



Maandelijks uitgave van het Gemeenschappelijk Comité voor Preventie & Bescherming, verdeeld aan het bedrijfsmanagement, het havenkader en alle havenarbeiders van de havenbedrijven aan de Haven van Antwerpen

Leren uit ongevallen

Veilig op en af een ladder

Situatie

Na het beladen van bay 46 gingen de hele ploeg en de kraan naar een volgende bay. Het slachtoffer moest hiervoor het lashingbordes tussen bay 47 en 49 afdalen om dan via het gangboord naar de volgende bay te gaan. Voor hij de laatste ladder naar het gangboord nam, ging hij nog even controleren of de luikschelen van bay 46, waar ze juist gewerkt hadden, correct lagen. Na de controle van het luikscheel ging hij verder naar het gangboord.

Het slachtoffer had zijn rugzak met één schouderriem op zijn linkerschouder hangen en hield deze op zijn plaats met zijn linkerhand. Hij opende het mangatdeksel dat boven de ladder naar het gangboord lag. Hij nam de ladderboom vast met zijn rechterhand en stapte op de ladder. Bij het nemen van de eerste laddersport naar beneden, gleed het slachtoffer weg met zijn voet. Hij kon zich niet houden en viel met zijn rechterzijde tegen de rand van het mangat en dan 2,3 meter naar beneden. Hij kwam op zijn rechervoet terecht in het gangboord.

Wat ging er fout?

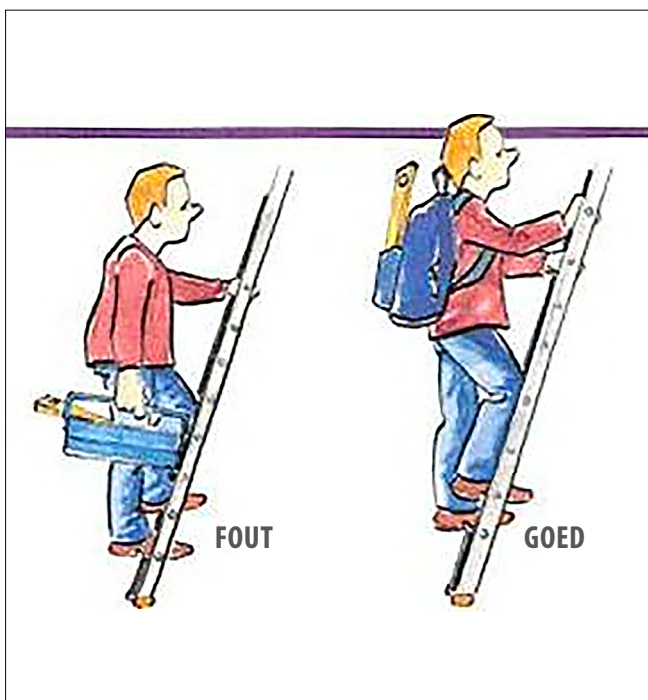
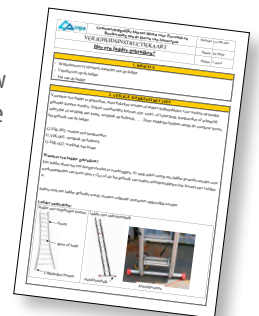
- Zijn rugzak hing met maar één schouderriem vast. De riem werd met één hand vastgehouden, waardoor het slachtoffer slechts één hand vrij had.
- Het slachtoffer kende de 3-puntenmethode niet (twee handen en één voet OF één hand en twee voeten).

Hoe kan je dit vermijden?

- Draag je rugzak of tas zodat je steeds beide handen vrij hebt.
- Gebruik altijd de 3-puntenmethode.



Gebruik ladders steeds veilig! Elk jaar opnieuw gebeuren er met ladders een aantal ernstige arbeidsongevallen. Kijk naar instructiekaart G-VIK-020.

<https://www.cepa.be/wp-content/uploads/G-VIK-020-2020.pdf>



De 3-puntenmethode



-  Steeds 3 contactpunten bij betreden van trappen en ladders
-  2 voeten en 1 hand op ladder OF 1 voet en 2 handen op ladder
-  Niets in de handen houden.

