



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Pas op voor uitlaatgassen!

Het lasher van voertuigen is niet geheel zonder risico. Het is niet altijd mogelijk om in een zone te werken waar géén rijdende voertuigen worden aangevoerd. De concentraties van uitlaatgassen kunnen daardoor op sommige momenten hoge waarden bereiken. Neem daarom altijd de volgende regels in acht:



### 1. Controleer altijd de scheepsventilatie

De ventilatie moet zo'n 15 minuten voor aanvang van de werkzaamheden worden opgestart. Werk de ventilatie niet zoals het hoort, verwittig dan meteen de werkleiding.

### 2. Draag een CO-meter

Minstens één lid van de ploeg moet een CO-meter dragen bovenop de kledij. De werkgever moet deze meters voorzien en ook controleren of deze gedragen worden.

*Je gezondheid is je belangrijkste bezit. Wees dus steeds alert voor dit soort risico's.*

## De haven evolueert, Siwha evolueert mee

Siwha concentreert zich al jaren op een efficiënte eerste hulpverlening en een vlot dringend ziekenvervoer in de Haven van Antwerpen. Deze service werd onlangs uitgebreid met opleidingen en psychosociale hulpverlening.

Met de verschuiving naar en de uitbreiding van de activiteiten op Linkeroever, werd ook het zwaartepunt van de hulpverlening verlegd. Sinds 1 januari 2017

staat Siwha 7 dagen op 7, 24 uur op 24, met een ziekenwagen paraat op kaai 1145. Bovendien is in de zone Kallo een extra mobiele hulppost actief. Naast deze hulppost blijven ook de bestaande posten op kaai 142 en kaai 606 uiteraard voltijds bemand.

Medische hulp nodig?

Bel het Siwha-noodnummer: 03/541.00.23.



## Nieuwe instructiekaarten en aandachtspuntenlijsten

De volgende veiligheidsinstructiekaarten werden verplaatst van de categorieën kuiperij-stukgoed (KS-VIK) en containers (C-VIK) naar de categorie gemeenschappelijk (G-VIK), omwille van het gemeenschappelijk karakter van deze instructiekaarten.

Naam VIK	Oude nummering	Nieuwe nummering
Werken met kettingzaag	KS-VIK-002	G-VIK-038
Gebruik compressor	KS-VIK-004	G-VIK-039
Op- en afstappen van stackers, kapstokken, grote vorkliften	C-VIK-011	G-VIK-040
Op- en afstappen van kleine vorkliften	C-VIK-012	G-VIK-041
Op- en afstappen van shuttle-bussen	C-VIK-013	G-VIK-042

# Aan de waterkant draag je een reddingsvest

In de haven treffen we alle nodige maatregelen om te voorkomen dat personen in het water terecht kunnen komen. Een veilige toegang tot vaartuigen is hierbij de eerste prioriteit. Is het risico dat men in het water kan belanden toch te groot, dan draag je verplicht een reddingsvest.

Tijdens de Take 5 moet worden toegelicht wanneer en op welke plaatsen het dragen van een reddingsvest verplicht is.

De werkgevers stellen de reddingsvesten ter beschikking op de terminals. Ze kunnen ook door de werkgever ontleend of aangekocht worden bij de Cephashop.



## In deze werksituaties is een reddingsvest verplicht:

- Bij veelvuldige aanwezigheid in het gangboord van lichters en duwbakken dat niet is afgeschermd door een reling. Bijvoorbeeld: bij het uitwijzen, bij toezicht op de werkzaamheden ...

- Bij werken op minder dan 1,5 meter van de waterkant. Bijvoorbeeld bij het schoonmaken na bulkbehandeling, bij het uitwijzen voor werk in de lichter vanop de wal ...)
- Op containerterminals tussen het kraanspoor aan de waterkant en het water. Tenzij je je naar de gangway begeeft via de kortst mogelijke weg.
- Als je aan boord gaat van lichters en duwbakken op getijdenterminals.
- Bij alle activiteiten op getijdenterminals aan boord van lichters en duwbakken.

# Enkele veiligheidsprioriteiten van 2016 uitgelicht

Ondanks de verhoogde inspanningen en de continue aandacht voor veiligheid en welzijn, werd onze haven in 2016 opnieuw geconfronteerd met enkele zeer ernstige en dodelijke arbeidsongevallen. Vandaar de blijvende noodzaak om in een omgeving waar mens en machine samenwerken doelgerichte veiligheidsinitiatieven te nemen.

Jaarlijks worden in het Gemeenschappelijk JaarActiePlan (GJAP) de veiligheidsprioriteiten vastgelegd. Dit plan maakt deel uit van het meerjarig Gemeenschappelijk Globaal PreventiePlan (GGPP). De gemeenschappelijke ambitie is én blijft om tegen 2020 zowel het aantal als de ernstgraad van de arbeidsongevallen met 25% te verminderen.

Hiernaast een overzicht van enkele belangrijke realisaties in 2016. Ook in 2017 worden deze prioriteiten met onverminderde aandacht behandeld.

## Kledij

Het kledijassortiment werd verder uitgebreid. Voor alle weers- en werkomstandigheden vind je geschikte werkkledij in het Kledijbedelingscentrum. Je mag enkel werken wanneer je de volledige en juiste veiligheidskledij draagt. Die is enkel verkrijgbaar via Cepa.

## Alcohol en drugs

Havenarbeid en het gebruik van alcohol en drugs gaan niet samen! In 2016 hebben we dit nog een keer extra onderstreept met een uitgebreide communicatie en de invoering van preventieve testen.

## Ruimten met een besloten karakter

In ruimten met een besloten karakter bestaat het risico op een gevaarlijke atmosfeer door de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen en/of een zuurstoftekort. Na intensief overleg werd een specifieke procedure uitgewerkt voor schepen met bulkclading, waar een verhoogd risico bestaat op dit soort gevaarlijke situaties. Deze procedure kan je terugvinden op de veiligheidsinstructiekaart B-VIK-006. In de komende maanden zullen we intensief aandacht besteden aan de inhoud en de verspreiding van deze veilige werkprocedure.

