



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Zomermaatregelen voor de 3 havenzones

Met de zomer in het vooruitzicht willen we iedereen nog even informeren over de paritaire afspraken betreffende de recuperatiemomenten bij warm weer.

Het havengebied werd ingedeeld in 3 havenzones waar een aparte meting van de WBGT zal worden uitgevoerd. De WBGT is een waarde die berekend wordt op basis van de droge temperatuur, de vochtigheidsgraad, de windsnelheid en de zonnestraling.

De recuperatiemomenten worden per zone afgekondigd op basis van de meting in die zone. Er zijn twee uitzonderingen:

- De magazijnactiviteiten in zone 2 worden afgestemd op de meting in zone 1.

- Voor het laden en lossen van auto's op roro-terminals, welke zich hoofdzakelijk in zone 3 bevinden, wordt naar de metingen van zone 1 gekeken.

De ligging van de zones en de 3 meetplaatsen van de Gemeenschappelijke Dienst (X) vind je op onderstaande kaart:

- **Zone 1:** op het OCHA op K 410,
- **Zone 2:** op het sluisplateau aan de Berendrechtsluis (ter hoogte van K 671)
- **Zone 3:** op K 1241 bij ICO

De WBGT wordt 4 keer per dag gemeten (zie onderstaand schema). Als de meting uitwijst dat een bepaalde drempel in een zone wordt overschreden, moeten op vaste tijdstippen recuperatie-

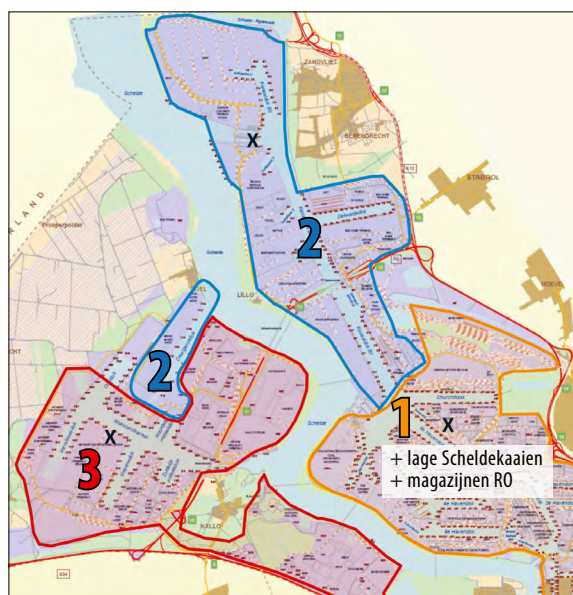
momenten van 20 of 40 min. genomen worden. De recuperatiemomenten liggen vast. Er is maximaal één recuperatiemoment tijdens de eerste shift en de dagshift. Tijdens de tweede shift zijn er twee mogelijk.

Indien een drempel wordt overschreden, wordt dit meteen via SMS of e-mail aan de werkgevers gemeld, die vervolgens iedereen verplicht moeten inlichten. Ook de vakbonden worden hiervan op de hoogte gebracht.

Opgelet!

Deze regeling is NIET van toepassing voor werk in geklimatiseerde magazijnen en geklimatiseerde schepen en bij de bediening van machines met een geklimatiseerde cabine.

METING Tijdstip	DREMPELS WBGT	RECUPERATIE- MOMENT van – tot	GELDIG VOOR
10.30 h	25,9	12.00 - 12.20 h	Eerste shift Shift 10.00 – 18.00h
	27,6	12.00 – 12.40 h	
12.30 h	25,9	13.40 – 14.00 h	Dagshift
	27,6	13.20 – 14.00 h	
14.30 h	25,9	15.40 – 16.00 h	Tweede shift Shift 10.00 – 18.00h
	27,6	15.40 – 16.20 h	
18.30 h	25,9	19.40 – 20.00 h	Tweede shift
	27,6	19.40 – 20.20 h	



Tijdens de maanden juni, juli en augustus moeten steeds voldoende flessen niet bruisend, **fris water** worden voorzien voor de havenarbeiders.
We verwachten dat deze data met het nodige gezonde verstand worden toegepast.

Uitlijnen containers onder portaalkraan: volg de regels

Portaalkranen zijn uiterst geschikt voor het laden en lossen van containers bij containerschepen met bays. De kraan positioneert zich voor de betreffende bay en kan zo op een snelle manier de containers in die bay behandelen. Daarbij moeten de containers bij het laden natuurlijk mooi in lijn staan met de kraan zodat die niet moet rijden om de container te kunnen opnemen.

Het is de taak van de bestuurders die de containers aanbrengen om de containers in de ideale positie te plaatsen. Er zijn daartoe verschillende mogelijkheden. **Technische maatregelen** waarbij zich geen personen in de operationele zone moeten begeven genieten uiteraard de absolute voorkeur.

