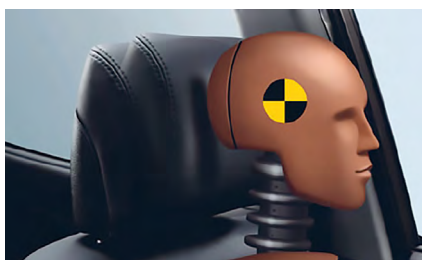




Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Geef je hoofd de steun die het verdient



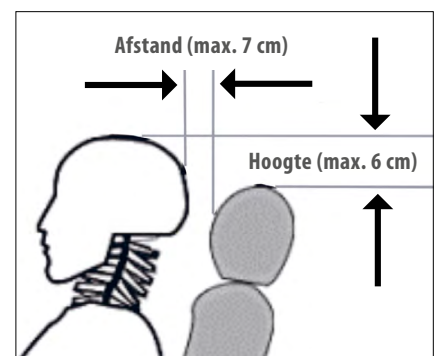
We stellen geregeld vast dat bij terminalvoertuigen, vooral die voor personenvervoer, de hoofdsteunen verwijderd of omgedraaid worden. Een zeer onveilige handeling, want hoofdsteunen zijn cruciaal in geval van een aanrijding.

Bij een aanrijding kan men een whiplash oplopen, met ongemakken in de nekstreek, hoofdpijn, duizelingen, gezichtstoornissen en concentratieverlies als mogelijke gevolgen. Niet minder dan 95 % van de verkeersslachtoffers heeft last van de gevolgen van een whiplash. Bij een aanrijding tegen een snelheid van 50 km/u ondergaat het lichaam namelijk een kracht die gelijk is aan 35 maal het eigen gewicht (bron: Febiac).

Uiteraard is het niet altijd mogelijk om de hoofdsteun precies op ieders maat te positioneren. Maar één is hoe dan ook beter dan geen.

Geef je hoofd de steun die het verdient.

Onderstaande tekening toont hoe je de hoofdsteun moet afstellen.



Sirenetesten in de Antwerpse haven en wat je erover moet weten

Bij noodsituaties kunnen sirenes ingezet worden om de bevolking te waarschuwen. Daarom is het belangrijk dat ze regelmatig getest worden. België heeft een netwerk van 570 sirenes. Dit wordt beheerd door het Ministerie van Binnenlandse Zaken en wordt elke eerste donderdag van het trimester getest. De sirenes zijn opgesteld rond nucleaire sites en Seveso-ondernemingen met een

hoge drempel (lees: inrichtingen waar gevaarlijke stoffen aanwezig zijn in hoeveelheden die gelijk zijn aan of groter zijn dan de hoge drempelwaarde).

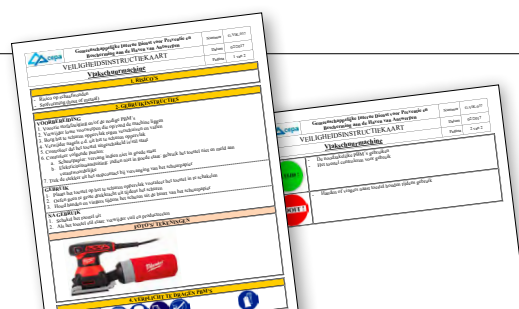
De eerste sirenetest van 2017 werd uitgevoerd op donderdag 5 januari. De volgende tests zullen plaatsvinden op **donderdag 6 april**, **6 juli** en **5 oktober**. De sirenes worden steeds

gedurende ± 1 minuut getest, telkens tussen 11.45 en 13.15 uur. Als je een sirene hoort buiten deze testmomenten raadpleeg dan meteen het noodplan van het betreffende bedrijf. Hierin wordt beschreven wat in dergelijke (nood)gevallen de afspraken zijn.

Nieuwe instructiekaart

G-VIK-037 Vlakschuurmachine

(<http://www.cepa.be/wp-content/uploads/G-VIK-037.pdf>)



Geblokkeerde twistlocks 'vingerveilig' verwijderen

Als een twistlock niet op de normale manier onder een container vandaan verwijderd kan worden, mag men één keer onder de kraan een poging ondernemen om hem alsnog te verwijderen. Dit moet uiteraard op een vingerveilige manier gebeuren. Een twistlock is hiervoor niet geschikt!

Onder elke portaalkraan zijn daartoe hamers en vingerveilige beitels of 'barrangen' voorzien. Hiermee kan men op een zo veilig mogelijke manier de twistlock proberen te verwijderen. Leg het gereedschap na gebruik onmiddellijk terug op zijn plaats zodat jij en je collega's het een volgende keer opnieuw kunnen gebruiken.

Gooi de geblokkeerde twistlock niet terug in de 'binbak', maar in de bak met de slechte twist-



locks (meestal fel gekleurd of gemarkeerd). Lukt het niet om de twistlock na één poging te verwijderen, meld dit dan aan de markeerder zodat de container naar een aparte zone kan gebracht worden om de twistlock daar alsnog



te verwijderen. Is er geen gereedschap beschikbaar onder de kraan dan mag men geen poging ondernemen om de twistlock te verwijderen. De container moet dan direct naar de aparte zone worden gevoerd.

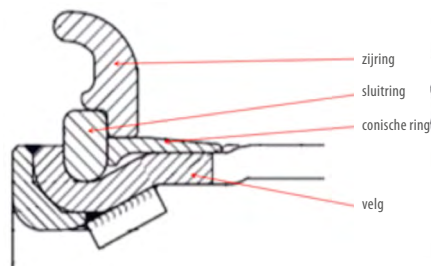
LEREN uit incidenten

Ring schiet los van velg heftruck

Wat liep er mis?

Eind 2016 deed zich een incident voor waarbij een zijring van een velg van een 18-ton heftruck scheurde, losschoot en 25 meter verder tegen een magazijnmuur terecht kwam. Gelukkig bleef de schade beperkt tot een kapot wiel en een gat in de magazijnmuur. Maar het had net zo goed fatale gevolgen kunnen hebben indien er een persoon in de baan van de wegschietende ring had gestaan.

Het type velg van deze 18-tonner is uit verschillende delen opgebouwd (zie schema hieronder en foto hiernaast):



Bij onderzoek van de betrokken zijring werd op 3 plaatsen al een vorige impact vastgesteld (zie foto's onderaan). Op één van deze plaatsen is de ring uiteindelijk gescheurd.

Hoe kan je dit voorkomen?

We kunnen het belang van een goede voertuigcontrole voordat het werk wordt aangevat niet sterk genoeg benadrukken. Raadpleeg hiervoor

de checklist 'Controle vóór gebruik van heftruck' (G-CL-008). Kappen en deuken in de zijring veroorzaken extra spanningen, waardoor een kleine schok grote gevolgen kan hebben. Als je merkt dat één van de velgonderdelen beschadigd is, laat dit dan meteen nakijken door de technische dienst. Daar zal men dan beslissen of er een onmiddellijke vervanging nodig is of niet.

Belangrijk: **alle aanrijdingen, ook lichte, moeten gemeld worden.** Zo kan onmiddellijk de passende actie ondernomen worden (bv. inspectie banden) om ongevallen te voorkomen.

In de S-mail van januari 2017 hebben we uitgelegd hoe je een correcte melding maakt.

