



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Voor een drugsvrije haven. Meld verdachte situaties!

De Antwerpse haven is een belangrijke motor van onze welvaart. Goederen vanuit de hele wereld vinden via onze haven hun weg naar Vlaanderen en de rest van Europa. Maar liefst 150.000 medewerkers danken hun job aan de Antwerpse haven. Daar mogen we terecht trots op zijn!

Jammer genoeg misbruiken ook criminele organisaties onze haven voor hun drugstrafieken. Dat kunnen we uiteraard niet toelaten! Criminele activiteiten, dreiging en geweld moeten te allen prijze uit onze haven gebannen worden. Wij, de medewerkers van de haven, bepalen wat er onze haven binnenkomt en wat er vanuit vertrekt. En drugs horen daar niét bij. De hele Antwerpse havengemeenschap zet zich daarom in om samen drugscriminaliteit tegen te gaan.

Jij kan ons helpen in de strijd tegen drugscriminaliteit, door verdachte situaties anoniem te melden via het speciaal meldpunt. Jouw melding kan de politie helpen om nog daadkrachtiger en doelgerichter te werk te gaan.

Verdachte situatie

Wat is een verdachte situatie? [Klik hier](#) waar je op moet letten.

ANONIEM MELDEN

Wil je melding doen van een verdachte situatie? Klik dan op de knop om anoniem het formulier in te vullen of bel naar 03 236 62 25.

MELD HIER

Wat is verdacht?

Alles wat niet normaal is, is verdacht. Niet alleen vreemde personen op kaai of kantoor, maar ook bekenden die zich vreemd gedragen. Hieronder lees je enkele voorbeeldsituaties waarop je kan letten.

Op en rond de kaai

Lees meer

Op kantoor

Lees meer

Buiten het werk

Lees meer

MELD HIER

1. Als je een (geopende) container op een verkeerde of vreemde plaats ziet staan.
2. Als een onbevoegde je vraagt om een container op een andere plek te zetten.
3. Als een onbevoegde je vragen stelt over een bepaalde container (los- of laadlocatie, containernummer ...).
4. Als iemand je vraagt een container onbeheerd achter te laten.
5. Als een collega op het werk verschijnt terwijl die niet staat ingepland.
6. Als een collega je een vraag stelt of een gunst vraagt die je ervaart als verdacht (abnormaal).
7. Als je activiteiten en/of personen opmerkt waar die zich normaal gezien niet voordoen.
8. ...

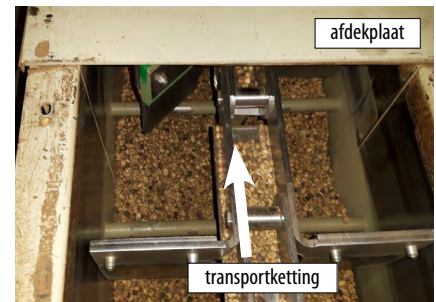
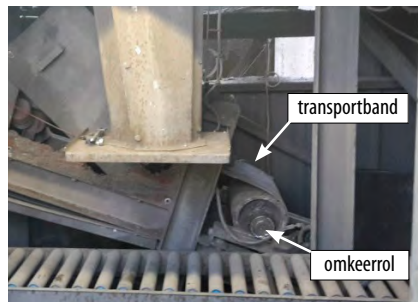


Deze campagne is een initiatief van Cepa en Alfaport Voka.

Op www.onzehavendrugsvrij.be vind je het meldingsformulier terug, samen met voorbeelden van verdachte situaties op de kaai, op kantoor en buiten het werk.

Veilig installaties onderhouden en betreden

Gedurende de laatste weken deden zich in onze haven drie ernstige arbeidsongevallen voor, tijdens of na interventies aan een installatie. De slachtoffers kwamen met een arm of een been in de draaiende installatie terecht en liepen daardoor zeer ernstige letsels op.



Situatie 1:

Tijdens het laden van een vrachtwagen met een poedervormig product, wordt het poeder in een trechter gestort. In de trechter draait een schroef die het samengeklit poeder breekt.

Wat ging er fout?

Op een bepaald moment blokkeerde de schroef omdat de brokken te groot waren. Het slachtoffer klom in de trechter om de grootste brokken te verwijderen. Op dat ogenblik werd de installatie door een collega opgestart waardoor het slachtoffer met zijn voet in de draaiende schroef terecht kwam.

Situatie 2:

Na het onderhoud van een transportband moest de omkeerrol opnieuw opgespannen en afgesteld worden tegen scheefloop. Dit moet uitgevoerd worden terwijl de rol draait.

Wat ging er fout?

Op een bepaald moment werd er aan de binnenkant een poedervormig product opgemerkt, waardoor de rol scheef liep. Het slachtoffer wilde het poeder met de hand wegvegen en kwam daarbij met de arm tussen de transportband en de omkeerrol terecht.

Situatie 3:

Bij een menginstallatie in werking blokkeerde de transportketting door een te grote aanvoer van koffiebonen. Om dergelijke blokkering op te heffen, worden de afdekplaten weggenomen en worden de bonen manueel verwijderd.

Wat ging er fout?

Bij het wederopstarten bleek dit niet te lukken, waarna het slachtoffer besliste om met zijn voet tegen de transportketting te duwen. Hierdoor startte de ketting opnieuw, maar het slachtoffer verloor zijn evenwicht en kwam met zijn voet tussen de ketting en onder een afdekplaat terecht.

Hoe kan je zulke ongevallen vermijden?

Gelijkaardige ongevallen of bijna-ongevallen komen nog steeds te vaak voor. Je kan ze voorkomen door het toepassen van de LOTO-procedure (TD-VIK-019 <http://www.cepa.be/wp-content/uploads/TD-VIK-019.pdf>). De installatie wordt dan beveiligd tegen herstarten door het vergrendelen van de hoofdschakelaar. Dit gebeurt door middel van een hangslot waarvan de persoon die zich in de installatie begeeft de sleutel op zak heeft.

Tijdens onderhoudswerken moeten vaklui vaak testen uitvoeren met een draaiende installatie, waardoor de LOTO-procedure niet kan worden toegepast. Om de opdracht veilig tot een goed einde te brengen, moet de vakman eerst een LMRA (laatste minuut risicoanalyse) uitvoeren, om de bestaande risico's te detecteren en indien nodig maatregelen te nemen.

Onderhoud en reparaties van installaties mogen enkel uitgevoerd worden door daartoe opgeleide personen.

Een gouden raad:
betreed nooit een draaiende installatie en houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen.

