



Leren uit ongevallen

Straddle carrier tegen container in kraan

Wat gebeurde er?

Een containerkraan was containers aan het laden. De kraanman nam een volle container op spoor 1 op en begon deze omhoog te hijsen. Ondertussen reed hij al met de cabine naar het schip. Hierdoor werd de container schuin richting het schip getrokken. De kraan ging in veiligheidsmodus waardoor alle bewegingen werden onderbroken. De container hing op dat moment onder de spreader en begon te slingeren. De kraanman riep nog langs de radio dat iedereen van onder de kraan uit moest blijven, maar er stond al een straddle carrier onder de kraan met een nieuwe container voor spoor 1. De slingerende container sloeg de relingen bovenaan de straddle carrier omver.

Hoe is dit kunnen gebeuren?

Een samenloop van omstandigheden zorgde voor dit ongeval:

1. Om te voorkomen dat een container tegen

de kraanstructuur kan botsen, is een kraan uitgerust met een beveiligingssysteem dat de hijshoogte van de containers detecteert. Normaal moet een container tot boven een bepaalde hoogte zijn gehesen voor deze in de buurt van de langse kraanbalk mag komen. In dit geval detecteerde de kraan dat de kraancabine al ter hoogte van de kraanbalk was, maar dat de container nog te laag hing. Daardoor trad het beveiligingssysteem in werking en werden de kraanbewegingen onderbroken.

2. De straddle carrierbestuurder werkte zoals steeds zijn opdrachten af. Dit zorgt normaal gezien voor een vlotte en veilige werkomgeving. Op kaai is het echter steeds belangrijk om aandacht te hebben voor afwijkingen en gevaarlijke situaties, zoals hier de kraan die in veiligheidsmodus trad terwijl de straddle carrier onder de kraan wou rijden.

Wat leren we uit dit ongeval?

1. Kraanman: hijs de last verticaal of recht naar boven tot boven de dwarse kraanbalk (balk waar de straddle carriers onderdoor rijden) voor je met de cabine begint te rijden. Vooral op spoor 1, omdat de container zich daar dichterbij de balk bevindt. Zo kan het beveiligingssysteem niet in werking treden. Ook is de container dan al tot boven de straddle carrier gehesen, waardoor de kans op een botsing nog kleiner is.
2. Straddle carrierbestuurder: wacht tot de container boven de dwarse kraanbalk (balk waar je onderdoor rijdt) is gehesen voordat je onder de kraan doorrijdt.

Meer weten over hoe werken onder een containerkraan met straddle carriers: zie C-VIK-003 en C-VIK-004.

Opgelet bij sneeuw en ijs of je hebt prijs

De winter is in aantocht en de winterse weersverwachtingen zijn vaak moeilijk te voorspellen. Werkomstandigheden kunnen van dag tot dag verschillen, dus je bereidt je best goed voor op de koude maanden.

In geval van extreme koude moet iedereen de mogelijkheid hebben om zich degelijk op te warmen. Verwarmde lokalen en warme dranken zijn daarom geen overbodige luxe.

Ook de infrastructuur op kaai vraagt extra aandacht. Er moeten voldoende middelen aanwezig zijn om de terminal ijs- en sneeuwvrij te

maken. Een goede voorbereiding kan hier het verschil maken!

Soms is het, ondanks de goede voorbereiding en de inspanningen, mogelijk dat er op sommige plaatsen niet gestrooid werd, bijvoorbeeld tussen partijen staal, kisten, project cargo of tussen voertuigen op ro-ro-terminals. Blijf dus steeds aandachtig wanneer je bij ijs of sneeuw tussen de goederen begeeft.

Let ook op voor ijsvorming tussen de goederen. Bij de behandeling van platen bestaat bijvoorbeeld het risico dat ze door ijsvorming

van elkaar schieten. Voorzichtig zijn is de boodschap!

Van begin november t.e.m. 21 maart moeten een aantal organisatorische maatregelen genomen worden. We verwachten dat deze worden toegepast met een dosis gezond verstand.

Lees meer over de wintermaatregelen op onze website www.cepa.be, bij 'Veiligheid'.

