



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Positieve evolutie van ongevallencijfers in 2019 dankzij gezamenlijke inzet

Dankzij de inzet van havenarbeiders en werkgevers zijn de ongevallencijfers in 2019 positief geëvolueerd. Na een periode van stagnatie daalden de frequentie- en ernstgraad sterk.

Om de evolutie van het aantal arbeidsongevallen te volgen, moeten we rekening houden met de blootstelling aan het risico. Zo kunnen we het aantal arbeidsongevallen in verschillende bedrijven of over verschillende jaren heen met elkaar vergelijken. Het aantal arbeidsongevallen waarbij het aantal uren blootstelling aan het risico in rekening wordt gebracht, noemen we de **frequentiegraad**.

Een andere parameter is de **ernstgraad**. Die geeft een idee van de ernst van de arbeidsongevallen in verhouding tot het aantal uren blootstelling aan het risico weer (lees: aantal gewerkte uren). De ernst van een arbeidsongeval wordt uitgedrukt in het aantal dagen werkverlet.

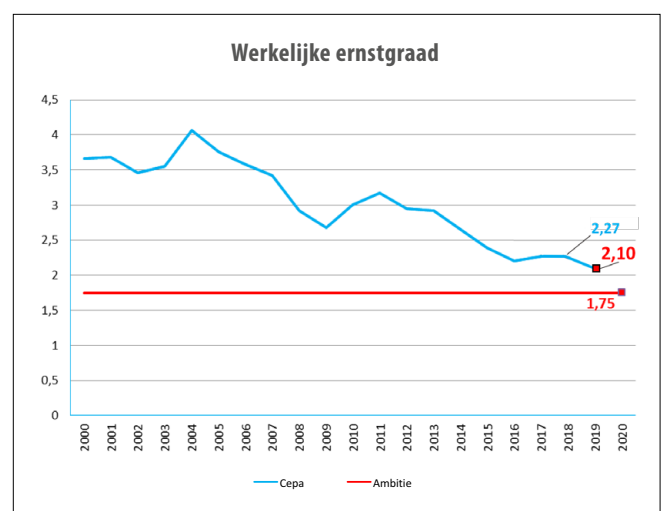
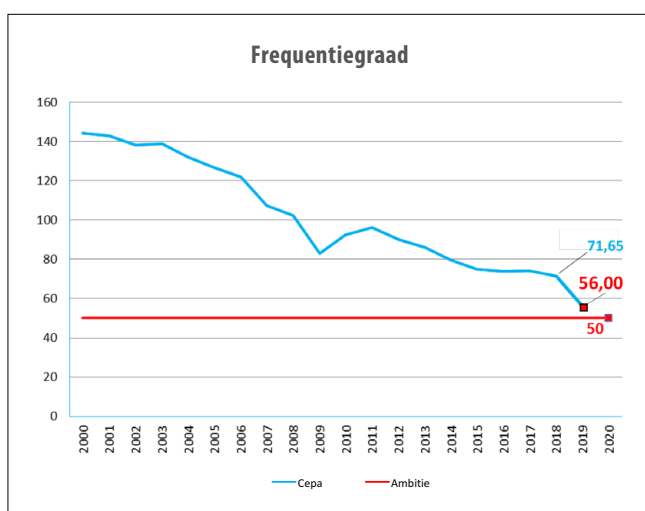
Na een periode van stagnatie is door combinatie van gerichte aandacht en de impact van de jaarlijkse veiligheidsinitiatieven de noodzakelijke impuls gegeven om de frequentiegraad met maar liefst 24% en de ernstgraad met 12% te verbeteren. In 2019 noteren we een frequentiegraad van 56, in 2018 was dit nog 71,65. Het aantal afwezige dagen uitgedrukt door de ernstgraad is van 2,27 in 2018 naar 2,10 gedaald.

