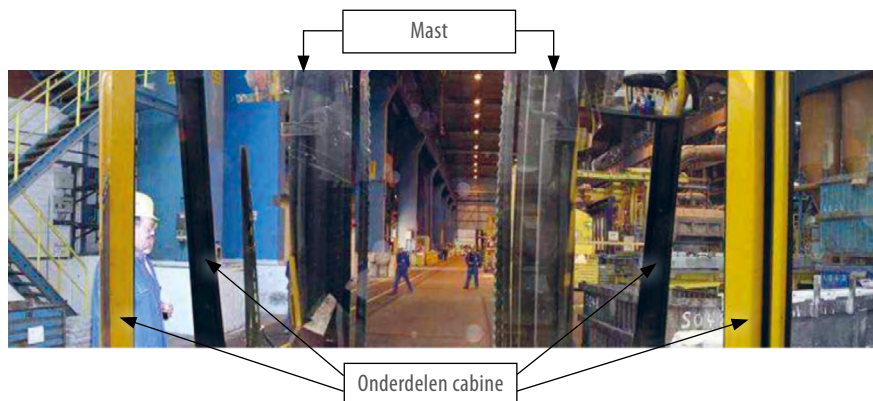




Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Kijk uit voor dode hoeken!

Even een testje. De foto hiernaast werd genomen vanuit de positie van de heftruckchauffeur. Hoeveel personen staan er op de werkplaats? Op de volgende pagina vind je het antwoord.



## Heftruck pitstop: vorken nog in goede staat?

Heftruckvorken die breken ... Het komt jammer genoeg nog altijd voor. Meestal als gevolg van een verkeerd gebruik. Maar zo'n plotselinge breuk kan ook ernstige ongevallen veroorzaken, waarbij zowel de chauffeur als de havenarbeiders in de omgeving kunnen betrokken geraken.

### Hoe kan je breuken vermijden?

Hier alvast een aantal tips en adviezen.

- Elk type vorkenpaar wordt ontworpen, berekend en getest voor een 'levensduur' van 100 000 bewegingen.
- Rij je met een beladen heftruck in een put, dan zie je de last vaak nog nabewegen. Ook die bewegingen hebben hun invloed op de levensduur van de vorken. Niet dat we nu het aantal bewegingen moeten gaan tellen, maar na verloop van tijd is er wel een controle nodig op mogelijke

beschadigingen zoals scheuren in de vork, scheefstand van de vorken, sleet op de vorken, enzovoort.

- Voor de vaklui die de heftruckvorken onderhouden is het belangrijk om te weten dat een vorkbreuk steeds begint met haarscheurtjes in de hiel. Deze haarscheurtjes kunnen eenvoudig opgespoord worden via niet-destructief onderzoek. De volgende technieken zijn daartoe het meest geschikt: penetrant onderzoek (via gekleurde vloeistoffen die scheurtjes zichtbaar maken) en magnetisch onderzoek (via een fluorescerende vloeistof die in combinatie met een magnetisch veld scheurtjes zichtbaar maakt).

Als één van deze technieken periodiek en correct wordt toegepast, kunnen haarscheurtjes tijdig gedetecteerd worden en kan er actie ondernomen worden voordat de vorken doorbreken.

Naast de controle op scheurtjes, moet ook regelmatig worden nagekeken of de vorken niet vervormd zijn, nog in een hoek van 90° staan en niet te veel sleet vertonen.

Alle controles die uitgevoerd moeten worden door een daartoe opgeleide specialist zijn samengevat in aandachtspuntenlijst TD-APL-002, te vinden op de website via: <http://www.cepa.be/wp-content/uploads/TD-APL-002.pdf>

### Correct gebruik kan slijtage beperken!

Heftruckchauffeurs moeten er rekening mee houden dat de vorken veel sneller slijten en dus sneller kunnen breken als ze niet correct worden gebruikt. Het opnemen van een te zware last, het optillen van een last met 1 vork en het duwen van een last met de tip van de vorken zijn voorbeelden van zo'n verkeerd gebruik en dus niet toegelaten. Voor deze werkzaamheden zijn er andere middelen beschikbaar: een zwaardere heftruck of het gebruik van een speciaal voorzetstuk, zoals een heflip.

Ook als de heftruckvorken tegen een deel van een gebouw of een ladingstapel botsen, kunnen ze schade oplopen. Meld dit daarom altijd aan jouw verantwoordelijke, zodat de heftruck meteen kan gecontroleerd worden.