Interchange parking straddle carriers - vrachtwagen

Om aanrijdingen te voorkomen, worden verschillende verkeersstromen best zo veel mogelijk van elkaar gescheiden. In sommige situaties op kaai komen die natuurlijk wel samen. Zo worden vrachtwagens die containers leveren of ophalen door een straddle carrier behandeld. Bij het beladen van een vrachtwagen met een straddle carrier bestaat het risico dat de container in de cabine geduwd wordt. Daarom mag een vrachtwagenbestuurder tijdens de behandeling niet in de cabine blijven zitten en moet die uitstappen.

Daardoor ontstaat er wel het risico dat de vrachtwagenbestuurder aangereden wordt door



de straddle carriers of een andere vrachtwagen. Om dit te voorkomen, moet de vrachtwagenbestuurder op een gemarkeerde positie staan. Deze positie bevindt zich vooraan, naast de vrachtwagencabine. De straddle carrier mag de vrachtwagen pas behandelen wanneer

de bestuurder zich zichtbaar in het vak bevindt. Zo niet, dan mag de straddle carrierchauffeur de vrachtwagen niet verder behandelen.

Om deze situatie nog veiliger te maken, werden er op enkele kaaien speciale lichten met bedieningsknop geïnstalleerd. Deze knop staat in de veilige zone. Wanneer de vrachtwagenbestuurder zich in de veilige zone bevindt, duwt hij tijdens de behandeling op de knop en gaat er voor de straddle carrier een groen licht branden. Zo weet de straddle carrierchauffeur dat hij de vrachtwagen veilig kan behandelen. Wordt het licht rood, dan moet elke behandeling gestaakt worden.

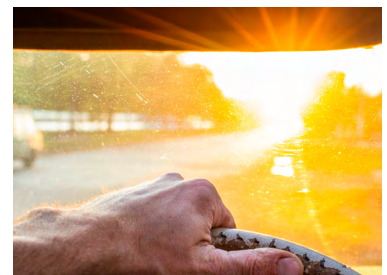
Glasheldere autoruiten – thuis en op het werk

Voor jouw eigen veiligheid én die van anderen is het belangrijk dat je steeds zorgt voor een optimale zichtbaarheid in jouw voertuig. Zowel op het werk in je havenvoertuig als op de openbare weg in jouw eigen wagen neem je daarvoor best enkele voorzorgen. Zorg dat jouw ruiten steeds ijsvrij zijn. In de winter kan het kwik 's nachts tot ver onder 0 zakken. 'S ochtends of 's avonds krijg je dan te maken met aangevroren ruiten. Maak deze volledig ijsvrij voor je met het voer- of werktuig de baan of de kaai opgaat! Hou daarnaast ook de binnenkant van de ruiten proper om verblinding door de laaghangende zon of reflectie op de baan te voorkomen.

Tips voor een goede reiniging van je autoruiten:

- Gebruik geen glasreinigers met ammoniak! Deze bevatten gevaarlijk dampen en reageren met plastic, rubber, vinyl en leer. Ook mogen glasreinigers met ammoniak niet op getinte ruiten gebruikt worden.
- Gebruik een propere microfiberdoek en reinig bij voorkeur met lange halen.

- Reinig de ruiten in de schaduw. Zonnewarmte laat de reiniger te snel verdampen waardoor je strepen op je ruit krijgt.
- Geef extra aandacht aan de voorruit!
- Vergeet na het poetsen van je ruiten jouw ruitenwissers ook niet te reinigen. Gebruik hiervoor indien nodig een rubberbeschermer. Zo blijft het rubber soepel en wordt water beter verwijderd. Ook zullen de wissers minder snel bevriezen.



Haal tijdig je winter-impacthandschoenen

Kies tijdens de winter de juiste impacthandschoenen! Er bestaan verschillende uitvoeringen voor nat en koud weer.



De Portwest winter is geschikt voor droog en koud winterweer.



De Showa handschoen is waterdicht en wordt geleverd mét onderhandschoen. De handschoen is geschikt voor koude en natte weersomstandigheden en is ideaal voor taken waar meer vingergevoeligheid noodzakelijk is.