Luikdeksel van mangat valt dicht

Situatie

Het slachtoffer, dat al zes jaar ervaring had als containerkuijer, was aan boord van het schip onderweg om 20ft containers te unlashen. De toegangswegen van het schip waren in orde. Het slachtoffer beklom als eerste de ladder naar de hoger gelegen gangpaden om bij de containers te geraken.

Wat ging er fout?

Bovenaan de ladder duwde het slachtoffer met zijn linkerhand het deksel van het mangat open. Toen hij voelde dat het deksel bleef rechtstaan, verplaatste hij dezelfde hand op de rand tussen de scharnieren van het luikdeksel. Voor hij zich verder kon optrekken viel het luikdeksel terug dicht. Zijn hand zat gekneld tussen het deksel en het mangat. Gevolg: breuk van de wijsvinger en een middenhandsbeentje met open wonde. Het slachtoffer was 7 weken werkonbekwaam.

Hoe kan je dit vermijden?

- Duw het luikdeksel steeds ver genoeg open.
- Dubbelcheck de borging, zodat het luik niet

kan terugvallen.

- Draag steeds impacthandschoenen waar nodig, om ergere verwondingen te vermijden.
- Als foreman licht je het ongeval en de maatregel toe in de Take 5.

Getuigenis slachtoffer

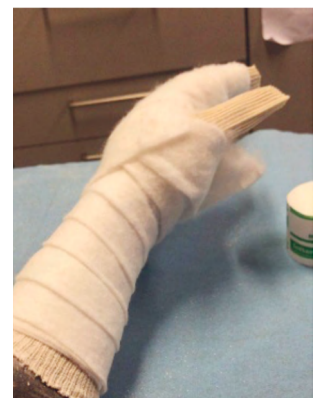
"Bij de introductie van de impacthandschoenen heb ik deze vanaf de eerste dag vol overtuiging gedragen. Gelukkig maar, want zonder deze bescherming was de kwetsuur veel erger geweest. Mijn wijsvinger had misschien zelfs geamputeerd moeten worden! Ondertussen ben ik wel een hele tijd werkonbekwaam geweest. En ook voor mijn gezinsleven had mijn werkongeval veel gevolgen. Met mijn hand in de gips kon ik natuurlijk weinig doen. Koken, autorijden, spelen met mijn dochter ... was allemaal niet

mogelijk. Heel wat taken kwamen ineens op de schouders van mijn partner terecht. Sindsdien let ik er extra hard op dat ik mijn werk op een veilige en aandachtige manier uitvoer. Dat blijft toch de beste manier om zo'n arbeidsongeval te voorkomen!"

"Zonder impacthandschoen was het veel erger geweest"



Positie linkerhand



Eerste zorg bij SIWHA

Gebruik geen smartphone of tablet tijdens het werk!



Gsm, tablet pc, smartphone, mp3-speler en andere audio-visuele middelen: zet ze uit voor je eigen veiligheid en die van je collega's!

Ondanks de aandacht voor deze problematiek, worden deze toestellen nog steeds gebruikt tijdens de werkuren. Dat is erg gevaarlijk voor jezelf en je collega's. Wist je dat je bij een snelheid van 30 km/u bijna 17 meter aflegt wanneer je 2 seconden je gsm checkt? Hou je ogen dus altijd op de weg!

De regel:

Tijdens het werk gebruik je geen smartphone of tablet. Zeker wanneer je een tuig bestuurt (voertuig, behandelingstoestel ...) is dit ten strengste verboden. Slechts in uitzonderlijke gevallen mag je je smartphone gebruiken: als je job vereist dat je telefonisch bereikbaar bent, in noodgevallen in familiale kring of om op het werk een verantwoordelijke of de hulpdiensten te verwittigen. Als je dan moet bellen, stop je meteen jouw activiteiten en ga je naar een veilige zone. Zorg dat je jouw collega's of het werk nooit hindert.

We rekenen op jou om dit toe te passen! Spreek gerust je collega aan als deze zich niet aan de veiligheidsregels houdt en breng je foreman steeds op de hoogte van onveilige situaties.