Foto 1: gebroken vork



Foto 2: magnetisch onderzoek op heftruckvork

# Kijk uit voor dode hoeken... het antwoord

Op de foto op de vorige bladzijde zag je duidelijk **drie** voetgangers. De **vierde** was deels zichtbaar voor aandachtige kijkers, maar ... er bevinden zich **vijf** personen op de werkplaats! De **vijfde** persoon is niet zichtbaar voor de chauffeur.



De **linkse** persoon loopt op het wandelpad, maar de **rechtse** persoon die oversteekt, is een potentieel slachtoffer. Hij bevindt zich volledig in de dode hoek van de mast van de heftruck en steekt dicht bij de heftruck de rijweg over.

**Conclusie: Of je nu chauffeur of voetganger bent, wees je altijd bewust van de dode hoeken van voertuigen!**

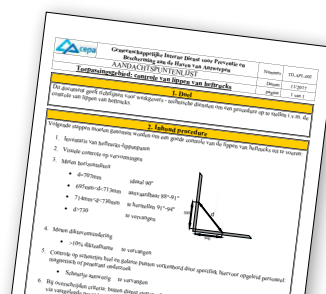
# Geef je voorzetapparaat een 'stoel'

In het verleden deden zich al verschillende -ook ernstige- ongevallen voor bij het aan- of afkoppelen van vorken, doornen of andere voorzetapparatuur. Dergelijke ongevallen kunnen vermeden worden door het gebruik van een 'stoel' om het voorzetapparaat in te zetten. Hoe makkelijk dit is, zie je op onderstaande voorbeelden. Maak er ook gebruik van en vermijd op die manier onnodige ongevallen.



# Nieuwe aandachtspuntenlijst

**NIEUW**  
**TD-APL-002 Controle lippen heftrucks**  
<http://www.cepa.be/wp-content/uploads/TD-APL-002.pdf>



# Veiligheidscampagne waarschuwt voor smartphone & tablet tijdens het werk

'Bericht bekijken, of gevaar ontwijken?' luidt de slogan van de nieuwe veiligheidscampagne. Smartphones en tablets tijdens het werk leiden af en dat brengt grote risico's met zich mee. De nieuwe campagne wil iedereen, of je nu op kaai werkt of niet, bewust maken van de gevaren.

Heb jij vandaag Facebook al gecheckt, je berichtjes beantwoord of een mailtje verstuurd? Veel kans dat je 'ja' antwoordt. Geen probleem natuurlijk, tenzij dat in de wagen of tijdens het werk was. We weten het allemaal: de gsm, smartphone of tablet gebruiken tijdens het werk of achter het stuur is levensgevaarlijk. En toch is het stilaan een veelvoorkomend beeld, ook op onze kaaien.

Als havenarbeider werk je in een risicovolle omgeving waar het werk je volledige concentratie en aandacht vereist. Geen plaats dus voor een stoere selfie, verslavende YouTube-filmpjes of dat telefoontje naar het thuisfront. **Je bent misschien maar enkele seconden afgeleid, maar dat kan voldoende zijn voor een (dodelijk) ongeval.** Wist je dat sms'ende be-

stuurders maar liefst 20 keer meer kans hebben op een ongeval? Zelfs met enkel oortjes in, ben je minder aandachtig.

“ Door smartphone achter het stuur tot 20 keer meer kans op een ongeval ”

Elke dag zetten we ons samen in voor een productieve haven waar het veilig werken is. Smartphones en tablets leiden je af en dat

brengt risico's met zich mee. Gedurende het werk ben je offline en hou je je ogen op het werk. Zeker wanneer je een tuig bestuurt (voertuig, behandelingstoestel ...) is het gebruik ervan ten strengste verboden! Logisch, toch?

De campagne 'Bericht bekijken, of gevaar ontwijken?' besteedt extra aandacht aan de risico's van smartphone- en tabletgebruik tijdens het werk. De komende maanden duiken op kaai de verschillende campagnebeelden op, belichten we de gevaren van gsm'en tijdens het werk en geven we je tips om minder op dat scherm te turen. Hou de communicatie in de gaten! Maar niet tijdens het werk op je smartphone, uiteraard.

## De regel

**Tijdens het werk gebruik je geen smartphone of tablet. Zeker als je een tuig bestuurt (voertuig, behandelingstoestel ...) is dit ten strengste verboden.**

Slechts in **uitzonderlijke gevallen** mag je je smartphone gebruiken: als je job vereist dat je telefonisch bereikbaar bent of in noodgevallen in familiale kring of op het werk om een verantwoordelijke of de hulpdiensten te verwittigen. Als je dan moet bellen, stop je meteen jouw activiteiten en ga je naar een veilige zone. Zorg dat je jouw collega's of het werk nooit hindert.

“ Achter het stuur zijn smartphones en tablets ten strengste verboden ”



# Bericht bekijken, of gevaar ontwijken?

