



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Camerasystemen: gebruik ze op de juiste manier

Een camerasysteem is erg nuttig, maar moet altijd worden beschouwd als een hulpmiddel. Het helpt de chauffeur om zijn taken veiliger en soms ook nauwkeuriger uit te voeren. Achteruitrijden en daarbij enkel vertrouwen op de beelden van de camera is af te raden. Daardoor mis je belangrijke informatie uit de directe omgeving. Ook vooruitrijden met een lading die het zicht van de chauffeur belemmert, is en blijft absoluut verboden. Een vooruitrijcamera verandert deze regel niet.

### Wanneer is het belangrijk om een camera te gebruiken?

Een camerasysteem is vooral nuttig en nodig bij het vertrekken en het manoevreren. Op die momenten is de kans het grootst dat er zich personen in de buurt van je voertuig bevinden.

### Respecteer de volgende handelwijze:

1. Controleer de omgeving op personen en andere obstakels door vooraf goed rond te kijken, Check daarbij vooral ook de richting waarin je

gaat rijden, de locatie waar je naartoe moet en de rijweg ernaartoe. Een tip: maak er een gewoonte van om te controleren of alle personen zich in de veilige zone bevinden.

2. Controleer op het scherm of er zich geen personen in de dode hoeken van je voertuig bevinden.
3. Vertrek pas als de situatie veilig is.
4. Als je achteruitrijdt, blijf dan ook goed achteruitkijken.
5. Als je vooruitrijdt, kijk dan regelmatig ver genoeg vòòr je uit om te controleren of er geen personen in de dode hoeken van je voertuig kunnen terechtkomen. De camera kan je daarbij helpen.
6. Vertraag en let ook goed op bij het binnen- of buitenrijden door magazijnpoorten en bij het rijden tussen stapels goederen. Ook die

kunnen dode hoeken veroorzaken die niet door de camera's op het voertuig kunnen getoond worden.

### Positie van het beeldscherm:

Het is belangrijk om een goede kijk te hebben op de omgeving, zo wordt het beeldscherm best zo dicht mogelijk bij het stuur geplaatst, de meest natuurlijke plek om goed te kunnen kijken. Uiteraard mag het scherm zelf geen dode hoek veroorzaken. De foto (onderaan middelste kolom) toont de beste plaats voor het scherm. We adviseren het beeldscherm per type voertuig zoveel mogelijk op dezelfde plaats te laten monteren, dit om het kijken via de camera's meer gewoon te worden.

In sommige gevallen kan er een volledige heftruck in de dode hoek verdwijnen, zoals op de onderstaande foto's te zien is:



Positie scherm



Zicht op scherm en vanuit cabine

# PREVENTIEVE ALCOHOL- EN DRUGTESTEN

## Voor een nog veiligere werkplek

Steeds meer bedrijven maken gebruik van de mogelijkheid om preventieve alcohol- en drugtesten te laten uitvoeren. Bedankt allen, die een negatieve test hebben afgelegd! We streven en verwachten ook dat het kleine percentage dat positief heeft getest zich aansluit bij de grote groep. Alcohol en drugs horen nu eenmaal niet thuis op de werkvloer. Blijven controleren is de boodschap om een zo veilig mogelijke werkplek te creëren.

### Ter info herhalen we nog eens de afspraken uit de codex voor havenarbeiders:

#### Afdeling 1 – PREVENTIEVE TESTEN

##### 1.1. Organisatie van de testen

De werkgever kan preventief testen op alcohol en drugs via steekproefcontroles. Deze testen moeten voldoen aan volgende voorwaarden:

- preventieve testen moeten worden uitgevoerd op alle op de arbeidsplaats aanwezige personen. Het begrip “arbeidsplaats” kan hierbij gedefinieerd worden in functie van de grootte van het bedrijf (bijvoorbeeld ploeg, luik, schip, specifieke zone);
- elke werkgever kan op jaarbasis een maximaal aantal testen inlassen gelijk aan de gemiddelde dagelijkse tewerkstelling in het bedrijf maal 6;
- de testen kunnen worden afgenomen door alle leden van de hiërarchische lijn van de onderneming boven het niveau van ceelbaas steeds in aanwezigheid van de preventieadviseur van de Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming. De preventieadviseurs gerekruteerd uit de pool van havenarbeiders komen hiervoor niet in aanmerking;
- de testen hebben betrekking op zowel alcohol

als drugs en dienen door minstens 2 personen te worden afgenomen;

- voor wat betreft de stoffen die opgespoord worden en de maximaal toegelaten hoeveelheden wordt de verkeersreglementering als norm genomen. Dit betekent voor alcohol een limiet van 0,5 promille;
- de testen worden afgenomen buiten het gezichtsveld van derden;
- de testen worden afgenomen tijdens de arbeidstijd, dus niet in de rustpauzes; alle werkgevers maken gebruik van dezelfde testmiddelen om het resultaat van de test te bepalen;
- ingeval het resultaat van de alcoholtest positief is, dan heeft de werknemer het recht om, na een pauze van 15 minuten, de test opnieuw te laten uitvoeren.

##### 1.2. Gevolgen van een positief testresultaat

Indien de werknemer positief test, wordt hij van het werk verwijderd en dient een “document van onveilig werken” te worden opgemaakt.

De werkgever stuurt dit document door naar



de preventieadviseur-arbeidsgeneesheer via de werkgeversorganisatie. De werknemer maakt een afspraak met de preventieadviseur-arbeidsgeneesheer die een formulier gezondheidsbeoordeling opmaakt met zijn bevindingen. Vervolgens roept het Bestendig Bureau de havenarbeider op om op basis van dit rapport het verder traject te bepalen.

##### 1.3. Weigering om de test af te leggen

Indien een werknemer weigert om de test af te leggen, dan wordt dezelfde procedure gevolgd als bij een positief testresultaat.

28.3.2018 - 178

## Hou je terminalvoertuig ordelijk en net

Een terminalvoertuig is ook iemands werkplek. Daarom is het maar normaal dat je het ook beheert als een goede huisvader.

Zorg ervoor dat je op het einde van je shift je cabine ordelijk en net achterlaat. Verzamel eventuele afval van drank en/of eten, neem het mee

en deponeer het in een afvalbak.

In de cabine mag niet gerookt worden. Roken wordt trouwens sterk afgeraden, zowel voor je eigen gezondheid als die van de personen in je omgeving. Roken op het werk is enkel toegestaan op speciaal daartoe aangeduide plaatsen.

Merkt je dat er in de cabine een aantal zaken niet goed werken of beschadigd zijn en hersteld moeten worden, meld dit dan aan je leidinggevende.