



## Leren uit ongevallen

# Gordel aan, voor je eigen veiligheid!

Onderstaand ongeval toont het nog maar eens aan: het dragen van de veiligheidsgordel is absoluut noodzakelijk!

### Situatie

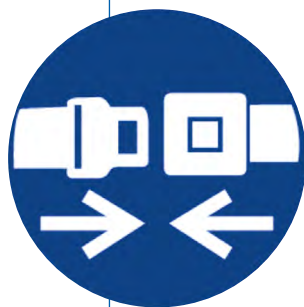
Een 3t heftruck zonder lading stond geparkeerd tussen 2 afvalcontainers. Na de schafttijd stapte de bestuurder weer in en vertrok. Op dat moment reed er een 24t bulldozer voorbij, die met bulk geladen was in de schep. Het kwam tot een aanrijding tussen de bulldozer en de kruisende heftruck.

### Wat ging er fout?

De heftruck reed tussen 2 afvalcontainers toen hij in een 'dode hoek' van de bulldozer door de geladen schep op de mast werd geraakt. De heftruck kantelde om. Gelukkig bevond de heftruckbestuurder zich in een gesloten cabine en droeg hij zijn veiligheidsgordel correct. Hij kwam er slechts met een lichte kneuzing en met de schrik vanaf.

### Hoe kan je dit vermijden?

Een duidelijk verkeersplan moet ervoor zorgen dat aanrijdingen als deze kunnen vermeden worden. Op dit plan moeten de rijwegen zijn aangeduid, de parkeerplaatsen voor toestellen, enz.



Verhouding grootte bulldozer - heftruck

### Nog even herhalen:

- De werkgever moet in elk toestel voor alle zitplaatsen een veiligheidsgordel voorzien
- Duidelijke instructies voor het gebruik van de veiligheidsgordel moeten vermeld staan.
- Iedereen die met een mobiel arbeidsmiddel rijdt of meerrijdt moet deze instructies volgen.
- Meld defecten aan gordels onmiddellijk aan de verantwoordelijke.

# Geen korte broeken op het werk

Sinds de campagne rond de juiste werk- en veiligheidskledij wordt die ook door de meesten van jullie gedragen. Nogmaals bedankt hiervoor! In de zomer en bij warm weer wordt deze regel soms niet gerespecteerd.

### Zorg ervoor dat je ook bij warm weer voldoende zichtbaar bent!

Broekspijpen afknippen is niet toegestaan. Daardoor ontbreken de reflecterende strepen en zijn de onderbenen niet meer beschermd. Om dezelfde reden is ook het dragen van een korte broek niet toegelaten.

# Zomermaatregelen – recuperatiemomenten bij warm weer

We hebben al een paar mooie zonnige dagen mogen beleven. Hopelijk volgen er nog! Daarom informeren we jullie nog even over de paritaire afspraken rond de recuperatiemomenten bij warm weer.

Het havengebied is ingedeeld in 3 havenzones. In elke zone wordt een aparte WBGT-meting uitgevoerd. Dat is een waarde die berekend wordt op basis van de droge temperatuur, de vochtigheidsgraad, de windsnelheid en de zonnestraling.

De recuperatiemomenten worden per zone afgekondigd op basis van de meting in die zone.

Er zijn twee uitzonderingen:

- De magazijnactiviteiten in zone 2 worden afgestemd op de meting in zone 1.
- Voor het laden en lossen van auto's op roro-terminals, die zich hoofdzakelijk in zone 3 bevinden, worden de metingen van zone 1 mee bekeken.

De ligging van de zones en de 3 meetplaatsen vind je op onderstaande kaart (X):

- Zone 1: op K410 bij het OCHA
- Zone 2: op K869 bij PSA
- Zone 3: op K1241 bij ICO

De WBGT wordt 4 keer per dag gemeten (zie

onderstaand schema). Als de meting uitwijst dat een bepaalde drempel in een zone wordt overschreden, moeten er op vaste tijdstippen recuperatiemomenten van 20 of 40 minuten genomen worden. Die recuperatiemomenten liggen vast. Er is maximaal één recuperatiemoment tijdens de morgen- en de dagshift. Tijdens de namiddagshift zijn er twee recuperatiemomenten mogelijk.

Zodra een drempel wordt overschreden, wordt dit via SMS en/of e-mail aan de werkgevers gemeld. Die moeten vervolgens iedereen verplicht inlichten. Ook de vakbonden worden hiervan op de hoogte gebracht.



Om de communicatie bij een overschrijding nog vlotter en gericht te laten verlopen, kunnen vanaf nu ceelbazen, foremannen, (assistent) cheffemarkeerders en conterbazen via MyCepa aangeven of ze deze meldingen ook via hun GSM-nummer of e-mail wensen te ontvangen. Bij de registratie is het van belang de juiste zone aan te duiden.

**Mijn apps > Wifi+instellingen > Wbgt**

Tijdens de zomerperiode zijn recuperatiemomenten voorzien, op basis van WBGT-metingen. De WBGT is een waarde die berekend wordt op basis van de droge temperatuur, de vochtigheidsgraad, de windsnelheid en de zonnestraling. Het havengebied werd ingedeeld in 3 havenzones waar een aparte meting van de WBGT wordt uitgevoerd.

Je kan hier registreren om een bericht te ontvangen bij een overschrijding van de WBGT-drempel.

- Duid de zone aan waarin je meestal werkt.
- Duid aan of je de verwittiging via SMS en/of email wenst.

Hou bij de keuze van de juiste zone rekening met onderstaande

- Werken in een magazijn in zone 2, duid de zone 1 aan.
- Laden en lossen van auto's op een ro-ro terminal, duid zone 1 aan.

**Beheer aanmeldingen wbgt**

\* Zone: 1

Gsm: +32 486/00 00 00

Email: test@hotmail.com

Ben je vakman of logistieke werknemer met een leidinggevende functie? Vraag je werkgever dan om de registratie via MyCepa in orde te brengen.

METING Tijdstip	DREMPELS WBGT	RECUPERATIEMOMENT van – tot	GELDIG VOOR
10.30 u.	25,9	12.00 – 12.20 u.	Morgenshift en shift 10.00 – 18.00 u.
	27,6	12.00 – 12.40 u.	
12.30 u.	25,9	13.40 – 14.00 u.	Dagshift
	27,6	13.20 – 14.00 u.	
14.30 u.	25,9	15.40 – 16.00 u.	Namiddagshift en shift 10.00 – 18.00 u.
	27,6	15.40 – 16.20 u.	
18.30 u.	25,9	19.40 – 20.00 u.	Namiddagshift
	27,6	19.40 – 20.20 u.	

Tijdens de maanden juni, juli en augustus moeten zoals steeds voldoende flessen niet bruisend, **fris water** worden voorzien voor de havenarbeiders.

**We verwachten dat deze data met het nodige gezonde verstand worden toegepast.**

**Opgelet!** Deze regeling van zomermaatregelen is NIET van toepassing voor werk in geklimatiseerde magazijnen en geklimatiseerde schepen en bij de bediening van machines met een geklimatiseerde cabine.