dat zorgt voor de winddichtheid. Deze softshell kost 970 punten.

Om zo lang mogelijk plezier te hebben van de softshell dien je de wasvoorschriften te volgen. Deze vind je in het label in de softshell en op MyCeps.

**Kledij bestellen doe je eenvoudig en snel** via de Kledij-app op MyCeps of via de kiosken. Je raadpleegt er in één oogopslag het volledige kledijgamma en plaatst er in enkele klikken je bestelling. Je print de bestelbon uit en haalt je bestelling op in het Kledijbedelingscentrum (kaai 142).

