



Leren uit ongevallen

Leg mangaten altijd dicht

Situatie

Het slachtoffer begaf zich naar het bordes op een containerschip om twistlocks los te maken. Boven aangekomen wilde hij het mangatdeksel toeleggen, maar dit lukte niet. Hij wist dat het luikdeksel openlag, maar zette de werkzaamheden voort. Toen een twistlock niet meteen loste, zette het slachtoffer meer kracht. De twistlockstok, die als hefboom dient, schoot plots los. Hierbij verloor het slachtoffer zijn evenwicht en zette een stap achteruit. Hij viel in het openstaand mangat ongeveer 3 meter naar beneden.

Wat ging er mis?

• Het onderzoek bevestigt dat het mangat-

deksel zeer stroef was en moeilijk was dicht te krijgen.

- De juiste werkwijze is niet gevolgd. Er werd geen melding gedaan of andere stappen ondernomen om het valrisico bij een open mangat te voorkomen.

Hoe kan je dit vermijden?

- Mangatdeksels moeten altijd worden dichtgelegd.
- Problemen? Verwittig je verantwoordelijke! Er moet eerst een oplossing worden gevonden voordat verder wordt gewerkt.



Elektrische steps: niet ongevaarlijk!

Elektrische steps: ze zijn hip, handig en niet meer uit het straatbeeld weg te denken. Ook voor woon-werkverkeer worden deze steps steeds vaker gebruikt. Maar ze kunnen ook gevaarlijk zijn! Wie aan een rit met een elektrische step liever geen letsel overhoudt, kan zich maar beter goed beschermen.

Een elektrische step is geen speeltje: ze mogen wettelijk tot 25 km/u rijden. De steps zijn een volwaardig vervoersmiddel en dus is verantwoordelijk rijden een must. Te snel rijden is de belangrijkste oorzaak van ongevallen. Aanrijdingen met stoepranden en andere obstakels komen het meest voor.

Een step besturen is ook niet zo makkelijk als het lijkt. Ze zijn moeilijker hanteerbaar dan een fiets en nog meer dan met de fiets, loop je met een step het risico om bij een val over je stuur te vliegen. De kans is groot dat je er een letsel aan je hoofd of nek aan overhoudt. Daarom is het

STEP VEILIG

1. Draag steeds een helm.
2. Zorg voor een goede zichtbaarheid.
3. Hou je beide handen altijd aan het stuur.
4. Blijf de hele rit geconcentreerd.
5. Rij nooit sneller dan 25 km/u.
6. Begin niet te slalommen.
7. Wees hoffelijk voor andere weggebruikers.

dragen van een helm, net zoals bij het fietsen, sterk aan te raden. Uiteraard gebruik je de step ook nooit op de werkvloer!



Verkeersorganisatie op werkpostniveau bij markage van voertuigen op roro-terminals

Op een roro-terminal staat aan het schip een markeerder om de voertuigen te scannen die aan boord worden geladen. Doordat de markeerder dicht bij de voertuigen staat, brengt deze situatie risico's met zich mee. Een duidelijke scheiding van mens en machine is daarom essentieel om arbeidsongevallen te voorkomen.

LUEZ

Om mens en machine te scheiden, worden op kaai enkele concrete maatregelen genomen. Zo wordt het **LUEZ-principe** toegepast om de **werkzone** en de **veilige zone** aan te duiden. **LUEZ** staat voor **L**oading, **U**nloading **E**xclusion **Z**one, ook wel 'werkzone' of 'laadzone' genoemd.

Binnen dit principe worden twee zones gedefinieerd:

1. **Werkzone** (LUEZ): aangewezen zone aan de wal waar voertuigen worden geladen of gelost.
2. **Veilige zone**: aangewezen zone waar personen zich bevinden wanneer zij zich niet in de werkzone moeten begeven.

Positie

De hiërarchische lijn bepaalt de positie van de veilige zone. Zij houdt daarbij rekening met:

- De aanrijroute naar het schip
- De eigenschappen van de voertuigen (wagens, high & heavy)
- Andere ploegen in de omgeving

Afbakening

De veilige zone moet ervoor zorgen dat de markeerder en de voertuigen zoveel mogelijk gescheiden worden. Daarom wordt deze zone fysiek afgebakend met ofwel:

- Jersey's,
- Vangrails,
- Of verplaatsbare blokken

Kegels kunnen enkel worden gebruikt voor de aanduiding van de aanrijroute. De werkgever moet de nodige middelen ter beschikking stellen om de veilige zone in te richten.

Opgvolging & controle

De werkgever moet erop toezien dat iedereen

deze werkinstructies kent en dat ze ook worden nageleefd. De werkzaamheden mogen pas starten wanneer de veilige zone correct is opgesteld. De veilige zone moet worden aangepast wanneer de verkeersstromen dit vereisen.

Instructies markeerder

Wanneer de markeerder de zone moet verlaten, moeten de volgende stappen gevolgd worden:

1. Het voertuig stopt voor de veilige zone aan het stopbord.
2. De markeerder maakt oogcontact met de bestuurder.
3. De markeerder begeeft zich pas naar het voertuig als dit volledig stil staat.
4. De markeerder scant het voertuig.
5. De bestuurder wacht terwijl de markeerder zich terug naar de veilige zone begeeft.
6. De markeerder maakt vanuit de veilige zone oogcontact met de bestuurder en geeft een signaal dat hij mag verder rijden.

Voorbeelden inrichting veilige zone

Nieuwe instructiekaart

R-VIK-006 Verkeersorganisatie op werkpostniveau bij markage van voertuigen.
<https://www.cepa.be/wp-content/uploads/R-VIK-006.pdf>

