



Brekende trossen kunnen levensgevaarlijk zijn

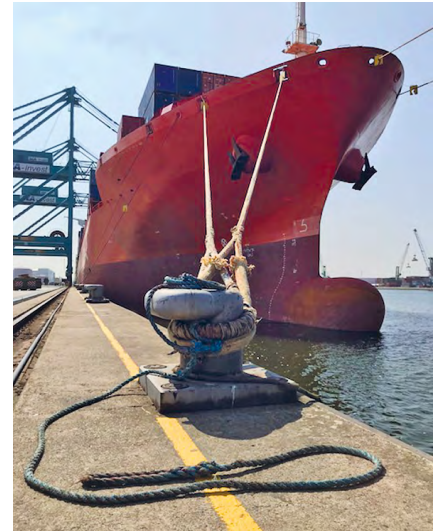
Onlangs hebben zich in onze haven meerdere arbeidsongevallen voorgedaan. Eén ongeval had bijzonder zware gevolgen. Een matroos van een bunkerlichter verloor daarbij het leven.

De matroos was de trossen van de lichter aan het aanleggen toen opeens één van de trossen brak, waardoor die met grote kracht tegen het lichaam van de matroos werd geworpen.

Bij het aanmeren van een schip dienen de trossen zware krachten te trotseren. Zij moeten immers het gevaarte op zijn plaats houden. Die krachten zorgen voor hevige spanningen waardoor de tros kan breken en met grote kracht kan wegschieten in de richting van een persoon in de buurt.

Aandachtspunt

Blijf te allen tijde uit de buurt van de trossen tijdens het aanmeren van een schip of een lichter.



Leren uit ongevallen

Hou rekening met een extra diefstalbeveiliging op de containerdeur

Situatie

Een havenarbeider had met behulp van een vorkheftruck een container geladen. Na het laden sloot hij, volgens de voorgeschreven werkwijze in het bedrijf, de rechterdeur van de container. Vervolgens nam hij een foto van de in de container geplaatste goederen, waarbij ook het containernummer op de gesloten rechterdeur werd gefotografeerd. Daarna sloot hij de linkerdeur om de container af te sluiten.

Wat ging er fout?

Na het nemen van de foto sloot de havenarbeider - die handschoenen droeg - met zijn linkerhand de linkerdeur. Daarbij nam hij met zijn rechterhand de rechterdeur vast aan een uitstekend plaatje om de deur enkele centimeters te openen. Bij deze handeling raakte zijn rechterduim geklemd tussen de 'anti-diefstal'-plaatjes van beide deuren. Hij liep een open duimbreek op.



Hoe kan je dit vermijden?

- Open eerst opnieuw de rechterdeur en sluit pas daarna de linkerdeur.
- Wees steeds aandachtig bij het uitvoeren van dergelijke activiteiten.

Veilig omgaan met asbest

In de 2^{de} helft van de vorige eeuw werd de natuurlijke grondstof asbest omwille van zijn goede isolerende en brandwerende eigenschappen op grote schaal verwerkt in bouwmaterialen, zoals golfplaten voor daken, schouwpijpen, vensterbanken, isolatiebuizen van verwarmingsleidingen, kachelkoorden, enz.

Gaandeweg ontdekte men echter dat asbestvezels een belangrijke invloed hebben op de ontwikkeling van onder andere longkanker en strottenhoofd kanker. Sinds 2001 geldt er in Europa een algeheel verbod op het gebruik van asbest. Toch is er nog steeds asbest aanwezig in heel wat oude(re) gebouwen en constructies. Daarom werd er een veiligheids- en milieuwetgeving uitgevaardigd die aan-

geeft waarmee men rekening dient te houden wanneer men asbest wil laten verwijderen.

Zo moeten bijvoorbeeld bedrijven verplicht over een asbestinventaris beschikken. Bij werken aan materiaal waarin asbest verwerkt is moeten zij hun werknemers hierover informeren via een 'Take 5'. De werfzones moeten ook duidelijk afgescheiden worden van andere werfzones.

Heb je vragen omtrent asbest? Stel ze aan je werkgever of contacteer de gemeenschappelijke interne dienst voor preventie en bescherming op het werk.



SOLDEN bij de kledijbedeling!

Vanaf nu kan je nevenstaande veiligheidslaarzen aanschaffen tegen een verminderend aantal punten. Deze laarzen worden niet meer gefabriceerd en dus ook niet meer in het gamma opgenomen.

Veiligheidslaars Saturnus, warm gevoerd. Vroeger 2285 punten, nu voor slechts **1142 punten**.



Let wel

- De actie is geldig tot uitputting van de voorraad
- Niet alle maten zijn nog verkrijgbaar
- Voor meer info contacteer het kledijbedelingscentrum



De regenvesten worden aangevuld met regenbroeken

Na de nieuwe regenvesten zijn nu ook de regenbroeken gearriveerd. Ze kunnen voor 850 punten afgehaald worden op de kledijbedeling.

De regenbroek heeft dezelfde eigenschappen als de regenvest en is verkrijgbaar in de maten XS tot en met XXXL.