



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Duwen van voertuigen: enkel om te positioneren!

Voertuigen die niet meer op eigen motorkracht kunnen worden verplaatst, moeten getrokken worden naar de aangewezen locatie op het schip. Geregeld wordt er nog teruggегреpen naar werkwijzen die niet toegestaan zijn, zoals het 'opduwen' van het te laden voertuig. **Opduwen mag enkel voor het positioneren van voertuigen.** In alle andere gevallen moeten de voertuigen worden getrokken of kan een

oplossing gezocht worden door te laden met een mafi-trailer.

Wanneer een voertuig getrokken wordt, is het een slecht idee en uiteraard niet toegestaan de sleepkabel, om welke reden dan ook, tussen de deur te steken als ankerpunt. De trekkracht in de bochten zorgt ervoor dat de wagen elke stabiliteit verliest. Dit heeft onlangs nog tot een

arbeidsongeval geleid, waarbij het getrokken voertuig gekanteld is.

Bekijk ieder geval apart en neem bij twijfel contact op met je hiërarchische lijn, in eerste instantie je foreman.

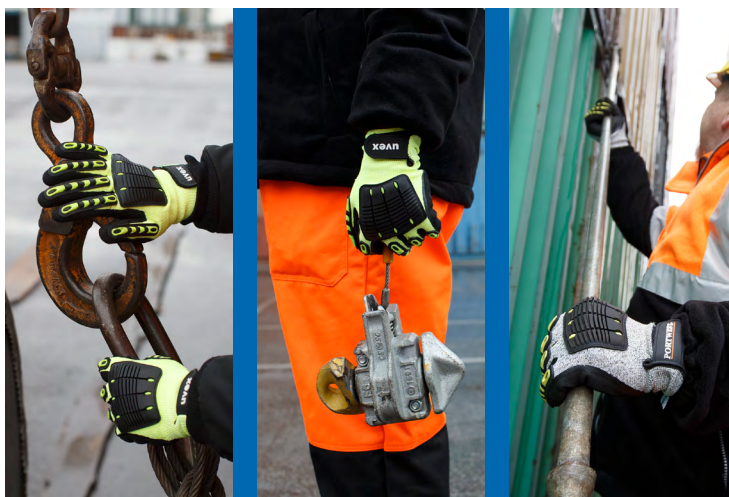
Zie ook de instructiekaart R-VIK-002 op [www.cepa.be](http://www.cepa.be).



Voertuig verplaatsen: enkel door te trekken.



Voertuigen duwen: enkel om te positioneren.



## Vergeet je impacthandschoenen niet!

Ze zijn sinds 01/07/2019 verplicht voor:

- Stukgoed
- Twistlocks
- Kuiperij (containers & RoRo)

# Banden bij heftrucks controleren: zo doe je dat

Niet alleen je eigen auto, maar ook de heftruck waarmee je rijdt heeft af en toe andere banden nodig. Een voertuig met versleten banden zal niet alleen meer verbruiken, maar is vooral veel minder stabiel en dus gevaarlijk. De voornaamste oorzaken van beschadigde banden zijn slechte montage, over- of onderdruk, overbelasting en impact van 'rommel' op de weg.

Een **volle band** is versleten als de 60J-lijn (plaatselijk) niet meer zichtbaar is. Op **luchtbanden** staat soms een TWI (tread wear indicator), die weergeeft wanneer de band

versleten is. Aangezien het voor de chauffeur niet altijd even duidelijk is op welke band een indicatie stond, moet een luchtband zeker vervangen worden als de eerste staalraden zichtbaar worden. Als er met beide bandentypes verder gewerkt wordt na deze markeringen, dan komt de band op zachtere rubberlagen terecht. Die slijten nog sneller af en zijn minder stabiel. Ook als de band plaatselijk ernstig beschadigd is, moet hij zo snel mogelijk vervangen worden. Het toestel wordt dan erg onstabiel of kan heviger beginnen trillen.

Als je een voertuig toegewezen krijgt met een versleten band, laat het dan staan en verwittig jouw verantwoordelijke. Die zal beslissen wat er moet gebeuren.

## Goed om te weten

Bij traag rijdende voertuigen, zoals een heftruck, heeft het bandenprofiel geen invloed op de remprestaties. Een band waarvan het profiel gelijkmatig afgesleten is, zal in gelijkaardige omstandigheden (snelheid, gewicht, toestand wegdek) nog steeds dezelfde remweg hebben.

## Slijtage-indicatoren

### TWI-indicator:

Kleine rubberen blokjes in de hoofdgroeven. Vervang de band wanneer het profiel tot op deze slijtage-indicator is versleten.



### 60J-lijn:

Geeft de overgang aan tussen het slijtoppervlak en de zachtere kern van de band. Vervang de band als de lijn (plaatselijk) niet meer zichtbaar is.



Deze banden moeten uiteraard zeker zo snel mogelijk vervangen worden.



# Gevaarlijke stoffen, zo pak je dat aan!

## Kaartje gevaarsetikettering & -merking transport

Werk je met of nabij gevaarlijke producten? Ken dan goed de betekenis van de gevaarsetiketten voor transport! Een overzichtskaartje van de verschillende etiketten kan je helpen. Je kan het afhalen bij afdeling Preventie & Bescherming, Ocha en de Kledijbedeling.