Enkele voorbeelden:

- bij straddle carriers: gebruik van uitlijncamera's of oriëntatielichten.
- bij reach stackers: de lijn op de reach stacker die overeenkomt met die op de kraanbalk.
- bij platte wagens: gebruik van de positioneringslampen.

Kunnen deze technische middelen niet ingezet worden, dan kan het nodig zijn om een markering op de grond aan te brengen waarop de bestuurders zich kunnen oriënteren. Dit is voornamelijk het geval bij het werken met straddle carriers. Op de grond wordt dan een latje of krijtstrepen aangebracht. Hierbij moet zich iemand in de operationele zone begeven. Dit

verhoogt de kans op een aanrijding, omdat kraan- en straddle carrierbestuurders deze personen niet verwachten! **Het aanbrengen van een grondmarkering is dus enkel toegestaan als andere veiligere methoden niet toepasbaar zijn.**

Het betreden van de operationele zone voor het aanbrengen of vernieuwen van de markering mag enkel en alleen na toestemming van de foreman. De foreman dient er vooraf voor te zorgen dat er op dat moment geen kraan- of straddle carrierbewegingen onder de kraan kunnen plaatsvinden. Hij licht de ploegleden hierover in (radiofonische Take 5) en neemt de nodige maatregelen (bv. kraanspreader op spoor 2 afvieren en/of een straddle carrier dwars voor de kraaningang).

LEREN uit ongevallen

Werken met gelegenhedenarbeiders

Gelegenhedenarbeiders - 'pasmannen' - worden ingezet bij arbeiderstekorten. Met de zomerperiode in aantocht kan een groot aantal gelegenhedenarbeiders in de haven tewerkgesteld worden. Wanneer één of meer van deze minder ervaren arbeiders deel uitmaken van de ploeg, is het extra belangrijk om de veiligheidsinstructies duidelijk toe te lichten. En dat geldt ook voor de meest evidente risico's! De Take 5 is hiervoor het geschikte middel.

Een recent arbeidsongeval waarbij een gelegenhedenarbeider betrokken was toont dit nogmaals overduidelijk aan:

Hoe werd er gewerkt?

Er werden containers gestuft met coils. Twee gelegenhedenarbeiders stonden in voor het vastzetten van de coils. De ene stond in de container en gaf voortdurend de afmetingen door van de balken die gezaagd moesten worden. De andere moest de balken op de doorgegeven lengtes zagen.

Wat ging er fout?

Toen de gelegenhedenarbeider de kettingzaag in

werking stelde op de balk, sprong ze terug omhoog in de richting van zijn aangezicht. Hij had de kettingzaag met de punt van het zwaard aangezet. De helm van slachtoffer vloog daarbij omhoog, waardoor de kettingzaag zijn voorhoofd raakte. Gelukkig met slechts snijwonden tot gevolg...

Na onderzoek bleek dat verschillende onregelmatigheden hadden bijgedragen tot het ongeval:

- De kettingzaag werd niet op de juiste manier gebruikt. Het slachtoffer was niet opgeleid om ermee te werken.
- Het slachtoffer droeg niet de voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's). De voorgeschreven PBM's waren ook niet ter beschikking gesteld.
- Er was geen toezicht op de werkzaamheden door de hiërarchische lijn.

Hoe kan je dit vermijden?

Gelegenhedenarbeiders zijn doorgaans minder vertrouwd met de uit te voeren werkzaamheden en hebben ook minder kennis van de risico's die

eraan verbonden zijn. Om te vermijden dat er een ploeg wordt gevormd met enkel onervaren gelegenhedenarbeiders, worden de ploegen best zo veel mogelijk gemengd samengesteld. Stel je vast dat er onervaren gelegenhedenarbeiders bij risicovolle activiteiten betrokken zijn, breng dan meteen de hiërarchische lijn hiervan op de hoogte zodat er actie kan ondernomen worden.

De belangrijkste aandachtspunten:

- Enkel opgeleide personen mogen met risicovolle arbeidsmiddelen werken of deze besturen.
- Werknemers met minder ervaring of die zich minder bewust zijn van de risico's moeten altijd begeleid en opgevolgd worden door de hiërarchische lijn en ervaren havenarbeiders.
- Draag steeds de voorgeschreven PBM's; je vindt deze terug in de veiligheidsinstructiekaarten.

Voor dit specifiek geval verwijzen we naar veiligheidsinstructiekaart G-VIK-038 'Werken met kettingzaag' (<http://www.cepa.be/wp-content/uploads/G-VIK-038.pdf>).

Nieuwe instructiekaarten

ST-VIK-109

ST-VIK-109 Lossen van losse of bundels steel bars uit container (<http://www.cepa.be/wp-content/uploads/ST-VIK-109.pdf>)