Frequentiegraad =
aantal ongevallen t.o.v. het aantal uren blootstelling aan het risico

$$\text{Frequentiegraad} = \frac{\text{aantal arbeidsongevallen} \times 1.000}{\text{aantal uren blootstelling aan het risico}}$$

Ernstgraad =
aantal dagen werkverlet t.o.v. het aantal uren blootstelling aan het risico

$$\text{Ernstgraad} = \frac{\text{aantal dagen werkverlet} \times 1.000}{\text{aantal uren blootstelling aan het risico}}$$



Veiligheidsprioriteiten 2020: blijvende inspanningen zijn nodig

De arbeidsongevallencijfers van 2019 zijn positief, maar blijvende inspanningen zijn nodig om onze veiligheidsdoelstelling voor 2020 te realiseren, namelijk het aantal arbeidsongevallen verder laten dalen én blijven focussen op de meest ernstige risico's in onze haven. Daarom staan, net zoals in 2019, slip- en tripongevallen, hand- en vingerletsels en aanrijdingsgevaar in 2020 centraal. Hoe deze risico's worden aangepakt, lees je hieronder.

Slip- en trip ongevallen



De juiste veiligheidsschoen dragen bij een bepaald risico

- Algemene sensibilisering
- Sinds 2019 zijn driverschoenen voor chauffeurs beschikbaar.
- We blijven aandringen bij alle producenten om een schoen te ontwikkelen met wreefbescherming én die ook de enkel beschermt tegen omzwikken.

Orde en netheid

- Campagne met specifieke focus per goederensoort
 - Containerterminals: opgelet voor open mangaten
 - Stukgoedterminals: aandacht voor hout en afval op kaai
 - Magazijnen, bulk en gevaarlijke goederen: hygiëne werkposten en het morsen of lekken van (vloeistof)stoffen

Hand- en vingerletsels



Impacthandschoenen

- Opvolgen of de verplichting wordt nageleefd.
- Magazijnen, bulk en technische diensten: onderzoek toepasbaarheid
- Nieuwe ontwikkelingen in de productie van impacthandschoenen worden nauwlettend opgevolgd. Indien van toepassing, worden deze samen met de havenarbeiders en de bedrijven getest.

Aanrijdingsgevaar



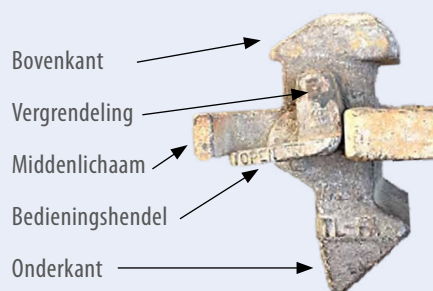
Definiëren en uitrollen van basisnormen

- Algemeen: veilige zone bij laden en lossen van vrachtwagens.
- Containerterminals: definiëren veilige zone onder de kraan
- Roro-terminals:
 - Opvolgen veilige zone van markeerder aan de ramp.
 - Nieuwe afspraken: veilige zone werkpost bovenaan de ramp
- Magazijnen en bulk: verkeersplanning en analyse relevante werkposten
- Technische diensten: interactie operaties en technische dienst bij interventie op kaai
- Stukgoed: veilige zone 'bosman'

Risico's met volautomatische twistlock FATL type 2

Aan alle werk met twistlocks zijn risico's verbonden met mogelijk **hand- en vingerletsels** tot gevolg. In deze S-mail lichten we het gebruik van twistlock FATL type 2 toe (zie ook: C-VIK-054). Natuurlijk draag je tijdens dit soort werk steeds de juiste veiligheidskledij, zoals impacthandschoenen, maar blijf je ook aandachtig waar je je vingers, handen en voeten plaatst.

Twistlock FATL type 2 bedien je door de bedieningshendel aan de zijkant naar omlaag te draaien. De bedieningshendel wordt automatisch teruggedraaid door een ingebouwde veer. De vergrendeling op de hendel zorgt ervoor dat de twistlock niet uit de cornerpocket kan vallen.



Bijkomend risico bij dit type:



Vingers knellen tussen de bedieningshendel en het middenlichaam.

Gebruik zoveel mogelijk je duim om deze twistlock te bedienen.