



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Het veiligheidsbeleid: terugblik op 2018, vooruitzichten voor 2019

Met de verderzetting van enkele belangrijke initiatieven in 2019 wil de havengemeenschap het komende jaar een belangrijke stap voorwaarts zetten naar onze gemeenschappelijke ambitie 2020. Concreet wil dit zeggen dat de havengemeenschap nog 30% wil verbeteren in de komende 2 jaar. Dit door het inzetten op de diverse terreinen die met veiligheid te maken hebben.

Naast de technische acties – waarover verder meer – speelt ook de actuele veiligheidscultuur daarbij een belangrijke rol. De havengemeenschap is het erover eens dat enkel technische maatregelen niet zullen volstaan. Daarom worden er bijkomende initiatieven gelanceerd met betrekking tot het veiligheidsgedrag en -bewustzijn van iedereen. Want enkel op die manier kunnen we tot een echte cultuuromslag komen.

De nieuwe acties zijn vervat in de jaarprioriteiten voor 2019 en focussen onder meer op het hoge aantal vingerletsels zowel in stukgoed- als containeroperaties, de veelvuldige slip-trip ongevallen en het grote risico op aanrijdingen door grote machines. Om deze risico's zoveel mogelijk te voorkomen werden er al een aantal belangrijke beslissingen genomen.

Terugblik op 2018

Hand- en vingerletsels - impacthandschoenen



In navolging van het zichtbare effect van de impact-handschoenen bij de containerkuiperij worden er maatregelen getroffen om ook bij de stukgoed- en containeroperaties onder de kraan (nieuwe) impacthandschoenen te voorzien.

Slip- en trip ongevallen - veiligheidsschoenen



Een groot aantal slip- en tripongevallen kunnen voorkomen worden door in grote mate aandacht te besteden aan orde en netheid en door het dragen van het juiste veiligheidsschoeisel. Binnen het huidige gamma veiligheidsschoeisel wordt bekeken welk type geeft bij de desbetreffende activiteit de beste bescherming.

Technische aanpassingen mobiele arbeidsmiddelen



Het risico op aanrijdingen door grote machines kreeg in 2018 een bijzondere aandacht. Door het verplichtend maken van enkele technische hulpmiddelen op voertuigen zoals camera's, blue spots, ... werd er alvast een eerste belangrijke stap vooruit gezet.

Scheiding mens en verkeer

Ook de organisatie op de werkplek onder de kraan, aan de RoRo-ramp, het magazijn en dergelijke is bepalend bij het voorkomen van aanrijdingen. Daarom werd er een eerste gemeenschappelijke afspraak gemaakt inzake de veilige zone onder de stukgoedkraan. In deze afspraak wordt duidelijk bepaald waar de veilige en de operationele zone zich bevinden. (Zie ST-VIK-112: <http://www.cepa.be/wp-content/uploads/ST-VIK-112.pdf>).



Wij roepen graag iedereen op om mee toe te zien op de inrichting en het gebruik van deze zones!

Vooruitzichten voor 2019

We bouwen verder op de vastgelegde prioriteiten en nemen maatregelen om ze zoveel mogelijk te ondersteunen. Zo zullen we via de stuurgroepen de vinger aan de pols houden om waar nodig te kunnen bijsturen. Ook tijdens de opleidingen zullen de prioriteiten de nodige extra aandacht krijgen.

De 4 belangrijkste prioriteiten voor dit jaar:

1. slip- en trip-ongevallen
2. hand- en vingerletsels
3. technische aanpassingen voertuigen
4. scheiding mens en verkeer

SLIP & TRIP - Hoe ongevallen voorkomen?

In eerste instantie door de risico's weg te nemen.



Belangrijkste oorzaken van uitglijden (slip)

- Gladde, natte, besmeurde vloeren
- Losse onderdelen op de vloer
- Vloeren met verschillende materialen (glad en stroef)
- Weersomstandigheden



Veel voorkomende oorzaken van struikelen (trip)

- Slechte verlichting
- Ongelijk loopoppervlak (bv. lading aan boord)
- Obstakels, losliggende voorwerpen
- Geen zicht op de vloer
- Beschadigde vloer
- Goede housekeeping – Nette werkomgeving

Wetend dat kandidaat-havenarbeiders weinig of geen ervaring hebben met de havenomgeving en daardoor ook kwetsbaarder zijn, is het maar logisch dat we hen vanaf dag één uitrusten met de veiligheidsschoenen die de hoogste bescherming biedt: model 'Renzo hoog' met extra omzwikbescherming.



BIOMEX, veiligheid voor de voeten

Het idee:

Een bewezen technologie uit de wandelsport toepassen op dagelijks veel voorkomende werkomstandigheden, in samenwerking met experts.

Het concept:

Een intelligente omzwikbescherming die zich moeiteloos aan de anatomische bewegingen aanpast, zonder de mobiliteit te hinderen.

Het doel:

uitglij- en struikelongevallen verminderen

Waar moet je extra aandacht aan schenken?

Aan datgene wat voor elke schoen van toepassing is:

- De veters moeten zeer degelijk aangestrikt worden om de functie van de omzwikbescherming optimaal te benutten. Met andere woorden: stevig aanstrikken van beneden aan de tenen tot boven aan de enkel.

Bijkomende voordelen:

De hielpartij wordt stevig "op slot" gezet.

- Geen wrijving = minder warmte-opbouw en minder transpiratie
- Duurzamer voor het binnenwerk van de schoen, met een langere levensduur van je sokken als extra voordeel.
- Meer teenruimte

Gevaarlijke stoffen, zo pak je ze aan!

In deze editie lichten we graag de CLP-klassen GHS01 en GHS02 toe.



GHS01: ontplofbaar/explosiegevaar

Tot deze klasse behoren de:

- ontploffingsgevaarlijke vloeistoffen
- ontploffingsgevaarlijke vaste stoffen.

Explosieven worden gebruikt in wapens (bijvoorbeeld raketten en granaten), in de mijnbouw en voor het slopen van gebouwen. Ook vuurwerk behoort tot deze klasse.

Het pictogram voor opslag en gebruik is herkenbaar aan de 'ontploffende bom'.



GHS02: ontvlambaar/brandgevaarlijk

Tot deze klasse behoren de:

- ontvlambare gassen zoals LPG, butaan en acetyleen
- ontvlambare aerosolen (spuitbussen)

- brandgevaarlijke vloeistoffen zoals diesel, benzine, aceton en ether, vele alcoholen
- brandgevaarlijke vaste stoffen zoals kamfer en zwavelpoeder.

Het pictogram voor opslag en gebruik is herkenbaar aan de 'vlam'.