



GORDELDRACHT: 'Klikvast, ook in de heftruck'

Vorig jaar zijn twee kleine heftrucks frontaal op elkaar gereden. Beide chauffeurs droegen hun veiligheidsgordel niet. De ene chauffeur had de andere heftruck nog net zien komen en heeft zich kunnen schrap zetten. De tweede chauffeur had niets in de gaten en is door zijn cabine geslingerd, waardoor hij nu verlamd in een rolstoel zit.

Een ander ongeval is enkele jaren geleden gebeurd. Een heftruckchauffeur was in een magazijn goederen aan het verplaatsen. Op een bepaald moment moest hij uitwijken, waardoor hij frontaal op een paal reed. Door de slag kwam hij met zijn hoofd tegen een stijl van de cabine terecht, waardoor hij gescalpeerd werd. Gelukkig bleef het letsel hierbij.

In de haven is het verplicht dat er in elk mobiel arbeidsmiddel een veiligheidsgordel aanwezig is en dat je die ook draagt!

Waarom? Een gordel zorgt ervoor dat:

1. Je in de stoel gehouden wordt bij kantelen en niet onder het toestel kan terechtkomen.
2. Je in de stoel gehouden wordt bij een aanrijding en je kan niet door de cabine vliegt.
3. Je in stoel gehouden wordt bij een aanrijding en geen contact maakt met de voorruit, cabinedelen, bewegende delen mast, enz.

Het aan- en uitdoen van een gordel duurt maximaal vijf seconden, de gevolgen van een ongeval zijn mogelijk voor het leven.



Aanpassingen periodieke gezondheidsbeoordeling: Wat verandert er voor jou?

Goed nieuws! Want in de praktijk verandert er voor jou weinig. Een persoonlijk jaarlijks medisch contact blijft gewoon behouden.

1. Het klassieke periodiek gezondheidstoezicht wordt tweejaarlijks ingevuld door de arbeidsarts en verpleegkundige.
2. Het tussenliggende jaar word je uitgenodigd voor het toezicht door een hiertoe specifiek opgeleide verpleegkundige, in supervisie van de arbeidsarts.

Hoe gebeuren de onderzoeken?

1. Door middel van een risico gebonden vragenlijst

2. Testen afhankelijk van de risico's op de werkpost
3. Een persoonlijk gesprek
4. Bij wijziging van je gezondheidstoestand of op jouw vraag, zal de arbeidsarts je ook tussentijds onderzoeken.

Wat zijn de voordelen?

De arbeidsarts heeft meer tijd ter beschikking voor:

1. Meerwaarde onderzoeken
2. Bezoeken aan werkplaatsen en werkposten
3. Specialistisch advies en re-integratie-onderzoek

Natuurlijk blijf je verzekerd van een goede medische opvolging en kan je steeds op spontane consultatie bij de arbeidsarts terecht. Mediwet zal deze werking stap voor stap uitwerken en implementeren.



Stabiliteitsysteem straddle carrier

Straddle carriers zijn hoge en in verhouding smalle machines. Door deze vorm bestaat de mogelijkheid dat het toestel kan kantelen. Natuurlijk wil geen enkele SC-bestuurder dit ooit meemaken. Het inschatten van de stabiliteit is niet eenvoudig en daarom heeft de fabrikant een waarschuwingssysteem voorzien dat de stabiliteit aan de hand van een aantal parameters berekent.

Zodra de stabiliteit in de gevarenzone komt, zal de bestuurder een afwisselend geluid horen en op zijn scherm een waarschuwing krijgen.

De stabiliteitsbalk kleurt dan geel. Bij deze waarschuwingen moet de bestuurder er alles aan doen om de stabiliteit terug te verbeteren, zoals:

- Snelheid minderen
- Bochten wijder nemen.

Indien deze signalen genegeerd worden en je laat als bestuurder de stabiliteitsbalk tot in het rood komen, dan wordt een continu alarm hoorbaar. Je straddle staat nu op het punt te kantelen!

Om het kantelen te voorkomen zal bij de nieuwe generatie straddle carriers de snelheid afnemen

wanneer de stabiliteit afneemt. Wanneer de stabiliteit onder de 50% zakt, zal de transmissie volledig onderbroken worden.

Het rijgedrag van de bestuurder blijft de meest bepalende factor. Het komt erop neer om een defensieve rijstijl aan te houden. Dit zorgt er niet alleen voor dat de kans op kantelen sterk herleid wordt, maar dat je ook kan anticiperen op andere situaties. Een defensieve rijstijl is trouwens ook veel beter voor het milieu!

