



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

## Drugstrafiek in onze haven: breng jezelf niet in gevaar!

Uit de krant: *"Havenarbeiders sluiten drugsmokkelaars op in container en bellen politie."*

We betreuren het ten zeerste, maar drugstrafikanten en allerlei tussenpersonen uit het criminele drugsmilieu hebben in de haven hun werkterrein. Dit betekent dat de kans bestaat dat je er vroeg of laat mee in contact komt. Dit is overigens reeds een paar keer gebeurd met een aantal havenarbeiders.

Heb je een vermoeden van drugstrafiek op kaai? Dan adviseren en vragen we jullie met aandrang om weg te gaan van de locatie en onmiddellijk je hiërarchische lijn en/of de politie te verwittigen. Neem vooral zelf geen verdere actie, want hierdoor breng je jezelf en mogelijk anderen in groot gevaar.

Ga ook zeker niet in op mogelijk aantrekkelijke aanbiedingen van de drugsmaffia. Surf naar [www.onzehavendrugsvrij.be](http://www.onzehavendrugsvrij.be) om anoniem informatie door te spelen aan de politie en zo op een veilige manier mee te werken aan de strijd tegen drugs in de haven.



### Leren uit ongevallen

## Veilig op en af de ladder bij spreaders



### Situatie:

Het slachtoffer was met een borstel de beweegbare delen van een spreader aan het smeren. De spreader lag in de werkplaats op de onderhoudssteun. Nadat alle delen aan de buitenkant ingevet waren, krom hij via de vaste ladder (zie foto) aan de voorkant omhoog om het bevestigingspunt voor de kraanhaak eveneens in te smeren. Hij krom met de borstel in zijn rechterhand, verloor zijn evenwicht en viel recht naar beneden op de grond. Het slachtoffer herinnert zich niet hoe hij zijn evenwicht verloor. In het ziekenhuis werd een open beenbreuk vastgesteld.

### Wat ging er mis?

- Bij onderhoudswerken is het spreaderplatform moeilijk toegankelijk wanneer de spreader op de steun ligt.
- De havenarbeider beklom de ladder met de smeerborstel in de hand.

### Hoe kan je dit vermijden?

- Hou beide handen vrij tijdens het klimmen. Gebruik steeds hulpmiddelen om materiaal mee te nemen.
- Gebruik steeds een veilige toegangsweg.

In dit verband willen we ook nogmaals de aandacht vestigen op het belang van het veilig gebruik van ladders. Elk jaar opnieuw gebeuren met ladders een aantal ernstige arbeidsongevallen. Kijk eens naar instructiekaart G-VIK-020 op [www.cepa.be/wp-content/uploads/G-VIK-020.pdf](http://www.cepa.be/wp-content/uploads/G-VIK-020.pdf)

# Sieraden op het werk: geen goed idee!

Ringen, oorbellen, armbanden, horloges, piercings en kettingen zijn voorbeelden van sieraden die ongevallen op het werk kunnen veroorzaken of een letsel erger kunnen maken. Sieraden kunnen blijven haken achter platen, bedieningshendels, containers, ladders ... en zo ernstige verwondingen veroorzaken. In de nabije omgeving van toestellen met bewegende delen bestaat eveneens het risico meegetrokken te worden. Vandaar dat deze zaken op het werk niet gedragen mogen worden. Als ze niet ver-



wijderd kunnen worden, moeten ze worden afgedekt.

Voor lange gelnagels gelden dezelfde regels. Met veiligheidshandschoenen is het dan niet mogelijk om op een veilige en comfortabele manier te werken. Te grote handschoenen kunnen bepaalde handelingen onveilig maken en een aanleiding zijn tot werkongevallen. Bovendien is de beschadiging van de nagels door het werk erg waarschijnlijk.

# Blijf gerust zitten door je gordel vast te klikken



**Een (klik)vaste reflex kan veel leed voorkomen.**

In het dagelijkse verkeer zijn we al langer vertrouwd met het dragen van de gordel. Binnen de havengemeenschap moeten er nog extra inspanningen worden geleverd om hetzelfde resultaat te verkrijgen op de terminals. Daarom werd er na overleg met de roro-bedrijven beslist om gordeldracht mee in het jaaractieplan 2019 op te nemen. Om het belang van de gordeldracht te blijven benadrukken, doen ook de bedrijven zelf extra inspanningen. Zo hebben AET en ICO beroep gedaan op de Responsible Young Drivers (RYD) om met een crashtestwagen ter plaatse te komen. Hierdoor konden de werknemers aan den lijve ondervinden hoe het aanvoelt om tegen een bepaalde snelheid een noodstop te maken. Het belang tot het dragen van de gordel werd hierdoor nog eens extra benadrukt. Ook uit eerdere ongevallen werden lessen getrokken dat het dragen van de gordel wellicht erger had kunnen voorkomen.

# Nieuwe instructiekaarten

**TD-VIK-018 Gebruik van de hydraulische perscilinder**  
<https://www.cepa.be/wp-content/uploads/TD-VIK-018.pdf>

**TD-VIK-023 Vervangen voorzetstuk op heftrucks**  
<https://www.cepa.be/wp-content/uploads/TD-VIK-023.pdf>

**G-VIK-045 Verstellen van de afstand tussen de vorken van een vorklift**  
<https://www.cepa.be/wp-content/uploads/G-VIK-045.pdf>

**G-VIK-044 Hydraulische pers**  
<https://www.cepa.be/wp-content/uploads/G-VIK-044.pdf>

