



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Dode hoeken voorkomen op behandelingstoestellen

Om dodehoekongevallen in de haven te voorkomen, heeft Ceba samen met de werkgevers in 2018 een reeks maatregelen vastgelegd. Eén daarvan is het uitrusten van behandelingstoestellen met camera's en blue spots.

Blue spots

Blue spots zijn bedoeld om voetgangers in de werkzone van heftrucks te waarschuwen wanneer er een toestel nadert. Om zo veel mogelijk dodehoekongevallen te voorkomen, werd beslist dat op alle heftrucks ≤ 7 ton en reachtrucks

blue spots geplaatst moeten worden in beide rijrichtingen. Een blue spot moet ongeveer 5 meter voor en achter het voertuig schijnen, zodat de voetganger nog voldoende tijd heeft om te reageren. De blue spot is vooral nuttig in magazijnen, waar dikwijls hoge stapels goederen staan waartussen heftruck en reachtrucks rijden. Daardoor kunnen ze moeilijker opgemerkt worden. Maar ook in andere omstandigheden, bijvoorbeeld in het donker, bewijst het zijn meerwaarde.

Cameradetectiesystemen

Op alle heftrucks > 12 ton, empty container handlers, reachstackers en wielladers (grote bulldozers), worden camera's geplaatst die zowel de zone achter het voertuig als die naast de achterwielen zichtbaar maken. Op heftrucks > 12 ton moet bovendien vooraan een camera geplaatst worden om de dode hoeken zichtbaar te maken die gevormd worden door de mast.

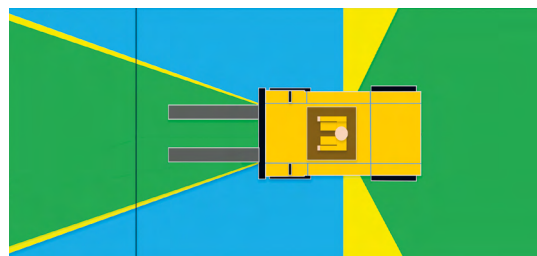
Controle door de chauffeur

Elke chauffeur moet voor aanvang

van de werkzaamheden zijn voertuig controleren. De werking van de blue spots en camerasystemen controleren, hoort daarbij. Als deze hulpmiddelen niet werken, mag er met het voertuig niet gereden worden! En uiteraard mogen de camera's niet afgezet worden wanneer een chauffeur met het voertuig rijdt.

Start maatregel

Op nieuwe voertuigen worden deze maatregelen onmiddellijk uitgevoerd. Voor bestaande voertuigen is een overgangstermijn voorzien tot september 2020. Maatregelen op andere toestellen, waaronder straddle carriers, bobcats, terminaltrekkers ... worden in de nabije toekomst besproken en bepaald.



- Soms zichtbaar voor chauffeur
- Zichtbaar voor chauffeur
- Zichtbaar voor chauffeur in camera

Nieuwe winteroverall

Nu beschikbaar bij de Kledijbedeling: een nieuwe winteroverall! Deze winteroverall voldoet aan de hoogste keuringscriteria rond water- en winddichtheid.



- Geschikt voor extreme weersomstandigheden.
- Samenstelling: 100% gelamineerd polyester
- Kleur: Fluo-oranje/zwart met moderne reflecterende striping.
- Maat: van XS tot XXXXL
- Puntenprijs: 3000 kledijpunten

Maatregelen bij glazen vloeren in voertuigen

Naar aanleiding van het dodelijk arbeidsongeval in mei waarbij een straddle carrierchauffeur door een glazen vloerdeel van een SC-cabine viel, willen we de aandacht vestigen op de mogelijke risico's bij glazen vloeren.

