



Leren uit ongevallen

Bundel nooit flats onder de kraan en zorg voor goede communicatie

Situatie

Een aantal samengevouwen flats lagen verspreid bovenop een bay van een containerschip. Een eerste flat werd gelost en een straddle carrier-chauffeur wou deze oppakken om op een andere plaats op de terminal te bundelen. De spreader van de straddle reikte echter niet laag genoeg om de flat te kunnen opnemen. Er werd toen in de ploeg beslist om de flats onder de kraan te bundelen. De kraan wou een tweede flat liften. De spreader van de kraan kon echter niet vergrendelen op de flat omdat de tasterpennen van de spreader niet ingeduwd werden. Om dit op te lossen werd ervoor gekozen een lege container te liften, om de twistlocks onderaan de container te gebruiken om de flat op te pakken.

Wat ging er fout?

Toen aan wal de tweede flat met de container op de eerste flat werd gestreken, kwamen de twistlocks aan de rechtse korte kant van de tweede flat niet tot in de pockets van de eerste. Terwijl de linkerkant wel al vergrendeld was, hief de kraanman de last op om opnieuw te proberen. De kraan blokkeerde omwille van een hijsfout. Tegelijk zagen de havenarbeiders een fout bij de twistlocks. Beide partijen meldden

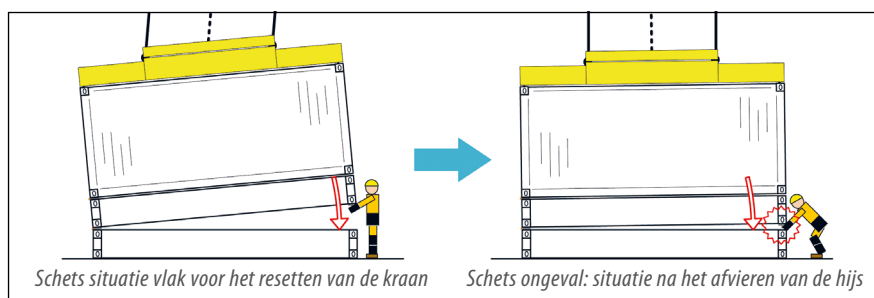
dit op hetzelfde moment over de radio en gingen ervanuit dat de andere de boodschap had ontvangen. De kraanman resette zijn kraan en vierde de last. Ondertussen waren de havenarbeiders echter al bezig met het herpositioneren van de twistlocks. Een van de havenarbeiders geraakte hierbij met de hand gekneld tussen de flats en raakte zeer zwaargewond.

Hoe kan je dit vermijden?

- **Goede radiocommunicatie is erg belangrijk** bij containerbehandelingen, omdat je elkaar door de afstand niet of moeilijk kan spreken en zien. Pas de radioprocedure strikt toe om zeker te zijn dat de juiste personen de boodschap hebben ontvangen en begrepen. Krijg je na een bericht geen bevestiging, vraag

dan of de andere persoon je boodschap goed ontvangen heeft (zie G-VIK-026). Voer nooit een handeling uit op eigen initiatief.

- **Bundelen van flats onder een kraan is verboden.** Een kraan kan niet nauwkeurig werken door de beweging in de kabels (zie C-VIK-48 en 49).
- Als er een probleem is om de flats op te nemen, moeten andere toegelaten middelen gebruikt worden. De foreman bespreekt samen met de ceelbaas de beste en veiligste werkmethode. De ceelbaas kan de nodige middelen beschikbaar maken.
- Sommige flats zijn te laag voor vele types straddle carrier. Toch zijn er op de meeste terminals nog wel straddle carriers beschikbaar die hiervoor geschikt zijn. Vraag ernaar bij je ceelbaas.



T-shirts met lange én korte mouwen via takenteller

Met de extra punten die je opspaat met de takenteller kan je nu zowel T-shirts met korte mouwen als met lange mouwen aankopen. Per effectief gewerkte shift krijg je één taakpunt. 75 taakpunten geven recht op een nieuw T-shirt.



