



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen



Nieuwe indeling van gevaarlijke stoffen

CLP: nieuwe regelgeving voor indeling en etikettering van gevaarlijke stoffen.

CLP staat voor *Classification, Labelling and Packaging* (indeling, etikettering en verpakking). De Europese CLP-verordening stemt de voormalige EU-wetgeving af op een wereldwijd geharmoniseerd systeem van de Verenigde Naties voor de indeling en etikettering van chemische stoffen (het GHS-systeem). Door middel van de indeling en etikettering van chemische stoffen wil de EU zowel werknemers als consumenten informeren over de gevaren van chemische stoffen.

Gevaarlijke producten en mengsels worden op basis van de risico's ingedeeld in 3 groepen en 9 klassen. Elke klasse herken je aan een specifiek pictogram. Zie tabel hiernaast.

In de komende maanden zullen we dieper ingaan op elk pictogram afzonderlijk.

FYSISCH GEVAAR		GEZONDHEIDSGEVAAR		MILIEUGEVAAR	
	GHS01 Ontplofbaar/ explosiegevaar		GHS02 Ontvlambaar/ brandgevaarlijk		GHS09 Gevaarlijk voor het aquatisch milieu/ milieugevaarlijk
	GHS04 Houder onder druk/ Gas onder druk		GHS03 Oxiderend/ brandbevorderend		
	GHS05 Bijtend/corrosief		GHS06 Giftig/toxisch		
			GHS07 Schadelijk/irriterend		
			GHS08 Lange termijngezondheidsgevaarlijk		

Veilig werken? Enkel mogelijk met een goede werkvoorbereiding.

Om de werkzaamheden vlot en veilig te laten verlopen, is een goede werkvoorbereiding noodzakelijk. Het is de taak en de verantwoordelijkheid van de hiërarchische lijn om voor de aanvang van de shift de aanwezige risico's in kaart te brengen en de nodige maatregelen te treffen om ze uit te sluiten of tot een minimum te beperken.

Om de hiërarchische lijn hierbij te helpen, bestaan er werkvoorbereidingslijsten. Ze worden gebruikt bij de opleiding, werden ondertussen geüpdatet en kunnen geraadpleegd worden op de website.

Het spreekt voor zich dat de maatregelen en de restrisico's na de werkvoorbereiding bij aanvang van de shift aan iedereen in de ploeg gecommuniceerd worden.

<http://www.cepa.be/havenarbeiders/veiligheid/veiligheidsdoc/werkvoorbereidingslijsten>

Hou nooduitgangen en blusmiddelen altijd toegankelijk

Om efficiënt te kunnen optreden in een noodsituatie, moet de toegang tot nooduitgangen en blusmiddelen altijd vrijgehouden worden. Klinkt logisch, maar toch wordt er nog vaak tegen deze belangrijke regel gezondigd. Goederen, afvalbakken, paletten, rommel ... worden nog regelmatig in de doorgang naar de nooddeur of de blusmiddelen geplaatst. Dit is ten strengste verboden! Niet als het blokkeren of onbruikbaar maken van nooddeuren. Ook dat lijkt evident, maar de praktijk bewijst vaak het tegendeel. Zie deze recent gefotografeerde voorbeelden.

Om te zorgen dat nooddeuren en blusmiddelen steeds toegankelijk zijn, wordt de zone ervóór of de doorgang ernaartoe best afgeschermd en aangeduid. Dat kan door ter hoogte van de rijweg een flexibel paaltje te plaatsen. Het paaltje kan tegen een stootje en zorgt voor een scheiding in de vluchtweg, waardoor een mogelijke evacuatie vlotter verloopt. (zie foto hiernaast)



**Hou de doorgang naar nooddeuren en blusmiddelen altijd vrij.
Maak nooddeuren nooit onbruikbaar.**



Nieuwe veiligheidsschoen voor vrouwen op komst

Vanaf januari is een nieuwe veiligheidsschoen voor vrouwen beschikbaar in het Kledijbedelingscentrum. Deze schoen, die 'Maya' heet, werd speciaal voor de vrouwelijke Antwerpse havenarbeiders ontworpen. De schoen heeft een aangepaste pasvorm voor vrouwen, waardoor hij comfortabeler is en beter aansluit op de voet. Bovendien is het de allereerste veiligheidsschoen voor dames uit Goretex-materiaal, een ademend en waterdicht membraan.



Voornaamste kenmerken van de Maya veiligheidsschoen

- Pasvorm voor vrouwen
- Microvezel voor snelle droogtijd
- GORETEX (GTX) ademend en waterdicht membraan
- Stalen neus
- S3, Metaalvrije tussenzool
- Beschikbaar in maat 35 t.e.m. 42