Hoewel de vloeren van de cabines reeds aan verscheidene bestaande normen moesten voldoen, werden de aankoopeisen van nieuwe toestellen naar aanleiding van dit ongeval herbekeken, verscherpt en specifiek opgenomen. Van alle bestaande straddle carriers werden de glazen vloeren gecontroleerd en indien nodig aangepast aan onderstaande nieuwe vereisten:

- Op elk glazen vloerdeel moet een pictogram aanwezig zijn dat aangeeft of het geschikt is om op te staan of niet. Is het glas hiervoor geschikt, dan kan je er veilig op staan.

Belangrijk! Wanneer je als bestuurder een

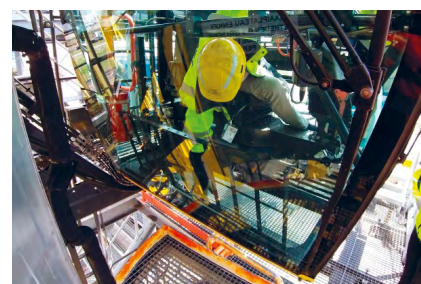
beschadiging, bv. barst, ster ... opmerkt, moet dit onmiddellijk gemeld worden zodat de nodige maatregelen genomen kunnen worden.

- Glazen vloerdelen die niet geschikt zijn om op te staan, moeten worden voorzien van een duidelijk, toepasselijk pictogram. Deze vloerdelen moeten zo worden uitgerust dat ze niet te betreden zijn. Dit wil zeggen dat ze ofwel onbereikbaar zijn ofwel voorzien zijn van een vloerrooster. Deze bescherming moet slotvast aangebracht zijn. Op dit vloerrooster moet men natuurlijk wel kunnen staan.

Deze beschermingsmaatregelen zijn niet enkel van toepassing bij het gewone gebruik van de straddle carrier, maar ook bij het reinigen en ander onderhoud. Voor het reinigen mogen de bestaande vloerroosters zonder geschikt glas enkel ontgrendeld en geopend worden boven een kuisbordes. Voor beperkt kantelbare

vloerroosters worden momenteel testen uitgevoerd met specifieke reinigingsborstels.

Belangrijk! Vergeet niet om na het reinigen het vloerrooster terug te plaatsen en te vergrendelen.



Reinigen van de ramen boven een kuisbordes.

Risico's bij werken met twistlocks

Bij alle werk met twistlocks zijn onderstaande risico's steeds aanwezig. Natuurlijk draag je tijdens dit soort werk steeds de juiste veiligheidskledij, zoals impacthandschoenen, maar let ook op waar je je vingers, handen en voeten plaatst! Een overzicht van de do's en dont's bij werken met twistlocks:

Knellen van de handen wanneer je een twistlock in of uit de binbak neemt of er een zoekt.

- Gooi geen twistlocks in een binbak waar een collega bezig is.
- Sorteert de twistlocks rustig uit.
- Doe defecte twistlocks in de daarvoor voorziene binbak.
- Draag impacthandschoenen.

Vallen van twistlocks op voeten bij het loskomen uit de cornerpocket.

- Plaats voeten nooit recht onder de twistlock en cornerpocket.
- Controleer na het aanbrengen steeds of de twistlock correct vast zit voordat je deze loslaat.

Vallen van twistlocks bij overdraaien.

- Ga niet onder een hangende container of de baan ervan staan.
- Verlaat de veilige zone pas als de container op lashing- of pottenhoogte is.

Knellen van vingers tussen het middenlichaam van de twistlock en cornerpocket.

- Hou de twistlock enkel vast aan de onderkant en zeker niet met de vingers boven het middenlichaam.
- Draag impacthandschoenen.

Pletten van vingers wanneer een vastzittende twistlock geforceerd verwijderd wordt, bv. door een andere twistlock ertegenaan te slaan.

- Onderneem onder de kraan slechts 1 poging om een vastzittende twistlock te verwijderen. Gebruik hiervoor een hamer en een vingerveilige barrange of beitel. Gebruik zeker geen andere twistlock.
- Draag impacthandschoenen.

