



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Leren uit ongevallen

# Zo gebruik je een nagelpistool

Onlangs deden zich 2 ongevallen voor met een nagelpistool, waarbij de gebruiker door een nagel werd getroffen.

### Situatie 1

Na het vervangen van het gaspatroon blokkeerde de nageltoevoer wegens te weinig veerdrruk. Er bevonden zich nog slechts enkele nagels in de nagelmat.

### Wat ging er fout?

Na de vervanging van het gaspatroon testte het slachtoffer het nagelpistool op een stuk hout. Na enkele mislukte pogingen drukte hij met de hand de schuifmond in om de toevoer te deblokken. Daardoor werd de veiligheidsvoorziening ingedrukt. Tegelijkertijd duwde hij op de trekker, waarbij er toch een nagel uit het pistool schoot. Die doorboorde de wijsvinger van het slachtoffer.

### Situatie 2

Het slachtoffer wilde een pallet herstellen waarvan een blok tussen 2 planken was losgekomen.

### Wat ging er fout?

Hij hield de bovenste plank en blok met zijn linkerhand vast en schoot de onderste plank vast. Door de kracht van de nagel splitste het blok in twee, waardoor de nagel doorschoot en zijn wijsvinger raakte.

“ Gebruik enkel het nagelpistool als je hiertoe bent opgeleid ”

### Hoe kan je zulke ongevallen vermijden?

We zetten de basisregels voor het gebruik van een nagelpistool hier nog eens op een rij:

- Gebruik enkel een nagelpistool als je hiertoe bent opgeleid.

- Controleer het nagelpistool op zijn werking vòòr gebruik.
- Gebruik een voldoende dik stuk hout om het nagelpistool te testen.
- Richt het nagelpistool steeds weg van jezelf en je collega's.
- Positioneer jezelf en je handen ver genoeg van de werkzone.
- Gebruik een hulpmiddel voor het vasthouden van kleine stukken.
- Zit er geen nagel klaar door onvoldoende veerdrruk op de nageltoevoer: vul nagels bij.
- Koppel tijdens het verplaatsen of doorgeven van het pistool steeds de voeding (batterij, elektriciteit, perslucht ...) af.

Meer info vind je in de aangepaste veiligheidsinstructiekaarten **G-VIK-021** en **G-VIK-025**.



# Een wonde? Laat ze meteen verzorgen!



Voorkomen dat er tijdens het werk mensen gewond raken is onze voortdurende zorg. Toch lopen nog steeds te veel havenarbeiders tijdens hun activiteiten verwondingen op. Of het nu gaat om een kleine of levensbedreigende verwonding: neem onmiddellijk contact op met SIWHA op het nummer 03 541 00 23.

Elke wonde moet verzorgd worden, al was het alleen om een infectie - met mogelijk ernstige gevolgen - te vermijden. Laat de professionele hulpverleners van SIWHA dus meteen naar een wonde kijken. Als ter plaatse blijkt dat er medische zorgen door een arts nodig zijn, dan zal SIWHA de gewonde in de meest optimale omstandigheden naar de arts voeren.

### Vergeet niet:

- jouw verantwoordelijke op de hoogte te brengen van elke verwonding;
- de roze bon van SIWHA, die je na elke verzorging ontvangt, aan jouw verantwoordelijke te bezorgen voor een correcte aangifte aan de verzekering.

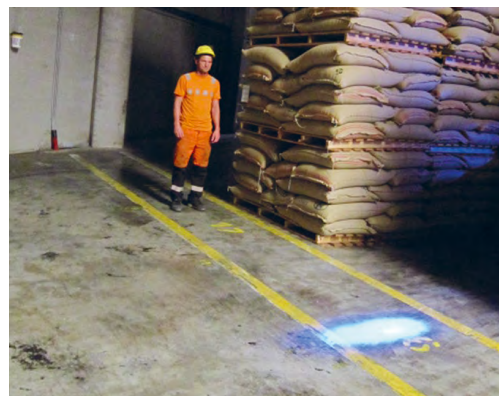
# De blue spot zorgt voor je veiligheid als voetganger.

Om aanrijdingen te voorkomen, worden op heftrucks met een capaciteit lager dan of gelijk aan 7 ton zogenaamde 'blue spots' geplaatst, zowel vooraan als achteraan.

De blue spot is bedoeld om personen in de omgeving te waarschuwen voor een naderende heftruck. Het is dus belangrijk dat de spot op een paar meter afstand vòòr het toestel zichtbaar is, zodat de voetganger de tijd heeft om te reageren. Is de afstand tussen de spot en het toestel te groot, dan is hij alweer verdwenen op het moment dat de voetganger in de gevarenzone komt.

### Belangrijk!

De blue spots waarschuwen de chauffeur van de heftruck niet als er een voetganger aanwezig is. De enige juiste reactie van de voetganger is dus: stoppen als hij een blauwe lichtbol over de grond ziet bewegen.



# Aangepaste instructiekaarten

- **G-VIK-025 - Nagelpistool met batterij en gaspatroon**  
<http://www.cepa.be/wp-content/uploads/G-VIK-025.pdf>
- **G-VIK-021 - Nagelpistool**  
<http://www.cepa.be/wp-content/uploads/G-VIK-021.pdf>
- **R-VIK-002 - Behandeling van voertuigen**  
<http://www.cepa.be/wp-content/uploads/R-VIK-002.pdf>

