



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Pitstop voor de heftruck: gebruik de juiste lippen op het juiste moment

Het is belangrijk dat je het laaddiagram nakijs om schade aan de lippen van de heftruck te voorkomen. In de praktijk blijkt vaak dat staalplaten, -profielen of damgoten met één van de twee lippen van de heftruck worden opgetild, waarna een andere heftruck deze goederen opneemt.

De hefkracht van heftrucklippen is berekend op het gebruik van twee lippen, en dat in éénzelfde beweging. Wordt er maar één lip gebruikt, dan kan die snel overbelast worden, met een

verbuiging of een breuk tot gevolg. Ook al duurt het lichten maar enkele seconden!

Om goederen op een veilige manier te lichten, bestaat de 'lichtlip'. Deze lichtlip is berekend op de krachten die tijdens het kort optillen van de goederen worden uitgeoefend.

Voor andere behandelingen, zoals het verplaatsen van de goederen, is deze lip niet geschikt, omdat de last niet stabiel vervoerd kan worden. Het is dus zeer belangrijk om de juiste lip(pen) op het juiste moment in te zetten.

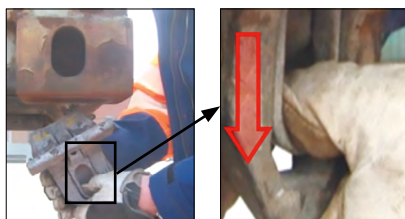


Heftruck met lichtlip

Volautomatische twistlocks: plaats ze veilig

Er worden steeds vaker volautomatische twistlocks gebruikt. Het grote voordeel hiervan is dat men aan boord geen stokken meer nodig heeft om de twistlocks te ontgrendelen of vergrendelen. Helaas gebeuren er bij het plaatsen of weghalen van de twistlocks nog steeds ongevallen, meestal met vingerbreuken tot gevolg. Graag je aandacht voor twee vaak voorkomende incidenten:

1. Bij het naar beneden trekken van de bedieningshendel steekt men een vinger in de opening onder de hendel. Kan de twistlock niet vlot geplaatst of weggehaald worden, dan begint men vaak te wringen waardoor de bedieningshendel plots met kracht naar beneden komt, niet zelden met een breuk van de vingertop tot gevolg.



2. Om de twistlock stevig vast te kunnen nemen, drukt men soms een duim of een andere vinger op het middengedeelte van de twistlock. Dit heeft als risico dat men bij het plaatsen met die duim of vinger gekneld raakt tussen de twistlock en de cornerpocket.



Neem je een twistlock, controleer dan of hij in goede staat is en test even of de bediening ervan vlot verloopt. Alle informatie over het veilig gebruik van volautomatische twistlocks vind je in de instructiekaarten C-VIK-044 en C-VIK-054.

Anti-impacthandschoenen bij containerkuiperij getest

De containerkuiperij wordt regelmatig geconfronteerd met **hand- en vingerletsels**. In de laatste 5 jaar vertegenwoordigen deze letsels maar liefst **25% van de arbeidsongevallen in de kuiperij**. Sterker nog: 20% van de afwezigheid in de kuiperij is aan hand- en vingerletsels te wijten.

Om het risico op dit soort letsels te verminderen, zijn anti-impacthandschoenen de geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen. Sinds enkele jaren is er ook een type anti-impacthandschoen in het Kledijbedelingscentrum beschikbaar, maar we merken dat die niet altijd wordt gebruikt en dat containerkuipeers vaak met andere handschoenen werken.

In de periode februari tot en met april 2017 werd er in de full-containerkuiperij een grote test met verschillende anti-impacthandschoenen georganiseerd. In het totaal werden 5 verschillende types door 60 kuisers getest waarbij zowel

rekening werd gehouden met slijtage- als comfortparameters. Twee types handschoenen werden beoordeeld als de beste: de Uvex- en de Portwest-handschoen. Beide staan borg voor een optimaal draagcomfort, een hoge slijtageweerstand en anti-impactbescherming. Wij willen de deelnemers aan deze test nogmaals van harte bedanken!

Onderstaande handschoenen zullen in de loop van augustus 2017 in het Kledijbedelingscentrum beschikbaar zijn:



Er werd paritair beslist om het dragen van de anti-impacthandschoenen te verplichten voor containerkuisers. De verplichting zal ingaan op **1 september 2017**. Om op elk moment over voldoende anti-impacthandschoenen te kunnen beschikken zal er een aparte takersteller voor containerkuisers worden opgestart, net zoals voor de T-shirts. Bij de start zal iedere kuiper (dus niet enkel de full-containerkuiper) drie paar anti-impacthandschoenen ontvangen.

Binnenkort verneem je meer hierover.

Veiligheidsschoenen tegen enkelverzwikking

Vallen en struikelen, het verzwikken en verstuiken van de enkels en mistrappen... Dit zijn arbeidsongevallen die zeer regelmatig voorkomen. We willen in onze haven de best mogelijke persoonlijke beschermingsmiddelen beschikbaar stellen voor dit soort risico's.

Vanaf 1 juni zijn de hoge veiligheidsschoenen met omzwikbescherming in het Kledijbedelingscentrum verkrijgbaar voor 1.837 punten. De veiligheidsschoenen zijn voorzien van een

versteving aan de enkels voor het stabiliseren van het enkelgewricht. Bovendien zijn ze volledig waterdicht, dankzij de Gore-Tex® voering. Deze veiligheidsschoenen worden sterk aanbevolen bij alle werkzaamheden waar het risico bestaat op enkelverzwikking.

Aandachtspunt: de schoenen altijd volledig en goed aanveteren. Anders heeft de omzwikbescherming niet het gewenste effect.



Instructiekaarten

- Nieuw:** **C-VIK-054:** Volautomatische Twistlock (FA) type II
- Aangepast:** **C-VIK-044:** Volautomatische Twistlock (FA) type I
- ST-VIK-011:** Behandelen van coils: Laden van schip/lichter (laadvermogen > 300t) met coilmaten/kettingen
- ST-VIK-012:** Behandelen van coils: Lossen van schip/lichter met coilmaten/kettingen

